

УСЛОВИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ № EE-16



УТВЕРЖДЕНО

30.09.2014 решением правления BTA Insurance Company SE № LV1_0002/02-03-03-2014-111

Настоящие условия обязательного транспортного страхования (далее – условия) применяются в отношении договоров обязательного транспортного страхования (далее – договор), заключенных в эстонском филиале BTA Insurance Company SE, в которых объектом страхования является ответственность в связи с причинением транспортным средством ущерба третьему лицу в соответствии с порядком, установленным Законом о транспортном страховании, а также в установленных данным законом пределах. В случае спорных вопросов в условиях руководствуются Законом о транспортном страховании, общими условиями страховых договоров BTA, Законом о долговом праве и прочими правовыми актами.

1. СТРАХОВАТЕЛЬ И ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО

- 1.1.** Страхователем может быть любое лицо, имеющее страховой интерес. Страховой интерес может иметь любое лицо, использующее транспортное средство.

2. ДОГОВОР

- 2.1.** Договор между BTA и страхователем заключается в форме, позволяющей письменное воспроизведение, в отношении моторно-транспортного средства или его прицепа (далее вместе именуемых транспортным средством):
- 2.1.1.** транспортное средство, которое было зарегистрировано или которое необходимо зарегистрировать в регистре дорожного движения, на основании Закона о дорожном движении (далее – регистр дорожного движения), за исключением старых автомобилей и гоночных автомобилей, которые не используются в дорожном движении;
 - 2.1.2.** трамвай и троллейбус;
 - 2.1.3.** транспортное средство со съёмным государственным регистрационным номером, выданным в Эстонии;
 - 2.1.4.** транспортное средство с транзитным номером, выданным в Эстонии;
 - 2.1.5.** транспортное средство, постоянно находящееся в иностранном государстве, за исключением государства – участника Соглашения о Европейском экономическом пространстве и участника Швейцарской Конфедерации (далее – третье государство), ответственность за причинение ущерба в котором не застрахована.
- 2.2.** BTA имеет право отказаться от заключения договора, если транспортное средство не зарегистрировано в предусмотренном месте, за исключением случаев, установленных частями 3 и 4 статьи 14 Закона о дорожном движении.
- 2.3.** Страхователь может заключить в BTA только автоматически не продлевающийся срочный договор сроком действия до одного года.
- 2.4.** В отношении одного транспортного средства можно заключить только один договор.
- 2.5.** Если договор заключает владелец или ответственный пользователь транспортного средства, личность клиента идентифицируется на основании представленных им данных (на основании имени, личного и/или регистрационного кода и представленных данных о транспортном средстве) посредством сравнения этих данных с данными, полученными из регистра дорожного движения. Если клиент желает заключить договор в конторе, он должен представить удостоверяющий личность документ для идентификации личных данных.
- 2.6.** Если договор заключает лицо, не внесённое в регистр в качестве владельца, ответственного пользователя или пользователя, для идентификации своей личности и выяснения страхового интереса физическое лицо должно представить удостоверяющий личность документ и свидетельство о регистрации транспортного средства.
- 2.7.** Для получения предложение и заключения договора страхователь предоставляет BTA свои данные и данные транспортного средства.
- 2.8.** Страховщик предоставляет предложение для заключения договора и условия договора, а также сообщает необходимую информацию для того, чтобы страхователь мог принять решение.
- 2.9.** Договор вступает в силу в срок, установленный в предложении, при условии, что страхователь уплатил страховой взнос не позднее указанного в предложении срока.

- 2.10.** Договор о страховании действует в течение страхового периода, на условиях и территории, установленных договором.
- 2.11.** Страховая защита, предоставляемая на основании договора, действует во всех государствах – участниках ЕС без отдельных договоренностей сторон. В третьих государствах страховая защита действует в случае, если это указано на полисе или в зелёной карте.
- 2.12.** Документами договора являются: общие условия страховых договоров ВТА, действующих в момент представления предложения/выдачи полиса, настоящие условия, предложение, полис, специальные условия, установленные полисом и прочие документы.
- 2.13.** Страхователь обязан без промедления сообщить ВТА об изменениях в данных договора. Данными договора считаются личные данные (личный/регистрационный код, имя, адрес, адрес электронной почты и телефонный номер страхователя/владельца/ответственного пользователя), данные транспортного средства (марка, модель, регистрационные номер, год выпуска, VIN-код, номер техпаспорта, мощность транспортного средства, регистрационная масса, количество сидений, сфера применения транспортного средства).
- 2.14.** При изменении данных договора заключается новый договор с новыми данными до окончания срока договора. По желанию страхователя новый договор может быть заключён на новый период, длительность которого составляет не более одного года.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

