



# VÄIKELAEVAKINDLUSTUS

Tingimused Nr. 06.VL1  
Kehtivad alates 19.04.2022

AAS BTA Baltic Insurance Company Eesti filiaal. Lõõtsa 2B, Tallinn 11415, Eesti  
Telefon +372 5686 8668, koduleht [www.bta.ee](http://www.bta.ee), e-post [bta@bta.ee](mailto:bta@bta.ee)

**bta**  
VIENNA INSURANCE GROUP

AAS BTA Baltic Insurance Company Eesti filiaal ja kindlustusvõtja sõlmivad väikelaeva kindlustuslepingu kooskõlas käesolevate tingimustega.

## SISUKORD

1. TINGIMUSTES KASUTATAVAD MÕISTED .....	1
3. KINDLUSTATUD ESE .....	2
4. KINDLUSTUSRISKID .....	2
5. VÄLISTUSED .....	4
6. KINDLUSTUSHÜVITIS.....	6
7. KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMINE SIDEVAHENDI ABIL.....	6
8. MUUD TINGIMUSED .....	6

### 1. TINGIMUSTES KASUTATAVAD MÕISTED

**Amatööride tasemel võistlus** – võistlus, väikelaevade purjeregatt, treeningpurjetamine, proovisõit või muu spordiga seotud merereis, milleks osalejal ega väikelaeval ei ole vaja tõendit, luba ega litsentsi.

**Hävimine** – väikelaeva seisukord, mille korral kindlustusjuhtumi tagajärjel väikelaevale tekkinud kahju kõrvaldamise kulud ületavad 70% selle tegelikust väärtusest.

**Kindlustatud ese või kindlustusobjekt** – ese, millega seotud kindlustusriski on kindlustatud. Käesolevate tingimuste mõistes väikelaev.

**Kindlustatud isik** – isik, kes on kindlustuslepingus nimeliselt määratletud või määratlemata kolmas isik, kellega seotud kindlustusriski on kindlustatud.

**Kindlustusandja** – AAS „BTA Baltic Insurance Company“ (edaspidi BTA). BTA on välisriigi kindlustusandja ja Eestis tegeleb BTA kindlustustegevusega AAS „BTA Baltic Insurance Company“ Eesti filiaali kaudu.

**Kindlustushüvitis** – kindlustuslepinguga kokkulepitud riski realiseerumisel makstav rahaline või mitterahaline hüvitis tekkinud kahju hüvitamiseks.

**Kindlustusjuhtum** – kindlustuslepinguga kokkulepitud ootamatu ja ettenägematu sündmus, mille toimumise korral peab BTA täitma oma kindlustuslepingust tuleneva kohustuse.

**Kindlustusleping** – BTA ja kindlustusvõtja vahel sõlmitud kokkulepe, millega on määratud poolte õigused ja kohustused.

**Kindlustusmakse** – kindlustuslepinguga kokkulepitud tasu, mille kindlustusvõtja tasub kindlustuskaitse eest.

**Kindlustusperiood** – ajavahemik, mille vältel on kindlustuskaitse kehtiv.

**Kindlustuspoliis (edaspidi poliis)** – kindlustuslepingu sõlmimist tõendav kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis dokument, mille BTA väljastab kindlustusvõtjale.

**Kindlustusrisk** – kindlustuslepinguga ette nähtud sündmus, mille vastu kindlustatakse.

**Kindlustussumma** – BTA kohustuste maksimaalne suurus ühe kindlustuslepingu raames, mis on esitatud rahalises väärtuses või määratletud muul kujul ning on kindlaks määratud kindlustuslepinguga. Kindlustussumma ei vähene väljamakstud kindlustushüvitise võrra.

**Kindlustustaotlus** – dokument või teave, mille kindlustusvõtja esitab BTA-le väikelaeva puudutavatest faktidest ja asjaoludest, mis on vajalikud kindlustusriski hindamiseks.

**Kindlustusterritoorium** – kindlustuslepingus sätestatud territoorium, kus kindlustuskaitse kehtib.

**Kindlustusvõtja** – isik, kes sõlmib kindlustuslepingu kas enda või teise isiku kasuks.

**Lisavarustus** – väikelaevale paigaldatud seade, süsteem ja/või lisatarvik, mida ei ole paigaldanud tootja (nt audio- ja videoseade, sidesüsteemi lisaseade, lisavalgustus). Kindlustatud lisavarustus märgitakse kindlustuslepingus eraldi.

