

Kinnitatud "BTA Insurance Company" SE juhatuse otsusega nr LV1_0002/02-03-03-2015-62
20.04.2015.

BTA Insurance Company SE Eesti filiaali (edaspidi BTA) ja Kindlustusvõtja sõlmivad väikelaeva kindlustuse lepingu vastavalt kindlustuslepingu sõlmimise ajal kehtinud BTA kindlustuslepingu üldtingimustele ja käesolevatele tingimustele.

SISUKORD	Lk
Kasutatud mõisted	1
Kindlustusobjekt.....	1
Kindlustuskaitse	2
Välistused	3
Kindlustussumma	6
Kohustused võimaliku kindlustusjuhtumi toimumise korral	6
Kindlustushüvitis	7
Muud tingimused	7

1. KASUTATUD MÕISTED

Kindlustusterritoorium	Eesti Vabariigi territoorium, Eesti Vabariigi siseveekogud ja Balti meri.
Väikelaev	Vaba aja veetmiseks ja spordi eesmärkideks kasutatav veesõiduk, mille pikkus on kuni 24 meetrit (näiteks, kuid mitte ainult, mootorpaat, kaater, purjejaht, mootoriga jaht, purjedega katamaraan, sõudepaat, vesiratas)
Väikelaeva volitatud kasutaja	Väikelaeva omanik või isik, kellel on väikelaeva seaduslik valdus.
Veesõiduk	Ujuv vahend ehk alus, mis on mõeldud vee peal liiklemiseks.
Lisavarustus	Varustus, süsteemid ja lisad, mis on installeeritud väikelaevale, mis olid väikelaeva varustuses kindlustusjuhtumi toimumise ajal ja mille paigaldajaks ei olnud tootja (näiteks audio- ja videotehnika, välised suhtlusseadmed, lisatuled).
Standardvarustus	Väikelaeva tootja poolt paigaldatud ja sisse ehitatud varustus, samuti ka kehtivate õigusaktide kohased kohustuslikud seadmed (näiteks päästevahendid, tulekustutusvahendid).

2. KINDLUSTUSOBJEKT

Kindlustusobjekt	<p>2.1. Kindlustusobjektiks on kindlustuslepingus määratletud väikelaev (selle kere, seadmestik, standardvarustus ja lisavarustus).</p> <p>2.2. Standard- ja lisavarustust kindlustatakse vaid järgnevatel juhtudel:</p> <p>a) kui see on eraldi kindlustuslepingus välja toodud; ja</p> <p>b) seade asub väikelaeval.</p> <p>2.3. Väikelaevale kindlustusperioodil paigaldatud standard- ja lisavarustus kindlustatakse vaid siis, kui BTA-d on kohaselt teavitatud ja on sõlmitud vastav lisakokkulepe kindlustuse osas.</p>
Väikelaevatreiler	<p>2.4. Väikelaevatreilerit kindlustatakse vaid järgnevatel juhtudel:</p> <p>a) treiler on eraldi kindlustuslepingus välja toodud; ja</p> <p>b) treilerit ei ole võimalik mootorsõidukina registreerida; ja</p> <p>c) kindlustatav väikelaev asub treileri peal.</p>
Elling	<p>2.5. Väikelaeva ellingut kindlustatakse vaid järgnevatel juhtudel:</p> <p>a) elling on eraldi kindlustuslepingus välja toodud; ja</p> <p>b) kindlustatav väikelaev asub ellingu peal.</p>

- Päästepaat/-parv** **2.6. Päästepaati/-parve kindlustatakse** vaid järgnevatel juhtudel:
- a) päästepaat/-parv on eraldi kindlustuslepingus välja toodud; ja
 - b) väikelaeva eraldusmärk (näiteks nimetus, registreerimisnumber) on selgelt päästepaadi/-parve peal märgitud; ja
 - c) päästepaat/-parv on fikseeritud väikelaeva peale või külge või asub kinnises parkimis- või hoiustamiskohas.

