



RAUDTEEEVEEREMI KINDLUSTUS

Tingimused Nr. 04.1

Käesolevad tingimused kehtivad alates 01.09.2020

AAS BTA Baltic Insurance Company Eesti filiaal. Lõõtsa 2B, Tallinn 11415, Eesti
Telefon +372 5686 8668, koduleht www.bta.ee, e-post bta@bta.ee

BTA ja kindlustusvõtjad sõlmivad raudteeveeremi kindlustuslepinguid vastavalt käesolevatele tingimustele ja kindlustuslepingu sõlmimise hetkel kehtivatele üldtingimustele.

SISUKORD

1. KÄESOLEVATES TINGIMUSTES KASUTATUD MÕISTED	1
2. KINDLUSTUSLEPINGU OBJEKT	1
3. KINDLUSTUSKAITSE	1
4. VÄLISTUSED	2
5. KINDLUSTUSSUMMA	3
6. KOHUSTUSED VÕIMALIKU KINDLUSTUSJUHTUMI TOIMUMISE KORRAL	3
7. KINDLUSTUSHÜVITIS	3
8. KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMINE KAUGSIDEVAHENDITE ABIL	4
9. ISIKUANDMETE TÖÖTLEMINE	4
10. ÕIGUSTE ÜLEMINEK	4
11. MUUD SÄTTED	4

1. KÄESOLEVATES TINGIMUSTES KASUTATUD MÕISTED

Kindlustusvõtja – füüsiline või juriidiline isik, kes sõlmib kindlustuslepingu enda või teise isiku kasuks.

Kindlustusleping – BTA ja kindlustusvõtja vaheline leping, millega kindlustusvõtja kohustub maksma kindlustusmaks kindlustuslepingus määratletud viisil, tingimustel ja summas ning täitma kõik muud kindlustuslepingust tulenevad kohustused, samal ajal kui BTA kohustub kindlustusjuhtumi toimumise korral maksma kindlustushüvitist vastavalt kindlustuslepingu tingimustele ning täitma kõik muud kindlustuslepingust tulenevad kohustused. Kindlustuslepingu osadeks on käesolevad tingimused, kindlustuspoliis, kindlustuslepingu lisad ja muudatused.

BTA – BTA Baltic Insurance Company AAS, kindlustusandja kindlustuslepingu seaduse tähenduses.

Raudteesõiduk – veerem, st tõmbeseadmed, raudteevagunid, avatud vagunid, tsisternid, mootorvagunrongid, juhitavad iseliikuvad vagunid, teehooldusmasinad, kraanad, ballastipuhastusmasinad, dresiinid, muud masinad ja mehhanismid, mis liiguvad või on võimelised liikuma rööbastel nende tehniliste omaduste tõttu.

Rent, allrent – raudteesõiduki kasutusse andmine kokkulepitud tasu eest.

Vedur – vedurid, mootorvagunid ja muu sarnane veerem, mille abil muundatakse lähteenergia (elektriline, mehaaniline või vedeliku vool) rongi liikumise mehaaniliseks energiaks.

2. KINDLUSTUSLEPINGU OBJEKT

2.1. Kindlustatav objekt on kindlustuslepingus nimetatud raudteesõiduk. Kindlustatu hõlmab nii raudteesõiduki standardvarustust kui ka sellist lisavarustust, mis on täpsustatud kindlustatud raudteesõiduki dokumentatsioonis.

3. KINDLUSTUSKAITSE

3.1. Raudteesõiduk peab olema kindlustatud järgmiste riskide vastu, mis on sõlmitud kindlustuslepingus kindlustatuks märgitud.

3.2. Kahjuriskid:

3.2.1. Raudteeliiklusõnnetuse oht – raudteeliikluses kokkupõrge teise raudteesõiduki, seisva objekti või rööbastele või rööbaste lähedale ajutiselt paigutatud objektiga; kokkupõrge raudteeülesõidul rööpaid ületava sõiduki või jalakäijaga või ajutiselt rööbastel või nende läheduses asuva esemega; rööbastelt mahasõit; ümberminek;

3.2.2. Tuleoht – väliste jõudude tõttu puhkenud tulekahju otsene mõju raudteesõidukile. Kindlustus katab ka tahma, suitsu ja tulekustutuse tagajärjel tekkinud kahjud, kui need on põhjustatud väliste jõudude tõttu puhkenud tulekahjust;

3.2.3. Loodusõnnetuste oht – tormid, välk, rahe, üleujutus, samuti loodusõnnetuse põhjustatud erinevate objektide kukkumine raudteesõidukile.