**Omavastutus** – kindlustuslepinguga sätestatud kahju osa, mida BTA kindlustuslepingu alusel ei hüvita ning milles lepitakse kokku kindlustuslepingu sõlmimisel. Omavastutuse võib määratleda fikseeritud rahasumma või protsendina kahjust. Kui kindlustusjuhtum hõlmab mitme valitud riski realiseerumist, millel on erinevad omavastutused, siis kohaldatakse ühte, suurimat omavastutust.

**Soodustatud isik** – kindlustuslepinguga määratud isik, kellel on õigus kindlustusjuhtumi toimumisel saada kindlustushüvitis või kokkulepitud rahasumma või muu BTA täitmise kohustus, mis on kindlaks määratud kindlustuslepingus.

**Standardvarustus** – väikelaeva tootja poolt sisseehitatud ja paigaldatud varustus, samuti kehtivate õigusaktidega ette nähtud kohustuslik varustus (nt päästearustus, tulekustutusseade, sidevarustus), kui need on väikelaeva pardal.

**Tarbija** – füüsiline isik, kes sõlmib kindlustuslepingu eesmärgil, mis ei ole seotud tema äri- ega kutsealase tegevusega.

Tegelik väärtus – kindlustatud eseme hind kohalikul turul vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, arvestades eseme vanust ja füüsilist kulumist.

**Väikelaev** – veesõiduk aja veetmiseks, meelelahutuseks ja amatööride tasemel võistlustel osalemiseks, mis on mõeldud vee peal kasutamiseks ja mille pikkus on kuni 24 meetrit (nt mh mootorpaat, kaater, purjejaht, mootorjaht, purjekatamaraan, sõudepaat jne).

**Väikelaeva õigustatud kasutaja** – väikelaeva omanik või isik, kes kasutab väikelaeva omaniku loal, rendi korral ka isik, kes kasutab väikelaeva rendileandja loal.

### 3. KINDLUSTATUD ESE

- 3.1. Kindlustatud esemeks on kindlustuslepingus märgitud väikelaev, mis on vastavas registris nõuetekohaselt registreeritud. Väikelaev on kindlustatud kindlustuslepingus märgitud kompleksuses.
- 3.2. Väikelaeval paiknev lisavarustus on kindlustatud vaid juhul, kui see on selgesõnaliselt sätestatud kindlustuslepingus.
- 3.3. Kindlustusperioodil väikelaeval uuendatud standardvarustus- ja/või täiendavalt paigaldatud lisavarustus on kindlustatud ainult siis, kui nende kindlustamiseks sõlmitakse täiendav leping või vormistatakse lepingu lisa.
- 3.4. Väikelaeva päästepaat/-parv loetakse kindlustatuks ainult siis, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:
  - 3.4.1. see on selgesõnaliselt kokku lepitud kindlustuslepingus;
  - 3.4.2. päästepaadil/-parvel on loetavas kirjas väikelaeva tunnusmärk (nt nimi või registreerimisnumber); ning
  - 3.4.3. päästepaat/-parv on kinnitatud väikelaevale või asub selle pardal või koos väikelaevaga suletud parklas või hoiukohas.