3. KINDLUSTUSKAITSE

- Põhiriskid** **3.1. Kindlustusobjekti kindlustatakse** ainult nende põhiriskide eest, milles on kindlustuslepingus kokku lepitud:
- Veesõiduõnnetus** **3.1.1. Veesõiduõnnetuse risk** – kokkupõrge vees teise aluse, barjääri, ujuja, looma või muu esemega, karile jooksmine, ümber minemine või ujuva väikelaeva uppumine, mille tõttu tekib kindlustusobjektile kahju või see hävib;
- Tulekahju** **3.1.2. Tulekahju risk** – tule, suitsu, tahma ja tulekustutustööde mõju, mille tõttu tekib kindlustusobjektile kahju või see hävib;
- Plahvatus** **3.1.3. Plahvatuse risk** – gaasi või auru, kuid mitte ainult, rõhu äkiline purse, mille tõttu tekib kindlustusobjektile kahju või see hävib. Mahuti (nt boileri, toru) plahvatus loetakse toimunuks, kui selle seinad on lõhkenud selliselt, et rõhuvähe mahutis sees ja sellest väljas on äkitselt tasakaalustunud;
- Loodusõnnetus** **3.1.4. Loodusõnnetuse risk** – tormi, vee, üleujutuse, äikese, rahe, maavärina, vulkaanipurske otsene mõju, samuti ka loodusõnnetustega kaasnevate erinevate langevate esemete otsene mõju, mille tõttu tekib kindlustusobjektile kahju või see hävib;
- Lastiheit** **3.1.5. Lastiheitmise risk** – väikelaevast esemete väljaheitmine õnnetuse ohu korral, mille tõttu tekib kindlustusobjektile kahju või see hävib;
- Tootjapoolne varjatud puudus** **3.1.6. Tootjapoolse varjatud puuduse risk** – väikelaeva kere või mootori (kaasa arvatud mootorijalg, sõukruvi labad) tootjapoolne varjatud puudus, mille tõttu tekib kindlustusobjektile kahju või see hävib;
- Võllide purunemine, boilerite lõhkemine** **3.1.7. Võllide purunemise, boilerite lõhkemise risk** – väikelaeva võllide purunemine või boilerite lõhkemine (kaasa arvatud mootori (mootorite) veovõllid ja sõukruvi labad), mille tõttu tekib kindlustusobjektile kahju või see hävib;
- Elling** **3.1.8. Ellingu risk** – kindlustusobjekti veest välja võtmine ellingule/rambile asetamise eesmärgil, ellingul hoidmine või selle ellingult alla laskmine, mille tõttu tekib kindlustusobjektile kahju või see hävib;
- Sadamasild** **3.1.9. Sadamasilla risk** – kindlustusobjektile tekkinud kahju või selle hävimine, kui väikelaev on sildunud ette nähtud sadamasillale või pontoonile;
- Vargus** **3.1.10. Varguse risk** – Kindlustusobjekti äravõtmine selle ebaseadusliku omastamise eesmärgil, mille tõttu tekib kindlustusobjektile kahju või see hävib;;
- Röövimine** **3.1.11. Röövimise risk** – Kindlustusobjekti äravõtmine selle ebaseadusliku omastamise eesmärgil, kui see on toime pandud vägivaldaga, mille tõttu tekib kindlustusobjektile kahju või see hävib;;
- Kolmandate isikute seadusevastane tegevus** **3.1.12. Kolmandate isikute seadusevastase tegevuse risk** – kindlustusobjekti tahtlik hävitamine või kahjustamine või tava- või lisaseadmete vargus. Kolmandate isikute seadusevastane tegevus või tegevusetus, mille tagajärjel tekitab kindlustusobjektile kahju või see hävib;
Kolmandateks isikuteks ei loeta:
a) kindlustusvõtjat, kindlustatut, väikelaeva seaduslikku valdajat, töötajaid või eelpoolmainitud isikute poolt volitatud isikuid;
b) punktis 3.1.12. a) sätestatud isikute abikaasat või elukaaslast ning nende alaneid ja üleneid sugulasi Perekonnaseaduse mõistes.
- Lisariskid** **3.2. Punktis 3.2. nimetatud** Lisariske saab kindlustada üksnes punktis 3.1. sätestatud põhiriskide kindlustamise korral. Väikelaeva saab kindlustada nende lisariskide vastu, milles on kokku lepitud kindlustuslepingus:
- Transport** **3.2.1. Transpordi risk** – kindlustusobjekti osalemine liiklusõnnetuses transportimise käigus spetsiaalse treileriga, mille tagajärjel tekib kindlustusobjektile kahju või see hävib. Näiteks kokkupõrge teise sõiduki, barjääri, jalakäija, looma või muu esemega, samuti ka liikuva sõiduki ümberminek, kukkumine (sillalt jne), uppumine või jääst läbi kukkumine või transpordi käigus põhiriskide kindlustusjuhtumi toimumine;