3.3. Varguse riskid:

3.3.1. Raudteesõiduki vargus – raudteesõiduki salajane või avalik vargus või varguskatse, kui raudteeveerem on paigast nihutatud – selle parkimiskohast eemaldatud;

- 3.3.2.** Raudteesõiduki röövimine – raudteesõiduki röövimine või röövimiskatse, mis hõlmab vägivalda või vägivaldaga ähvardamist;
- 3.3.3.** Kolmandate isikute ebaseaduslike tegude oht – raudteesõiduki ebaseaduslik hävitamine, kahjustamine või raudteesõiduki lisavarustuse vargus kolmandate isikute poolt.
- 3.4.** Kindlustuslepingujärgne kindlustuskaitse kehtib kindlustuslepingus nimetatud territooriumil.
- 3.5.** Kindlustuslepingust tulenev kindlustuskaitse kehtib raudteesõiduki rendile või allrendile andmise ajal tingimusel, et enne raudteesõiduki sellisele rendile või allrendile andmist on sellest BTA-le nõuetekohaselt teatatud.

4. VÄLISTUSED

- 4.1.** BTA ei maksa kahjuriskide eest kindlustushüvitist, kui:
 - 4.1.1.** õnnetuse ajal asub raudteesõiduk merel ujuvvahendil, kui kindlustuslepingus ei ole sätestatud teisiti;
 - 4.1.2.** õnnetuse ajal asub raudteesõiduk riigis, kus kindlustuslepingujärgne kindlustuskaitse ei kehti, välja arvatud juhul, kui selle põhjustas kindlustusrisi toimumine;
 - 4.1.3.** raske hooletuse või pahatahtliku kavatsuse tõttu on vedurijuht rikkunud kehtivates normatiivaktides sätestatud veduri juhtimist käsitlevaid juhiseid ja käitamiseeskirju, kui selliste rikkumiste tagajärjel on raudteesõiduk kahjustunud või hävinud, ja vedurijuht ei ole käitunud nõutava hoolsusega ega ole teinud kõike võimalikku, et õnnetust vältida;
 - 4.1.4.** õnnetus on juhtunud ajal, mil vedurijuht on vedurit juhtinud, ning vedurijuhi hingeõhu- või vereanalüüs näitab alkoholi, narkootikumide, psühhotroopsete ainete või muude joovastavate ainete, reaktsioonikiirust või tähelepanu vähendavate ravimite või metaboliitide jälgi, mis tulenevad üldnimetatud ainete lagunemisest;
 - 4.1.5.** pärast raudteesõiduki seaduslikult kasutajalt või raudteetaristu-ettevõtjalt vastava korralduse saamist ei ole vedurijuht ega mõni muu raudteeõnnetuses osalenud töötaja viivitamatult teinud meditsiinilist testi alkoholi kontsentratsiooni või narkootikumide või muude joovastavate ainete olemasolu määramiseks organismis;
 - 4.1.6.** vedurijuht või muu raudteeõnnetuses osalenud töötaja on tarvitanud alkoholi, narkootilisi aineid või muid joovastavaid aineid peale õnnetuse toimumist, enne raudteesõiduki või raudteetaristu seaduslikult kasutajalt korralduse saamist teha test alkoholisisalduse määramiseks või narkootiliste või muude joovastavate ainete esinemise määramiseks organismis või sellisest uuringust vabastamist normatiivaktides sätestatud korras;
 - 4.1.7.** õnnetuse ajal juhtis vedurit isik, kellel ei olnud kehtivat vedurijuhi (masinisti) juhiluba;
 - 4.1.8.** õnnetuse ajal oli raudteesõiduk tehniliselt kahjustatud;
 - 4.1.9.** kahjustused on tekkinud otseselt või kaudselt raudteesõiduki mis tahes tüüpi sisemiste kahjustuste või sisemise lühise tõttu.
- 4.2.** Seoses varguse riskiga:
 - 4.2.1.** BTA ei maksa varguse riskide eest kindlustushüvitist, kui raudteesõiduk on jäetud järelevalveta. Raudteesõiduk on jäetud järelevalveta, kui raudteesõiduk on jäetud lukustamata, vargusevastased seadmed pole sisse lülitatud või vargusevastased seadmed pole töökorras või kui sõiduk on jäetud kolmandatele isikutele vabalt ligipääsetavasse kohta, st kohta, mis pole lukustatud ega ööpäev läbi turvameeste jälgimise all;
 - 4.2.2.** Kolmandate isikute ebaseadusliku tegevuse riski puhul ei loeta kolmandaks isikuks kindlustusvõtjat, kindlustatut, raudteesõiduki rentnikku, raudteesõiduki allrentnikku ega kõigi nimetatud isikute töötajaid ega volitatud isikuid..
- 4.3.** BTA ei hüvita kahju:
 - 4.3.1.** kui see on tekkinud otseselt või kaudselt kindlustusvõtja, kindlustatu, raudteesõiduki rentniku, raudteesõiduki allrentniku või nende töötajate pahatahtlikust tahtest või raskest hooletusest;
 - 4.3.2.** kui see on tekkinud otseselt või kaudselt raudteesõiduki konstruktsiooni või valmistamise defekti tõttu; korrosiooni või hõõrdumise tõttu; selliste nähtuste tõttu, mis on oma olemuselt progresseeruvad või akumuliseeruvad; seoses kulumisega või vananemisega; temperatuuri, sademete