### 4. KINDLUSTUSRISKID

- 4.1. Väikelaeva saab kindlustada üksnes kindlustuslepingus kokku lepitud ja poliisil sätestatud allolevate põhiriskide vastu:
  - 4.1.1. **Kokkupõrke risk** – veeliikluses toimuv kokkupõrge teise liikuva või liikumatu objektiga (sh teise veesõiduki või sadamarajatisega), karile sõitmine või veekogu põhja riivamine; sh väikelaeva ümberminek või uppumine merel, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib;
  - 4.1.2. **Tule risk** – tule, suitsu, tahma ja kustutustööde mõju väikelaevale, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib;
  - 4.1.3. **Plahvatuse risk** – ootamatult ilmnev jõud, mis tuleneb gaaside või auru paisumisest, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib. Mahuti (nt boiler, toru) plahvatus loetakse toimunuks, kui selle seinad kahjustuvad määral, mis põhjustab mahuti siserõhu ja välisrõhu järsu ühtlustumise;
  - 4.1.4. **Loodusõnnetuse risk** – tormi\*, vee, üleujutuse, äikese, rahe, maavärina või vulkaanipurske otsene mõju väikelaevale, samuti loodusõnnetuse põhjustatud mitmesuguste objektide kukkumine väikelaevale, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib;  
\***Torm** – käesolevate tingimuste tähenduses tuul, mille kiirus on vähemalt 7 palli (Beauforti skaalal) või vähemalt 17 m/s (seitseteist meetrit sekundis), mis on põhjutanud väikelaevale silmnähtavat mehaanilist kahju;  
Ellingu ja kai riski korral, kui väikelaeva asukohas ei saa tuule kiirust kindlaks määrata, loetakse torm toimunuks, kui väikelaeva asukoha kõrval asuvad hooned või objektid on saanud tuule tõttu kahjustada;
  - 4.1.5. **Lasti üle parda heitmise risk** – kindlustusjuhtumi ohu korral väikelaeva pardal olevate esemete üle parda heitmise tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib;
  - 4.1.6. **Võlli purunemise risk** – väikelaeva sõuvõlli purunemine, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib (sh mootori sõuvõlli kronsteini, sõukruvi laba kahjustumine või hävimine). Võlli purunemise riski realiseerumisel ei hüvitata väikelaeva mootori ja selle osa, elektroonilise seadme, aku ning selle osade kahju;
  - 4.1.7. **Ellingu risk** – väikelaeva veest välja tõstmine, et asetada see ellingule või selle ellingult vette laskmine, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib;
  - 4.1.8. **Kai risk** – väikelaeva kokkupõrge kai või pontooniga (sh loodusõnnetuse riski ilmnemise tõttu), mille tagajärjel väikelaev saab kahjustada või hävib;
  - 4.1.9. **Varguse risk** – väikelaeva, selle osa, standard- või kindlustatud lisavarustuse vargus või varguse

katse;

**4.1.10. Röövimise risk** – väikelaeva, selle osa, standard- või kindlustatud lisavarustuse rööv või selle katse vägivalla või vägivallaga ähvardamise teel;

**4.1.11. Vandalismi risk** – kolmanda isiku ettekatsetatud pahatahtlik tegevus, mille tagajärjel saab väikelaev või selle osa kahjustada või hävib;

Kolmandaks isikuks ei loeta järgmisi isikuid: kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik, väikelaeva volitatud kasutaja, sh rentnik ja allrentnik ning kõikide eespool mainitud isikute töötajad või volitatud isikud ja eespool mainitud isikute ülenejad- ja alanejad sugulased.

**4.2.** Allpool nimetatud lisariske saab kindlustada üksnes siis, kui väikelaeva osas on kindlustatud põhirisikidest vähemalt kokkupõrke-, tule- ja loodusõnnetuse risk:

**4.2.1. Transportimise risk** – väikelaeva kahjustumine või hävimine:

**4.2.1.1.** liiklusõnnetuse toimumise tagajärjel, st kokkupõrge teise sõiduki, tõkke, jalakäija, looma või muu objektiga maanteel või muus kohas, mis on ettenähtud mootorsõidukiga sõitmiseks, samuti liikuva mootorsõiduki ümberpaiskumine, kukkumine (sillalt jne), uppumine või läbi jää vajumine või mis tahes põhiriski ilmnemine väikelaeva transportimisel sõiduki külge kinnitatud spetsiaalsel veesõidukite transpordiks mõeldud haagisel;

**4.2.1.2.** veest välja tõstmise käigus, et asetada see spetsiaalsele veesõidukite transpordiks mõeldud haagisele või sellelt vette laskmise käigus;

**4.2.2. Kiirpaadi risk** – sõitmine väikelaevaga, mille tootja lubatud maksimaalne kiirus ületab 31,484km/h (17sõlme), mille tagajärjel saab väikelaev kindlustatud põhiriski realiseerumisel kahjustada või hävib;

**4.2.3. Võistluste risk** – väikelaeva kahjustumine või hävimine kindlustatud põhiriski ilmnemise korral, kui väikelaev osaleb amatööride tasemel võistlusel;

**4.2.4. Õppesõidu risk** – väikelaeva kahjustumine või hävimine kindlustatud põhiriski ilmnemise korral, kui väikelaeva kasutatakse väikelaeva juhtide koolitamiseks;

**4.2.5. Rentimise risk** – väikelaeva kahjustumine või hävimine kindlustatud põhiriski ilmnemise korral, kui väikelaev antakse tasu eest kolmanda isiku kasutusse (rent);