Võistlustel osalemine	3.2.2. Võistlustel osalemise risk – kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine mistahes põhiriski esinemise korral, kui väikelaev osaleb võistlusel, väikepurjelaevade regatil, treeningpurjetamisel, testisõidul või muul spordiga seonduval reisel;
Õppesõidud	3.2.3. Õppesõitude risk – kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine põhiriski(de) esinemise korral, kui kindlustusobjekti kasutatakse väikelaeva juhtide koolitamiseks mitte-ärilistel eesmärkidel;
Üürimine, rentimine	3.2.4. Üürimise, rentimise risk – kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine põhiriskide esinemise korral, kui kindlustusobjekti antakse üle kolmandatele isikutele tasu eest mitteärilistel eesmärkidel;
Spordivarustuse pukseerimine	3.2.5. Spordivarustuse pukseerimise risk – kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine toimub mistahes spordivarustuse, näiteks veesuuskade, lainelaudade, täispuhutavate vahendite pukseerimisel, kui need on trossi kōie või muu kinnitusvahendiga kinnitatud kindlustusobjekti külge ning põhjustavad põhikindlustusrisi toimumise või pukseeritav spordiseade tekitab kindlustusobjektile kahju;
Piraatlus, relvastatud rōöv merel	3.2.6. Piraatlus, relvastatud rōöv merel – kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine piraatluse või merel toimuva relvastatud rōovi puhul. Käesolevate tingimuste kontekstis mõistetakse piraatluse ja merel toimuva relvastatud rōovi all: <ul style="list-style-type: none"> a) igasugust ebaseaduslikku vägivalda või vabaduse võtmist või mistahes relvastatud rōovi, mille paneb toime teise laeva meeskond või reisijad, kelle eesmärk on suunatud: <ul style="list-style-type: none"> (i) avamerel oleva väikelaeva või isikute või väikelaeva pardal oleva lasti vastu; (ii) väikelaeva, inimeste või vara vastu, mis asuvad mis tahes riigi võimupiirkonnast väljas; b) igasugust vabatahtlikku osalemist piraatluses, väikelaeva käigushoidmist, teades, et see asjaolu teeb sellest piraadilaeva; c) igasugust mässu või teadlikku tegevust, mis julgustavad käesoleva punkti alapunktis a) või b) sätestatud tegusid toime panema;
Operatiivsõiduk	3.2.7. Operatiivsõiduki risk – kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine põhiriskide esinemise korral, kui kindlustusobjekti kasutatakse operatiivsõidukina;
Kommertstegevus (äri)	3.2.8. Kommertstegevuse (äri) risk – kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine põhiriskide esinemise korral, kui ettevõtjavõtja kasutab kindlustusobjekti kommertstegevuses (äris) oma nimel tulu saamiseks, näiteks, kuid mitte ainult, vedades tasu eest reisijaid või kaupa, osutades kolmandale isikule teenuseid, viies läbi õppesõite või üle andes kindlaks perioodiks laeva prahtimiseks ilma laevapereta (tšarteri eesmärgil); Käesolevate tingimuste tarbeks mõistetakse ettevõtjana kindlustatud isikut või kindlustusvõtjat, kes on registreeritud äriregistris.
Kindlustuskaitse kehtivus	3.3. Kindlustuskaitse on kehtiv kindlustuslepingus sätestatud kindlustusperioodi jooksul.
Kindlustusterritoorium	3.4. Kindlustuskaitse kehtib kindlustuslepingus ettenähtud territooriumil, kindlustusobjekti viibimisel sildumis- või hoiustamiskohas, juhul kui käesolevates tingimustes või kindlustuslepingus pole sätestatud teisiti.
Kindlustusobjekti kasutamine	3.5. Kindlustuskaitse on kindlustuslepinguga tagatud, eeldusel, et väikelaeva ei kasutata võistlustel osalemiseks, õppesõitudeks, operatiivtegevuseks, spordivarustuse pukseerimiseks, kommertstegevuseks, samuti ka eeldusel, et seda ei ole välja üüritud või renditud, välja arvatud vastava lisakindlustuskaitse olemasolul.