või niiskuse mõjul tekkinud kahjustuste, defektide või rikete korral; raudteesõiduki ebapiisava tehnilise hoolduse tõttu;

4.3.3. kui see on tekkinud otseselt või kaudselt häkkerite või arvutiviiruste rünnakute põhjustatud raudteesõiduki arvuti riistvara või tarkvara kahjustuste tõttu;

4.3.4. mis on kaudsed või saamata jäänud kasumi, saamata jäänud tulu või moraalse kahju kujul, samuti ei kompenseeri BTA ühtegi seaduses sätestatud ega lepingulist karistust ega leppetrahvi.

4.4. Seda ei loeta kindlustusjuhtumiks ja selliseid kulusid ei hüvitata, kui need on tekkinud otseselt või kaudselt seoses:

4.4.1. riiklikult välja antud normatiivaktidega; väljakuulutatud eriolukorra või erakorralise seisukorraga, samuti ei hüvitata ühtegi kahju ega kulu, mis on otseselt või kaudselt tekkinud seoses mis tahes meetmetega eriolukorra või erakorralise seisukorra kõrvaldamiseks;

4.4.2. epideemiaga või pandeemiaga.

5. KINDLUSTUSSUMMA

5.1. Kindlustuslepingus märgitava kindlustussumma määrab kindlustusvõtja. Kindlustusvõtja võtab kindlustuslepingu sõlmimisel täieliku vastutuse kindlustussumma määramise ja selle vastavuse kohta raudteesõiduki tegelikule väärtusele kindlustuslepingu sõlmimise ajal.

Raudteesõiduki tegeliku väärtuse määramisel tuleb arvesse võtta raudteesõiduki algväärtust, ümberhindamise ja ümberehitamise kulusid, samuti selle kulumist.