**4.2.6. Varustuse vedamise risk** – mis tahes tüüpi veesuuskade, veelaua, täispuhutava varustuse või muu vees kasutamiseks mõeldud varustuse, mis on kinnitatud trossi, köie või muu kinnituse abil väikelaeva külge, vedamise tulemusena saab väikelaev varustuse ja väikelaeva kokkupõrke tagajärjel kahjustada või hävib;

**4.2.7. Piraatluse ja relvastatud röövi risk** – väikelaeva kahjustumine, hävimine või kaotamine piraatluse või merel toime pandud relvastatud röövi tagajärjel. Käesolevate tingimuste tähenduses on piraatlus ja relvastatud rööv merel mis tahes ebaseaduslik vägivalla- või kinnipidamisakt, mis on suunatud:

**4.2.7.1.** avamerel väikelaeva või väikelaeval olevate isikute või vara vastu;

**4.2.7.2.** väikelaeva, isikute või vara vastu väljaspool ühegi riigi jurisdiktsiooni;

**4.2.8. Operatiivsõiduki risk** – väikelaeva kahjustumine, hävimine või kaotamine kindlustatud põhiriski ilmnemise korral, kui väikelaeva kasutatakse operatiivtegevuseks lähtuvalt päästeseadusest;

**4.2.9. Äritegevuse risk** – väikelaeva kahjustumine, hävimine või kaotamine kindlustatud põhiriski ilmnemise korral, kui ettevõtte kasutab väikelaeva äritegevuseks oma nimel tulu saamiseks (näiteks, kuid mitte ainult, vedades tasu eest reisijaid või kaupa, osutades kolmandale isikule teenuseid, viies läbi õppesõite või üle andes kindlaks perioodiks laeva prahtimiseks ilma laevapereta (tšarteri eesmärgil)).

Selle punkti tähenduses ei loeta äritegevuseks käesolevate tingimuste punktides 3.2.1–3.2.6 kirjeldatud tegevusi.

Siinsete tingimuste tähenduses on ettevõtja kindlustatud isik või kindlustusvõtja, kes on füüsiline isik (füüsilisest isikust ettevõtja) või äriühing (partnerlus ja äriühing), mis on registreeritud äriregistris.

**4.3.** Kindlustuskaitse kehtib kindlustuslepingus sätestatud kindlustusperioodil.

**4.4.** Lisariskid on kindlustatud kui vastavad lisariskid on valitud ja sätestatud kindlustuslepingus.

**4.5.** Kui kindlustuslepingus osutatud kehtiv kindlustusterritoorium on:

**4.5.1. Eesti**, siis kehtib kindlustuskaitse ainult Eesti Vabariigi territooriumil, sisevetel ja territoriaalmerel.



Siseveed on veeteed (jõesed, kanalid jne) ja veekogud (järved, tiigid ja reservuaarid), mis ulatuvad Eesti Vabariigi maapiirini;

- 4.5.2. Balti riigid**, siis kehtib kindlustuskaitse Läti, Leedu ja Eesti territooriumil, sisevetel ning territoriaalmerel;
- 4.5.3. Euroopa riigid**, siis kehtib kindlustuskaitse Euroopa riikide sisevetel ja Euroopa riikide territoriaalmeredel, st Läti, Leedu, Eesti, Austria, Andorra, Ühendkuningriigi (Suurbritannia), Belgia, Bulgaaria, Tšehhi Vabariigi, Taani, Prantsusmaa, Kreeka, Horvaatia, Iirimaa, Islandi, Itaalia, Küprose, Liechtensteini, Luksemburgi, Malta, Monaco, Norra, Madalmaade, Poola, Portugali, Rumeenia, San Marino, Slovakkia, Sloveenia, Soome, Hispaania, Šveitsi, Ungari, Saksamaa, Vatikani ja Rootsi territooriumidel;
- 4.5.4. konkreetset riigid või territooriumid**, siis kehtib kindlustuskaitse kindlustuslepingul märgitud riikides ja territooriumidel.