4. VÄLISTUSED

Õnnetuspaigalt lahkumine

4.1. BTA ei hüvita kahju järgnevatel juhtumitel:

4.1.1. veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva juht lahku õnnetusjuhtumi toimumise paigast, rikkudes sellega kehtivates õigusaktides sätestatud protseduurireegleid;

Ettenähtud sõidukiiruse ületamine

4.1.2. veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva juht ületab veeliikluse piirkonnas väikelaevadele ettenähtud liikumiskiirust rohkem kui 40% (nelikümmend protsenti);

Juhtimisõiguse puudumine	4.1.3. veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva juhil puudub kahjujuhtumi toimumise ajal Eesti Vabariigis kehtiv väikelaeva juhtimisõigus või kui juhtimisõigus oli kahjujuhtumi toimumise ajal peatatud ;
Ebaseaduslik valdus	4.1.4. kahjujuhtumi toimumise hetkel on kindlustusobjekt ebaseaduslikus valduses, välja arvatud kui kindlustuslepinguga on kaetud varguse, röövimise või kolmandate isikute seadusevastase tegevuse risk;
Kasutamine veeliikluseks keelatud või sobimatus kohas	4.1.5. veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva kasutatakse kohas, kus veeliiklus on keelatud või pole sobilik (näiteks jäätunud veekogud, soised alad jne);
Õigusaktidest või kindlustusobjekti kasutusjuhenditest tulenevate nõuete täitmata jätmise	4.1.6. kahju on tekkinud põhjusel, et kindlustusvõtja, kindlustatud isik või väikelaeva seaduslik valdaja ei täida õigusaktidest või kindlustusobjekti kasutusjuhenditest tulenevaid nõudeid. Näiteks seoses kindlustusobjekti juhtimise, sildumise, hoiustamise, testimise, uurimise, tehnilise ülevaatuse, tehnilise korrashoiu või remontimisega.
Hooldus ja remont	4.1.7. kahju on tekkinud kindlustusobjekti puhastamise, hoolduse, remondi või parendustega või nendest tulenevate tagajärgedega;
Kinnitatud puri, purjekatted	4.1.8. kahju on tekkinud kinnitatud purjedele või purjekatetele, välja arvatud juhul, kui kindlustusjuhtumiga seoses on kahju tekkinud raale, mille külge puri on kinnitatud;
Puri, mastid, peel, otsad	4.1.9. kahju on tekkinud purjele, mastile (mastidele), peelile, seisvatele ja liikuvatele otstele, välja arvatud juhul, kui see on seotud veesõiduõnnetuse riski, tulekahju riski või plahvatuse riskiga;
Mootor, ühendusliited, elektrooniline seade, aku	4.1.10. kahju on tekkinud väikelaeva mootorile (mootoritele) ja selle (nende) ühendusliidestele, elektroonilisele seadmele, akule (akudele) ja selle (nende) liidestele loodusõnnetuse riski toimumise korral. Siiski hüvitab BTA kahjud mootorivõllile ja sõukruvi labadele, nagu ka juhul, kui väikelaev õnnetuse tagajärjel upub;
Rippmootori kukkumine	4.1.11. kahju on tekkinud rippmootori (mootorite) lahti tuleku või üle parda kukkumise tagajärjel;
Vee mõju	4.1.12. kahju on tekkinud vee mõjul, kui vesi satub väikelaeva elektrilistesse või mehhaanilistesse agregaatidesse ja seadmetesse (mootor, ülekanne, jne), põhjustades väikelaeva elektrilistes või mehhaanilistes agregaatide ja seadmete kahju;
Tootjapoolne varjatud puudus	4.1.13. tootjapoolse varjatud puuduse riski ilmnemise puhul ei tasu kindlustaja hüvitist väikelaeva mootori (mootorite) ega selle (nende) liideste, elektrooniliste seadmete kahjustumise eest ega ka mootori (mootorite) või selle (nende) liideste hävimise korral;
Võllide purunemine, boilerite lõhkemine	4.1.14. võllide purunemise ja boilerite lõhkemise riski ilmnemise puhul ei tasu kindlustaja hüvitist väikelaeva mootori (mootorite) ega selle (nende) liideste, elektrooniliste seadmete kahjustumise eest ega ka mootori (mootorite) või selle (nende) liideste hävimise eest;
Originaal süütevõtmed, vargavastane seade	4.1.15. kindlustusobjekt varastatakse kasutades väikelaeva originaal süütevõtit või väikelaeva originaal vargavastase seadme kontrollseadet;
Ebaseaduslikud tegevused	4.1.16. kindlustusvõtja, kindlustatu, töötaja või pereliige, väikelaevajuht või väikelaeva volitatud kasutaja on toime pannud ebaseaduslikke tegevusi, mis on endaga kaasa toonud varguse, röövimise või kolmandate isikute poolt ebaseaduslike tegevuste riski;
Pettus	4.1.17. omanik jääb kindlustusobjektist ilma pettuse teel;
Omanikule või valdajale tagastamata jätmise	4.1.18. kindlustusobjekti volitatud kasutaja ei too tagasi kindlustusobjekti selle omanikule või väikelaeva registreerimistunnistusel märgitud valdajale;
Mootori eemaldamata jätmise	4.1.19. kindlustusobjekti mittekasutamisel ei võeta ära selle eemaldatavat mootorit (mootoreid) ja ei asetata suletud ruumi, mis oleks kolmandatele isikutele ligipääsematu;
Järelevalveta jätmise	4.1.20. varguse või kolmandate isikute poolt ebaseadusliku tegevuse ajaks oli jäetud kindlustusobjekt järelevalveta. Kindlustusobjekti ei loeta järelevalveta jäetuks, kui: a) see on lukustatud, kõik aknad, luugid ja avad on suletud, kõik kindlustusobjektile paigaldatud vargavastased seadmed on aktiveeritud; ja b) on rakendatud esmaseid meetmeid, et vältida kolmandate isikute juurdepääsu väikelaevale; ja