6. KOHUSTUSED VÕIMALIKU KINDLUSTUSJUHTUMI TOIMUMISE KORRAL

6.1. Lisaks kindlustuse üldtingimuste sätetele on võimaliku kindlustusjuhtumi toimumise tuvastamise korral kindlustusvõtjal ja kindlustatul kindlustushüvitise saamise eeltingimusena järgmised kohustused:

6.1.1. mitte teha ühtegi toimingut, mis võib põhjustada kahju või kahjustada BTA huve, mitte võtta endale kohustusi ega aktsepteerida ühtegi ettepanekut, välja arvatud päästetööde korraldamine, kahjude vähendamise meetmed ja edasise kahju vältimine;

6.1.2. tagada vedurijuhi ja teiste õnnetuses osalenud töötajate saatmine organismis esineva alkoholi, uimastite, toksiliste või psühhotroopsete ainete testimiseks meditsiinilisse kontrolli viivitamata, võimalikult kiiresti pärast raudteeliiklusõnnetuse toimumist;

6.2. Juhiseid kindlustusvõtja ja kindlustatu tegevuste kohta kindlustusjuhtumi toimumise korral saate, helistades BTA klienditoe telefoniliinil (+371) 26121212. Nende juhiste täpset järgimist käsitatakse kindlustusvõtjale ja kindlustatule pandud kohustuste täitmisena.

6.3. Kui raudteesõiduk on rendile või allrendile antud, on kõik kindlustusvõtjale ja kindlustatule võimaliku kindlustusjuhtumi toimumisel rakenduvad kohustused siduvad ka raudteesõiduki rentniku või allrentniku suhtes.

7. KINDLUSTUSHÜVITIS

7.1. Kõiki kahjusid, mis on põhjustatud ühel ja samal põhjusel või asjaolude pideva või korduva esinemise tõttu, käsitatakse ühe kindlustusjuhtumina.

7.2. Raudteesõiduk loetakse hävinuks, kui selle remondikulud ületavad raudteesõiduki väärtuse vahe enne ja pärast kindlustusjuhtumit või kui selle parandamine pole tehniliselt teostatav..

7.3. Kindlustushüvitise suurus on tegeliku kahju summa, millest lahutatakse omavastutus. Tegeliku kahju suurus on vajalik rahasumma, mis võrdub sama tüüpi ja sama kvaliteediga raudteesõiduki ostmise madalaima kuluga või väikseimate vajalike kuludega kahjustatud kindlustatud raudteesõiduki parandamiseks saavutamaks kvaliteet, mis sõidukil oli vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, millest on maha arvestatud mistahes parandatud või vahetatud üksuse* remondi summa selline osa, mis on proportsionaalne selle tegeliku tööperioodi ja vahepealsete remondile kuluvate ressursside vahelise suhtega, ning allesjäänud osa väärtus, kui kindlustatu allesjäänud osa endale jätab.

Kahjude hindamine toimub tegelike remonditööde kulude kalkulatsiooni kohaselt, vastavalt kuludele ja hindadele, mis on turul olnud mitte hiljem kui 6 kuud pärast kindlustusjuhtumi toimumist. Ületunnitöö või nädalavahetusel tehtava töö- ja muid sarnaseid seonduvaid kulusid ei arvestata.

* Üksus on komponent või komponentide koost (sealhulgas väiksemad osad), millel koostu iseseisva osana on selle tootja määratud kasutusega. Veduri mootor koos kõigi selle komponentidega, mis tavaliselt sellel asuvad ja koos sellega eemaldatakse, moodustab mootori remondi või vahetuse korral ühe üksuse..

8. KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMINE KAUGSIDEVAHENDITE ABIL

- 8.1.** Kindlustuslepingu võib sõlmida kaugsidevahendi abil, s.o posti, Interneti, e-posti, telefoni või muu teabevahetuse teel.
- 8.2.** Kui kindlustuslepingu sõlmib kindlustusvõtja, kes on tarbija, kehtivad sellisele kindlustuslepingule kauglepingu lepingutingimused, mis on avalikult kättesaadavad BTA veebisaidil www.bta.lv. Kauglepingu lepingutingimused kirjeldavad muu hulgas taganemisõiguse kasutamise korda, s.o õigusi taganeda sõlmitud kindlustuslepingust, sealhulgas saadaolevat taotlusvormi, mida saab kasutada taganemisõiguse kasutamiseks. Tarbija on füüsiline isik, kes sõlmib kindlustuslepingu eesmärgil, mis ei ole seotud tema äri- või kutsetegevusega..