- 3.1.** Страховой случай – это причинение ущерба третьему лицу при одновременном выполнении следующих условий:
- 3.1.1.** ущерб причинен транспортным средством, в отношении которого действует страховая обязанность, следующая из Закона о дорожном страховании или правового акта государства основного местонахождения транспортного средства;
 - 3.1.2.** ущерб причинён при задействовании характерного риска, связанного с применением транспортного средства в условиях дорожного движения, имеется причинно-следственная связь между движением или расположением транспортного средства и причиненным ущербом;
 - 3.1.3.** ущерб нанесён на дороге или на иной территории, используемой для обычного дорожного движения транспортных средств.
- 3.2.** Страховым случаем не является причинение ущерба при нахождении:
- 3.2.1.** в транспортном средстве, в том числе воздушном или водном, за исключением въезда на осуществляющий маршрутные перевозки паром или выезда с него;
 - 3.2.2.** в закрытом и отделенном для проведения соревнований, тренировок или прочих подобных мероприятий месте;
 - 3.2.3.** на территории аэродрома, закрытого для общественного дорожного движения;
 - 3.2.4.** на дороге или иной территории, используемой для обычного дорожного движения транспортных средств в то время, когда данная территория закрыта для общественного дорожного движения, а также когда транспортное средство, которым был нанесен ущерб, использовалось в лесных, полевых или строительных работах или с иной подобной целью и ущерб был нанесен непосредственно в ходе осуществления работ.
- 3.3.** Основания и объёмы компенсации возмещающей ущерб страховой суммы приводятся в Законе о транспортном страховании.

4. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

- 4.1.** Основная обязанность страхователя – уплата страхового взноса.
- 4.2.** Страхователь должен уплатить страховой взнос одной частью не позднее срока, установленного в предложении.
- 4.3.** В случае если страхователь не платит страховой взнос к указанному в предложении сроку или уплатил страховой взнос на меньшую сумму, чем было указано в предложении, договор не вступает в силу.

5. ПОЛИС ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ

- 5.1.** Полис транспортного страхования (далее – полис) является документом, подтверждающим заключение договора.
- 5.2.** Страховщик выдает страхователю полис в форме, позволяющей письменное воспроизведение в течение 2 (двух) рабочих дней, следующих за уплатой страхового взноса.
- 5.3.** При потере полиса страхователь вправе потребовать выдачи дубликата полиса.

6. ЗЕЛЕНАЯ КАРТА

- 6.1.** Зелёная карта – особый вид полиса, подтверждающий действительность страховой защиты, согласованной в договоре, помимо Эстонии и государств – участников ЕС также в третьем государстве, указанном на зелёной карте.
- 6.2.** По ходатайству страхователя ВТА выдает зелёную карту страхователю или указанному страхователем застрахованную лицу без дополнительного страхового взноса.
- 6.3.** Зелёная карта действует только вместе с полисом.
- 6.4.** Если полис начинает действовать в день его выдачи, то зелёная карта начинает действовать со следующего дня.
- 6.5.** Минимальный срок действия зелёной карты – 15 дней.
- 6.6.** Если зелёная карта выдаётся одновременно с полисом, то срок окончания действия зелёной карты совпадает со сроком окончания полиса.

7. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ

7.1. Страхователь обязан:

- 7.1.1.** уплатить страховой платёж к сроку, указанному в предложении;
- 7.1.2.** при заключении страхового договора сообщить ВТА обо всех известных ему значительных обстоятельствах, могущих повлиять на условия предложения ВТА, или запросить предложение с учетом согласованных дополнительных условий;
- 7.1.3.** по требованию ВТА предоставить дополнительные данные, связанные со страхуемым риском;
- 7.1.4.** предоставить документы договора всем владельцам транспортного средства;
- 7.1.5.** сделать всё от себя зависящее для предотвращения страхового случая, не увеличивать страховой риск и не позволять увеличивать его лицам, за которых страхователь несет ответственность;
- 7.1.6.** без промедления сообщить ВТА об увеличении страхового риска по адресу электронной почты info@bta-kindlustus.ee или по телефону +372 68 68 068;
- 7.1.7.** обеспечить представителю ВТА возможность оценить страховой риск;
- 7.1.8.** без промедления сообщить ВТА о страховом случае;
- 7.1.9.** сохранить транспортное средство в состоянии, в котором оно находилось после страхового случая, и предъявить его ВТА;
- 7.1.10.** дать пояснения и показания относительно обстоятельств страхового случая;
- 7.1.11.** без промедления принять меры по предотвращению увеличения причиненного ущерба;
- 7.1.12.** при разногласиях без промедления сообщить в полицию в случае вины лица, ставшего причиной дорожного происшествия, имущественного ущерба (в т. ч. если имущественный ущерб возник от наезда на животное) и повреждений, нанесенных человеку (или его смерти), а также действовать согласно распоряжениям полиции.