	<p>c) kindlustusobjekt on:</p> <p>(i) sillatud sadamasilla või pontooni külge, mis on mõeldud väikelaevadele; või</p> <p>(ii) ankurdatud väikelaevadele mõeldud sadamasse, lauterisse; või</p> <p>(iii) hoiustatud väikelaevadele mõeldud hoiukohas (näiteks, kuid mitte ainult, suletud territooriumil, aiaga ümbritsetud ja väikelaeva volitatud kasutaja või kindlustatud isiku poolt turvatud alal, sadamas või sadamasilla territooriumil, kus on tagatud ööpäevane valve); ja</p> <p>d) kindlustusobjekti võtmed ja dokumendid pole jäetud kättesaadavatesse kohtadesse või antud isikute kätte, kelle tegevuse või tegevusetuse tulemusena võib realiseeruda varguse või kolmandate isikute ebaseadusliku tegevuse risk;</p>
Ebaõige hoiustamine	4.1.21. väikelaeva ei hoiustata korrektselt ning seetõttu tekib väikelaevale kahju maapinna külmutumise, jää liikumise või veetaseme muutuse tõttu;
Registreerimata jätmise Kindlustusterritooriumilt väljumine Last, kütus, isiklikud esemed	4.1.22. väikelaev ei ole vastavas riigis nõuetekohaselt registreeritud või puudub õigusaktidega ettenähtud registreerimistunnistus;
Projekteerimis vead	4.1.23. õnnetuse ajal on väikelaev väljaspool kindlustusterritooriumit, välja arvatud juhul, kui see on toimunud kindlustusjuhtumi tagajärjel;
Pikaajalised protsessid	4.1.24. kindlustusobjekti pardal olnud lasti, kütuse, toiduainete (kaasa arvatud alkohoolsete jookide) või isiklike esemete, samuti ka väärismetallide ja -esemete, kunstiteoste ja -esemete, maksevahendite ja väärispaberite kahjustamine ja hävinemine;
Seadmete kahjustamine või hävinemine Klassifikatsiooni ühingu nõuded Klassifikatsioon, merekõlbulikkuse tunnistus Spordivarustus	4.1.25. kindlustusobjekti kahjustamine või hävinemine on põhjustatud väikelaeva projekteerimisveast;
	4.1.26. kindlustusobjekti kahjustumine on põhjustatud pikaajaliste protsesside tulemusel. Näiteks roostetamine, kulumine, vananemine temperatuuri, sademete või niiskuse mõju; kindlustusobjekti ebapiisav tehniline hooldus;
	4.1.27. kui kahjustunud väikelaeva seadmed on põhjustanud kindlustusjuhtumi, ei hüvita BTA samuti selliste esemete parandusest ega asendusest tingitud kahju;
	4.1.28. rikutud on väikelaevade klassifikatsiooni ühingu nõudeid või soovitusi;
	4.1.29. kindlustusobjekti kasutatakse ilma kehtiva klassifikatsiooni ühingu tunnistusega või merekõlbulikkuse tunnistusega (kui sellist nõuet nähakse ette kehtivates õigusaktides);
	4.1.30. kahju on tekkinud spordivarustuse pukseerimisest, kinnitades need väikelaeva külge (näiteks veesuusad, lainelauad) välja arvatud, kui selles on kindlustuslepingus kokku lepitud;
Alkoholi- või narkojoove	4.1.31. kahju on tekkinud veesõidu- või liiklusõnnetuse tagajärjel, kui väikelaeva juht või seda transportiva sõiduki juht või õppesõidu instruktor on tarvitanud alkoholi, narkootikume või muid psühhotroopseid aineid ning vastavad näitajad ületavad õnnetuse toimumise asukohariigis õigusaktidega ettenähtud piirmäärasid;
	4.1.32. kui väikelaeva juht või väikelaeva transportiva sõiduki juht või isik, kes õpib sõitma, on õnnetuse toimumise hetkel sõidukit juhtimas, teeb õppesõitu, tarvitab alkohoolseid jooke, narkootikume või muid, psühhotroopseid aineid pärast veesõidu- või liiklusõnnetuse toimumist kuni alkoholi sisalduse määramiseni veres või narkootikumide või muude psühhotroopsete ainete kontrollimiseni organismis või kuni taoliste uurimistoimingute lõpuleviimiseni, vastavalt kehtivatele õigusaktidele;
	4.1.33. väikelaeva juht või seda transportiva sõiduki juht või isik, kes teeb nimetatud sõidukitega õppesõitu ning oli õnnetuse toimumise hetkel sõidukit juhtimas, hoidis kõrval alkoholi, narkootikumide või teiste psühhotroopsete ainete sisalduse kontrollist veres;
Loomade, putukate ja lindude mõju Sobimatu ellingu Vargus ellingult	4.1.34. kahju on tekkinud loomade, putukate või lindude tegevuse mõjul;
	4.1.35. kahju on tekkinud tehniliselt ebaõige ja sobimatu ellingu kasutamisest;
	4.1.36. varguse hetkel oli kindlustusobjekt asetatud ellingule ning ei olnud sinna kinnitatud;
Kindlustamata lisarisk	4.1.37. kahju, mis on väikelaevale tekkinud käesolevate tingimuste punktides 3.2.1. kuni 3.2.9. nimetatud lisariskide korral, välja arvatud juhul, kui vastav lisarisk on kindlustuslepingus kindlustatud.
Laevameeskonna ülalpidamiskulud	4.2. Hüvitamisele ei kuulu:
	4.2.1. laeva või laevameeskonna ülalpidamiskulud;