9. ISIKUANDMETE TÖÖTLEMINE

- 9.1.** BTA kui isikuandmete vastutav töötleja töötleb füüsiliste isikute isikuandmeid kooskõlas isikuandmete töötlemise nõuetega, mis on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määruses (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) ja kooskõlas muude normatiivaktidega.
- 9.2.** BTA isikuandmete töötlemise põhimõtted ning käesolevad tingimused on avaldatud BTA veebisaidil www.bta.lv.

10. ÕIGUSTE ÜLEMINEK

- 10.1.** Kui BTA on välja maksnud kindlustushüvitise, omandab BTA õiguse nõuda hüvitist väljamakstud kindlustushüvitise suuruses summas isikult, kellelt kindlustusandja võib normatiivaktide, sõlmitud lepingute või mistahes muu lepingu alusel nõuda kahju täielikku või osalist hüvitamist.
- 10.2.** Kui kindlustatu ei ole BTA-d kirjalikult teavitanud mõnest muust protseduurist, on BTA-l õigus kasutada talle õiguste üleminekut ka juhtumite korral, kui BTA väljamakstav kindlustushüvitis katab ainult osa kindlustatu kahjust, olenemata sellest, kas kindlustatu ise kasutab või ei kasuta oma õigust süüdi oleva isiku vastu nõude esitamiseks. BTA ja kindlustusvõtja või kindlustatu võivad kirjalikult kokku leppida kahjusummade hüvitamise alases koostöös, sealhulgas juhtumi kohtusse andmisel ja selle uurimisel.

11. MUUD SÄTTED

- 11.1.** Protseduur, kuidas BTA menetleb kindlustuslepingu või kindlustusteenustega rahulolematuse kaebust, mille on esitanud kindlustusavalduse esitaja, kindlustusvõtja, kindlustatu, kasusaaja ja muu isik, kellel on õigus kindlustushüvitist nõuda, on avalikult kättesaadav BTA veebisaidil www.bta.lv.
- 11.2.** Kõik küsimused, mida käesolevates tingimustes ei ole lahendatud, lahendatakse vastavalt üldtingimustele ning kehtivatele seadustele ja määrustele.
- 11.3.** Kõik kindlustuslepingu poolte vahel tekkinud vaidlused lahendatakse läbirääkimiste teel. Kui sellisel viisil vastastikust kokkulepet ei saavutata, lahendatakse vaidlus lõplikult Läti Vabariigi kohtus vastavalt Läti Vabariigi kehtivatele normatiivaktidele.
- 11.4.** Kindlustuslepingu, BTA, samuti kindlustusvõtja ja kindlustatuga seotud teated, taotlused ja teave esitatakse kirjalikult või püsival andmekandjal või kaugsuhtlusvahendi abil, mille kasutamises on pooled kindlustuslepingus kokku leppinud.
- 11.5.** Kindlustusvõtja, kindlustatu või muu kindlustushüvitist nõuda võiva isiku taotlusel edastab BTA nõude esitajale oma teatised, taotlused ja teabe, mis on esitatud veebisaidil, püsival andmekandjal või muu kaugsuhtlusvahendi abil, kirjalikult ja tasuta.
- 11.6.** BTA-l ei ole õigust kindlustust pakkuda ja BTA-l ei ole kohustust maksta kindlustushüvitist ega osutada hüvitisi vastavalt kindlustuslepingule, kui selline kindlustuse pakkumine, kindlustushüvitise väljamakse või hüvitiste andmine::
- 11.6.1.** toob endaga kaasa BTA-le sanktsioonide, kitsenduste või piirangute rakendamise, mis on kehtestatud ÜRO resolutsioonidega või kaubandus- või majandussanktsioonidega, Euroopa Liidu, Läti Vabariigi

või Ameerika Ühendriikide normatiivaktidega (tingimusel, et see ei riku ühtegi BTA suhtes kohaldatavat määrust või normatiivakti);

11.6.2. toob endaga kaasa edasikindlustusettevõtjale, kellele kindlustusleping edasikindlustuseks esitatakse, sanktsioonide, kitsenduste või piirangute rakendamise, mis on kehtestatud vastavalt edasikindlustusseltsi registreerimisriigi normatiivaktidele.

11.7. Üldtingimused on avaldatud BTA veebisaidil www.bta.lv.