## 5. VÄLISTUSED

- 5.1.** Kindlustusjuhtumiks ei loeta ja hüvitamisele ei kuulu kahju, mis on tekkinud juhul kui:
  - 5.1.1.** kokkupõrkeriski puhul väikelaeva juht või transportimise riski puhul väikelaeva transportitud mootorsõiduki juht rikkus kehtivates õigusaktides sätestatud nõudeid;
  - 5.1.2.** Väikelaev on ebaseaduslikus valduses, v.a juhul, kui kindlustusjuhtum liigitatakse varguseks või rööviks ning vastav risk on kindlustatud;
  - 5.1.3.** omanik on kaotanud kelmuse või pettuse tõttu väikelaeva valduse;
  - 5.1.4.** kokkupõrkerisk toimus asukohas, kus väikelaevaga liikumine on keelatud või ei ole väikelaevale sobiv (nt jäätunud veekogud, soised alad jne);
  - 5.1.5.** kindlustusvõtja, kindlustatud isik või väikelaeva volitatud kasutaja jättis täitmata väikelaeva tootja või tarnija nõuded ja/või juhised või käitumist, parkimist, hoiustamist, katsetamist, kontrolli, tehnilist ülevaatumist, tehnilist hooldust või remonti käsitlevate õigusaktide nõuded ning selline juhiste või nõuete täitmata jätmine põhjustas kahjujuhtumi või aitas selle tekkimisele kaasa või suurendas kahjujuhtumi järgset kahju;
  - 5.1.6.** kahju on seotud väikelaeva või selle standard- või lisavarustuse pesu, hoolduse, remondi või selle tagajärgedega;
  - 5.1.7.** kahju tekkis väikelaeva heisatud purjele või purjekattele ja seejuures taglas ega mast ei ole kahjustada saanud, v.a kahju, mis tekkis kokkupõrke-, tule- või plahvatusriski tagajärjel;
  - 5.1.8.** kahju tekkis väikelaeva purjele, mastile või taglasele, v.a kahju, mis tekkis kokkupõrke, tule- või plahvatusriski tagajärjel;
  - 5.1.9.** kahju tekkis väikelaeva mootorile ja/või selle osale, elektroonilisele seadmele või akule ja/või selle osale loodusõnnetuse riski realiseerumise tagajärjel. Siiski hüvitab BTA kahju, mis tekkis loodusõnnetuse riski realiseerumise tagajärjel sõuvõlli kronsteinile ja/või sõukruvi labadele või väikelaev uppus;
  - 5.1.10.** kahju tekkis väikelaevale kinnitatud mootori vette või üle parda kukumisest, v.a kui selle põhjustas loodusõnnetuse riski realiseerumine;
  - 5.1.11.** kahju tekkis vee mõju tagajärjel, v.a kokkupõrke riski või loodusõnnetuse riski realiseerumisel. Käesolevate tingimuste tähenduses on vee mõju vee sattumine väikelaeva elektrilistesse või mehaanilistesse osadesse ning seadmetesse (mootor, käigukast jne), mis põhjustas väikelaeva elektriliste või mehaaniliste osade või seadmete kahjustumise;
  - 5.1.12.** kahju tekkis mootorile, jõuülekannetele või väikelaeva muudele seadmetele sisemise elektrilise või mehaanilise kahjustuse või seadmerikke tõttu;
  - 5.1.13.** väikelaeva varastamisel kasutatakse originaal süütevõtmeid või vargusvastase varustuse originaal kontrollseadmeid;
  - 5.1.14.** väikelaeva volitatud kasutaja jättis väikelaeva omanikule või selle seaduslikule valdajale tagastamata;
  - 5.1.15.** päramootor varastatakse väikelaevalt ajal, mil väikelaev ei ole kasutuses, v.a kui väikelaev asub:
    - 5.1.15.1.** jahisadamas, jahtklubis;
    - 5.1.15.2.** pidevalt füüsiliselt või tehniliselt turvatud alal;
    - 5.1.15.3.** lukustatud ruumis;
  - 5.1.16.** varguse või muu kolmanda isiku ebaseadusliku tegevuse tulemusena on väikelaev jäetud järelevalveta.  
Väikelaeva ei loeta järelevalveta jäetuks, kui:

- 5.1.16.1.** väikelaev on lukustatud,
- 5.1.16.2.** kõik selle aknad, luugid ja pääsuavad on suletud,
- 5.1.16.3.** kõik väikelaevale paigaldatud vargusvastased seadmed on aktiveeritud,
- 5.1.16.4.** väikelaeva võtmed ja dokumendid ei ole jäetud lihtsasti kättesaadavasse kohta või antud isikutele, kelle tegevus või tegevusetus põhjustab varguse riski või vandalismi riski realiseerumise,
- 5.1.16.5.** väikelaev on kinnitatud jahisadama kai, jahtklubi kai või pontooni külge või
- 5.1.16.6.** väikelaev on ankurdatud väikelaeva ankrupaigas või
- 5.1.16.7.** lukustatud ruumis või pidevalt füüsiliselt või elektrooniliselt turvatud alal;
- 5.1.17.** väikelaev ei olnud nõuetekohaselt hoiustatud ja seetõttu tekkis väikelaevale kahju maa külmumise, jää liikumise või veetaseme muutuse tagajärjel;
- 5.1.18.** väikelaev ei olnud registreeritud vastava riigi registris või sellele ei ole omistatud registreerimisnumbrit;
- 5.1.19.** väikelaev on kindlustusjuhtumi toimumise ajal väljaspool kindlustuslepingus kokkulepitud kindlustusterritooriumi, v.a juhul, kui sinna sattumine toimus kindlustusjuhtumi tagajärjel;
- 5.1.20.** väikelaeva kahjustus või hävimine on põhjustatud väikelaeva valest projekteerimisest, tootmisest, ehitamisest, seadistamisest, hooldamisest, remontimisest, paigaldamisest;
- 5.1.21.** kahju tekkis väikelaeva pikaajalise või progresseeruva protsessi tagajärjel (nt korrosioon, kulumine, oksüdeerumine, katlakivi, hallituse moodustumine, niiskuse ja temperatuuri mõju, materjali (struktuuri) viimistluse muutumine);
- 5.1.22.** väikelaeva klassifikatsiooniühingu nõudeid on rikutud või soovitusi eiratud;
- 5.1.23.** väikelaeva on käitatud klassifikatsiooniühingu väljastatud kehtiva tunnistuseta või merekõlblikkuse tunnistuseta (kui selline nõue on kehtivates õigusaktides ette nähtud);
- 5.1.24.** kahju tekkis väikelaeva varustusele, mida veetakse väikelaeva küljes (nt veesusad, veelaud);
- 5.1.25.** kahju tekkis veesõidu- või liiklusõnnetuse tagajärjel, kui väikelaeva juht või seda transportiva sõiduki juht või õppesõidu instruktor on tarvitanud alkoholi, narkootikume või muid psühhotroopseid aineid ning vastavad näitajad ületavad õnnetuse toimumise asukohariigis õigusaktidega ettenähtud piirmäärasid;
- 5.1.26.** kui väikelaeva juht või väikelaeva transportiva sõiduki juht või isik, kes õpib sõitma, on õnnetuse toimumise hetkel sõidukit juhtimas, teeb õppesõitu, tarvitab alkohoolseid jooke, narkootikume või muid, psühhotroopseid aineid pärast veesõidu- või liiklusõnnetuse toimumist kuni alkoholi sisalduse määramiseni veres või narkootikumide või muude psühhotroopsete ainete kontrollimiseni organismis või kuni taoliste uurimistoimingute lõpuleviimiseni, vastavalt kehtivatele õigusaktidele;
- 5.1.27.** väikelaeva juht või seda transportiva sõiduki juht või isik, kes teeb nimetatud sõidukitega õppesõitu ning oli õnnetuse toimumise hetkel sõidukit juhtimas, hoidis kõrvale alkoholi, narkootikumide või teiste psühhotroopsete ainete sisalduse kontrollist veres;
- 5.1.28.** kahju tekkis loomade, putukate või lindude tegevuse mõjul;
- 5.1.29.** kahju tekkis väikelaeva tehnilistele nõuetele mittevastava või sobimatu ellingu kasutamise tagajärjel;
- 5.1.30.** väikelaev asetati hoiustamiseks ellingule ja jäeti kinnitamata;
- 5.1.31.** tule- või plahvatusriski kahjujuhtumi korral puudusid väikelaeval ettenähtud ja töökorras tuletõrjevahendid;
- 5.1.32.** väikelaeva transportitud sõiduki juht on jätnud väikelaeva transportimise ajal kasutusele võtmata kõik võimalikud meetmed, et säilitada väikelaeva transpordieelne seisukord, sh väikelaeva transpordivahendile turvaliselt kinnitamata jätmine, sõiduki järelevalveta jätmine, parkimine valveta parklasse või kohtadesse, mis ei ole ööpäevaringselt piirdega eraldatud või valvatud, samuti sõiduki lukustamata või ilma töökorras või aktiveeritud vargusvastaste seadmeteta jätmine;
- 5.1.33.** väikelaeva kasutatakse päästetöödel, kuid eiratakse kehtivates õigusaktides või kasutusjuhendites kehtestatud nõudeid;
- 5.1.34.** kahju tekkis väikelaeva mitteotstarbekohase kasutamise tingimustes, mis ei vasta väikelaeva tehnilistele omadustele või tootja nõuetele (nt ülekoormamine);
- 5.1.35.** kahju tekkis esitatud lunaraha nõudega, seoses piraatluse või relvastatud rööviga merel;
- 5.1.36.** kahju tekkis seoses väljakuulutatud häda- või eriolukorraga, samuti mistahes meetmetega nende olukordade likvideerimiseks;
- 5.1.37.** kahju tekkis epideemia või pandeemia tõttu.