Kaudsed kahjud ja saamata jäänud tulu Kolmandate isikute vastutus	<p>4.2.2. kaudne kahju, saamatajäänud tulu, mittevaraline kahju ning õigusaktidest või lepingust tulenevad trahvid ja sanktsioonid;</p> <p>4.2.3. kahju, mille eest vastutab lepingu või kehtivate õigusaktide alusel kindlustusobjekti tootja, tarnija, müüja, paigaldaja või parandaja.</p>
Lisariskide välistused	<p>4.3. Lisaks käesolevate tingimuste punktides 4.1. kuni 4.2. viidatud juhtumitele, BTA ei hüvita kahju lisariskide realiseerumise korral järgnevatel juhtudel:</p>
Tehniliselt sobimatu sõiduk	<p>4.3.1. kahju on tekkinud kindlustusobjekti transportimisel tehniliselt kahjustatud või sobimatu sõiduki või treileriga;</p> <p>4.3.2. kahju on tekkinud mootoriruumile tulekahju või plahvatuse tagajärjel, kui väikelaeval on sisseehitatud mootor, välja arvatud juhtudel, kui mootoriruum, kütusepaagid või kambüüs on varustatud töötavate tulekustutusseadmetega, mis lähevad tööle automaatselt või manuaalselt juhtpaneelilt;</p>
Lunaraha Päästetöödel kasutamine Vargus transpordi ajal	<p>4.3.3. piraatluse ja relvastatud rööviga merel seotud lunaraha;</p> <p>4.3.4. kui kindlustusobjekti kasutatakse päästetöödel, kuid eiratakse kehtivates õigusaktides või kasutusjuhendites kehtestatud nõudeid;</p> <p>4.3.5. kindlustusobjekti vargus toimub transpordi käigus, kui sõiduki juht pole tarvitusele võtnud kõiki võimalikke meetmeid, et tagada kindlustusobjekti säilimine, kaasa arvatud kindlustusobjekti mittekohane kinnitamine treilerile, sõiduki järelevalveta jätmine, parkides selle järelevalveta parklasse või kohta, kus kolmandatel isikutel on sellele vaba juurdepääs, st kohtadesse, mis pole suletud ega ööpäev läbi valvatud, samuti kui sõiduk jäetakse lukustamata või jäetakse aktiveerimata vargavastased seadmed.</p>