8. ОБЯЗАННОСТИ ВТА

8.1. ВТА обязано:

- 8.1.1.** осуществить необходимые действия по определению обязанности возмещения ущерба и ее объёма в течение 30 календарных дней с момента извещения о случае ущерба;
- 8.1.2.** возместить ущерб, нанесенный страхователем при страховом случае или известить получившее ущерб лицо об отказе от возмещения ущерба без промедления после осуществления действий, указанных в пункте 8.1.1.

9. ПРАВО РЕГРЕССНОГО ТРЕБОВАНИЯ ВТА

9.1. ВТА вправе предъявить регрессное требование к водителю транспортного средства, ставшего причиной страхового случая, который:

- 9.1.1.** намеренно стал причиной страхового случая;
- 9.1.2.** стал причиной страхового случая, а также противоправно и виновно покинул место происшествия страхового случая;
- 9.1.3.** вёл транспортное средство, владение которым было незаконным;
- 9.1.4.** вёл транспортное средство в состоянии опьянения или в состоянии, указанном в части 3 статьи 69 Закона о дорожном движении, либо потреблял алкоголь, наркотическое или психотропное вещество непосредственно после происшествия страхового случая;
- 9.1.5.** в отношении транспортного средства заключён договор, указанный в части 3 статьи 14 Закона о транспортном страховании, и водитель транспортного средства нарушил условие действительности страховой защиты транспортного средства;
- 9.1.6.** водитель превысил разрешенную скорость езды на 41 километр в час или больше;
- 9.1.7.** намеренно игнорировал сигнал об остановке, поданный лицом, осуществляющим надзор за дорожным движением, которое установлена частью 1 статьи 200 Закона о дорожном движении;

- 9.1.8.** вел транспортное средство, игнорируя запрет на управление моторным транспортным средством, установленный в пунктах 1 или 2 части 1 статьи 90 Закона о дорожном движении;
- 9.1.9.** был отстранён от вождения транспортным средством согласно пунктам 5, 7 или 9 части 2 статьи 91 Закона о дорожном движении, и основание отстранения от вождения не отпало к моменту происшествия страхового случая.
- 9.2.** Предполагается, что водитель транспортного средства стал причиной страхового случая по причине обстоятельств, указанных в пунктах 9.1.6–9.1.9 условий.
- 9.3.** ВТА вправе предъявить регрессное требование водителю транспортного средства, ставшему причиной страхового случая, требование в размере 30% от выплачиваемого страхового возмещения, но не более 640 евро, если водитель транспортного средства не предоставил транспортное средство на осмотр по требованию страховщика либо не предоставил пояснений обстоятельств страхового случая.
- 9.4.** ВТА вправе предъявить регрессное требование работодателю водителя транспортного средства, ставшего причиной страхового случая, если страховой случай произошёл с нарушением водителем транспортного средства установленных законом требований относительно рабочего времени и времени отдыха.
- 9.5.** ВТА вправе предъявить регрессное требование лицу, которое игнорирует постановления Закона о дорожном движении и не выполняет обязательство по страхованию, если страховой случай произошёл в течение 12 календарных месяцев после окончания договора и лицо не придерживалось запрета на участие в дорожном движении на транспортном средстве, указанном в части 2 статьи 3 Закона о дорожном движении.

10. ПРОДЛЕНИЕ ДОГОВОРА

- 10.1.** Перед окончанием договора ВТА присылает страхователю информацию об окончании договора и делает предложение о заключении нового договора, в рамках которого представляет страхователю новое предложение и счёт.
- 10.2.** Для заключения договора на предоставленных в предложении условиях страхователь должен уплатить страховой платёж (на сумму, указанную на счете) не позднее срока оплаты, установленного в предложении.

11. РАСТОРЖЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

- 11.1.** Срок действия договора истекает в 24:00 последнего дня страхового периода.
- 11.2.** Страхователь вправе расторгнуть договор в чрезвычайном порядке по следующим причинам:
- 11.2.1.** транспортное средство удаляется из регистра дорожного движения;
 - 11.2.2.** при смене лица со страховой обязанностью, если лицо со страховой обязанностью заключает договор с другим страховщиком;
 - 11.2.3.** транспортное средство уничтожено;
 - 11.2.4.** транспортное средство украдено;
 - 11.2.5.** транспортное средство нельзя использовать по техническим причинам;
 - 11.2.6.** заканчивается договор, на основании которого страхователь использовал транспортное средство.
- 11.3.** Для прекращения договора и возврата страхового взноса, уплаченного за неиспользованный период, страхователь представляет соответствующее заявление в форме, позволяющей письменное воспроизведение. Из возвращаемого страхового взноса ВТА вычитает 3 евро на покрытие административных расходов.
- 11.4.** Настоящие условия распространяются на страховые договора, заключённые с 1 октября 2014 года, если стороны не договорились об ином.