## 6. KINDLUSTUSHÜVITIS

- 6.1.** Kindlustusjuhtumi toimumise korral hüvitab BTA otsese varalise kahju mõistlikus ja põhjendatud ulatuses, millest arvestab maha kindlustuslepingus kokkulepitud omavastutuse:
- 6.1.1.** kindlustusjuhtumi korral hüvitatakse väikelaeva taastusremondikulud, mis on vajalikud väikelaeva viimiseks seisukorda, millises see oli vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist;
  - 6.1.2.** kindlustushüvitise suuruse arvutamisel lähtutakse vajalike taastusremonditööde hinnangulisest mahust ja maksumusest kuue kuu jooksul pärast kindlustusjuhtumi toimumist;
  - 6.1.3.** kindlustushüvitise suuruse arvutamisel ei võeta arvesse kulusid, mis on tehtud ületundide, öötöö, puhkepäevadel töötamise, materjalide kiirkorras tarnimise ja muu sarnase eest, kui kindlustuslepingu pooled ei ole selles selgelt ja otsesõnu kokku leppinud;
- 6.2.** Lisaks punktis 5.1 arvatatud kindlustushüvitisele hüvitab BTA mõistlikud päästekulud, mis tehti kindlustusjuhtumi toimumise järgselt väikelaevale tekkida võiva lisakahju vähendamiseks. BTA hüvitab sellised kulud isegi siis, kui tarvitusele võetud meetmete abil ei saavutatud oodatud tulemust. Ühe kindlustusjuhtumi eest makstav maksimaalne päästekulude kindlustushüvitis on 10% väikelaeva tegelikust väärtusest.
- 6.3.** Lisaks punktis 5.1 arvatatud kindlustushüvitisele hüvitab BTA otsesed kulud, mis on seotud väikelaeva põhja uurimisega pärast võimalikku karile jooksmist eeldusel, et uurimine toimub just sel põhjusel. BTA hüvitab sellised kulud isegi siis, kui väikelaeva põhja kahjustusi ei tuvastata. Väikelaeva põhja uuringute kindlustushüvitiste maksimaalne kogusumma ühel kindlustusperioodil on 2500,00 eurot.

## 7. KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMINE SIDEVAHENDI ABIL

- 7.1.** Kindlustuslepingut saab sõlmida ka sidevahendi abil, kus leping sõlmitakse selliste lepingute sõlmimiseks kasutatavas turustus- või teenindussüsteemis ning BTA ja kindlustusvõtja ei viibi lepingu sõlmimisel ühel ajal koos samas kohas ja lepingupoolte tahteavaldused lepingu sõlmimiseks, sealhulgas tarbija tahteavaldus võtta endale lepingulised kohustused, edastatakse eranditult üksnes sidevahendi abil.
- 7.2.** Sidevahendi abil lepingu sõlmimisel BTA esitab tarbijale enne lepingu sõlmimist selgel ja arusaadaval viisil teabe, mis on avalikult kättesaadav BTA veebisaidil [www.bta.ee](http://www.bta.ee). Sidevahendi abil sõlmitud lepingu tingimustes kirjeldatakse muu hulgas BTA andmeid, lepingu eseme põhiomadusi, lepingu hindu, lepingust taganemise võimalusi, sh taotlusvormi, mis tuleb esitada lepingust taganemisel, jm.

## 8. MUUD TINGIMUSED

- 8.1.** Kindlustusvõtjal ja kindlustatud isikul ei ole õigus anda kindlustuslepingust tulenevaid, sh olemasolevaid ja võimalikke nõudeõigusi üle kolmandatele isikutele.