5. KINDLUSTUSSUMMA

Kindlustussumma	<p>5.1. Kindlustussumma on rahasumma, mis on kindlustusandja poolt maksimaalseks väljamaksusummaks.</p> <p>Kindlustusvõtja vastutab kindlustusobjekti õige kindlustusväärtuse määramise eest alates kindlustuslepingu sõlmimise hetkest. Pärast kindlustushüvituse väljamaksmist kindlustussumma ei vähene.</p>
Tegelik väärtus	<p>5.2. Tegelik väärtus on kindlustusobjekti turuväärtus, st rahasumma, mille eest saaks Eesti Vabariigis omandada sama margi ja mudeli, omaduste, väljalaskeaasta ja varustusega väikelaeva.</p>
Tegeliku väärtuse hindamine	<p>5.3. Kindlustusobjekti tegeliku väärtuse hindamisel tuleb arvesse võtta väikelaeva algset väärtust, ümberehitamise väärtust ja väärtuse vähenemist.</p>

6. KOHUSTUSED VÕIMALIKU KINDLUSTUSJUHTUMI ESINEMISE KORRAL

Kindlustushüvituse maksmise eeltingimused BTA huvide tagamine	<p>6.1. Lisaks BTA kindlustuslepingute üldtingimustel punktile „Kindlustusvõtja kohustused“, on kindlustusvõtja ja kindlustatud isik kohustatud:</p> <p>6.1.1. mitte rakendada meetmeid, mis võiksid kaasa tuua BTA huvide kahjustamise ning võtta vastu mistahes otsuseid ilma BTA nõusolekuta, välja arvatud päästetööde korraldamine, kahju minimaliseerimine ja edasise kahju vältimine;</p>
BTA võimalus väikelaeva uurida	<p>6.1.2. tagada BTA-le võimalus uurida kindlustusobjekti ja viia läbi menetlustoiminguid, et välja selgitada kindlustusjuhtumi põhjused ja kahju suurus.</p>
Kindlustusvõtja kohustuste üleminek	<p>6.2. kindlustusjuhtumi toimumise korral laienevad kõik kindlustusvõtja ja kindlustatud isiku kohustused kindlustusobjekti seaduslikule valdajale.</p> <p>6.3. Kui kindlustusjuhtum on toimunud väljaspool Eesti Vabariigi territooriumit, tuleb BTA-le esitada vastava riigi õiguskaitseasutuse dokument kahjujuhtumi toimumise kohta.</p> <p>6.4. teatada viivitamata BTA-le kahjujuhtumi toimumisest ning esitada kahjustatud kindlustusobjekt BTA esindajale, koos:</p> <p>6.4.1. kirjaliku kahjuavalduse või selgitusega kindlustusjuhtumi toimumise kohta, andes täieliku ja detailse kirjelduse juhtunust, välja arvatud juhtudel, kui BTA leiab, et kirjalikku selgitust pole vaja;</p> <p>6.4.2. väikelaevajahi tunnistusega;</p>

6.4.3. varguse või röövimise korral väikelaeva registreerimistunnistuse originaaliga, muudel juhtudel registreerimistunnistuse koopiaga;

6.4.4. väikelaevajuhi või seadusliku valdaja asjakohaste selgitustega

6.4.5. täiendavate dokumentidega, mida BTA seoses kindlustusjuhtumi asjaolude või kahju suuruse kindlaks määramiseks nõuab.

6.5. Kindlustusjuhtumi toimumise korral mitte teha väikelaeval mistahes parandustöid enne, kui selleks on saadud nõusolek BTA-lt. Osalisi parandusi võib teha, kui nende tegemata jätmise võib kahju suurendada.

6.6. Peale väikelaeva remonti, tuleb BTA nõudel üle anda kahjustatud või hävinenud osad.

7. KINDLUSTUSHÜVITIS

Kahjud samal põhjusel **7.1.** Kõik kahjud, mis on tekkinud samal põhjusel või järjepideva asjaolu tõttu, loetakse üheks kindlustusjuhtumiks.

Kindlustushüvitis
Kindlustusobjekti kahjustumine **7.2.** Kindlustusjuhtumi toimumise korral maksab BTA hüvitis otseste kahjude eest:
7.2.1. kindlustusobjekti parandamise mõistlikud kulud ning võimaliku väärtuse vähenemise, lahutades sellest kindlustuslepingujärgse omavastutuse. Kahju suuruse tõendamise kindlustusvõtja poolt toimub 6 (kuue) kuu jooksul kindlustusjuhtumi toimumisest.

BTA ei hüvita kulu ületundide, puhkusel või vabadel päevadel töötamise, materjalide eritellimuse ja muude sarnaste kulutuste eest, välja arvatud juhul, kui pooled on selles kindlustuslepingu eritingimustes kokku leppinud;

Kindlustusobjekti hävimine ja kaotsimine **7.2.2.** kindlustusobjekti hävimise või kaotsimineku korral maksab BTA hüvitis, mis vastab uue samaväärse asja soetamiseks tehtavatele mõistlikele kulutustele, lahutades sellest kindlustuslepingujärgse omavastutuse. Kindlustusobjekt loetakse hävinuks kui selle kindlustusjuhtumi eelsesse olukorda viimise remondi kulud ületavad mõistlikke kulusid;

Päästekulud **7.3.** Lisaks punktis 7.2 ettenähtud kindlustushüvitisele, hüvitab BTA mõistlikud päästekulud kindlustusjuhtumi tõttu kindlustusobjektile tekkiva kahju vältimiseks või vähendamiseks. BTA hüvitab päästekulud ka juhul, kui rakendatud meetmed pole andnud oodatud tulemusi. Maksimaalne kindlustushüvitis, mis ühe kindlustusjuhtumi päästekulude eest makstakse, on 10% (kümme protsenti) kindlustussummast.

Veealuse osa kahju tuvastamine **7.4.** Lisaks punktis 7.2 ettenähtud kindlustushüvitisele, hüvitab BTA ka otsesed kulud veealuse osa kahju tuvastamiseks pärast madalikule jooksmist, eeldusel, et tuvastamine viiakse läbi just sellel eesmärgil. BTA kompenseerib nimetatud kulutused isegi siis, kui ei tuvastata, et kahju on tekkinud madalikule sõitmise tõttu. Maksimaalne väljamakstav kindlustushüvitis veealuse osa kahju tuvastamise korral on 2500 (kaks tuhat viissada eurot) kindlustusperioodi jooksul.

Kindlustusobjekti parendamine **7.5.** Kindlustushüvitis ei sisalda kulutusi kindlustusobjekti seadmete, lisavarustuse, uuenduste või täienduste või tavapärase parandustööde ja hooldustööde tegemiseks, mis pole seotud kindlustusjuhtumi tagajärgede likvideerimisega.

Tasumata kindlustuspreemia **7.6.** BTA-l on õigus kindlustushüvitisest maha arvata kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustuspreemia.

Kindlustusobjekti omandiõiguse üleminek **7.7.** Kindlustusvõtja ja kindlustatu on kohustatud kindlustusobjekti omandiõiguse üle andma BTA-le, kui BTA on varguse või röövimise (kui kindlustusobjekt on ülesse leitud) või hävimise korral kindlustushüvitise täies osas välja maksnud.

Kindlustuslepingu ülesütlemine pärast kindlustusjuhtumi toimumist **7.8.** Pärast kindlustushüvitise väljamaksmist varguse, röövi või hävimise korral ütleb BTA kindlustuslepingu üles õigusaktides ettenähtud korras.

8. MUUD TINGIMUSED

BTA kindlustuslepingu üldtingimused **8.1.** Kindlustuslepingu üldtingimused on avaldatud BTA kodulehel: <http://www.bta-kindlustus.ee/tingimused/>.

**Kohaldatavad
reguleerivad sätted**

8.2. Kõik küsimused, mida käesolevad tingimused ei kata, lahendatakse kindlustuslepingu üldtingimuste ja Eesti Vabariigis kehtivate õigusaktidega ettenähtud korras.

8.3. Käesolevaid tingimusi kohaldatakse kindlustuslepingutele, mis allkirjastatakse alates 24.04.2014, kui pooled ei lepi kindlustuslepingus kokku teisiti.