



MASINAKINDLUSTUS

Tingimused nr B6-01
Kehtivad alates 08.12.2009

AAS BTA Baltic Insurance Company Eesti filiaal. Lõõtsa 2B, Tallinn 11415, Eesti
Telefon +372 5686 8668, koduleht www.bta.ee, e-post bta@bta.ee

bta
VIENNA INSURANCE GROUP

Käesolevad tingimused moodustavad ühe osa AAS BTA Baltic Insurance Company Eesti filiaaliga, registrikoodiga 11223507, (edaspidi: BTA) sõlmitud kindlustuslepingust, milles kindlustatud esemeks on ehitus-, põllumajandus-, metsatööde-, teedehitus- jm masinad või seadmed (edaspidi: „masin“). Antud tingimustes reguleerimata küsimustes juhinduvad pooled kindlustuspoliisist (edaspidi „poliis“), võlaõigusseadusest ja muudest õigusaktidest.

SISUKORD

1. KINDLUSTATUD ESE	1
2. KINDLUSTUSLEPINGU VORMID JA KINDLUSTUSJUHTUMID	1
3. BTA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST	3
4. KINDLUSTUSLEPING	4
5. KINDLUSTUSTERRITOORIUM	5
6. KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS	5
7. OMAVASTUTUS	5
8. KINDLUSTUSRISK JA KINDLUSTUSJUHTUMI VÕIMALIKKUSE SUURENEMINE	5
9. KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED	5
10. BTA KOHUSTUSED JA ÕIGUSED	7
11. HÜVITAMISE VIISID JA KORD	7
12. KINDLUSTUSHÜVITISE TAGASTAMINE	8
13. VAIDLUSTE LAHENDAMINE, KOHTUALLUVUS, AEGUMINE JA KINDLUSTUSJÄRELEVALVE	8
14. TEADETE EDASTAMISE VIIS	8
15. MUUD TINGIMUSED	8

1. KINDLUSTATUD ESE

- 1.1. Kindlustatud ese on poliisil märgitud masin kindlustusjuhtumi eelses kompleksuses koos lisamehhanismidega, kui lisamehhanismid on poliisil märgitud.
- 1.2. Kindlustatud ese ei ole masinale pärast selle esmamüüki tootjatehase või õigusaktide nõudeid rikkudes paigaldatud seadmed ja detailid.

2. KINDLUSTUSLEPINGU VORMID JA KINDLUSTUSJUHTUMID

- 2.1. Masinakindlustuse kindlustusleping on sõlmitud **koguriskikindlustuse kindlustuslepinguna**.
- 2.2. **Koguriskikindlustuse** kindlustuskokkuleppe puhul on kindlustusjuhtum masina mistahes ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, sealhulgas loodusõnnetus, tulekahju, vandalism, vargus, röövimine, välja arvatud p 2.2. välistatud juhtumid. Punktis 2.2. loetletud juhtumid ei ole kindlustusjuhtumid ja nende korral ei ole kindlustusandjal kunagi hüvitamise kohustust.
- 2.3. **Lisakindlustused**, mis on sätestatud punktides 2.3. – 2.5., on kindlustusjuhtumid ainult poliisil sätestatud erikokkuleppe korral. Juhul, kui poliisil vastav erikokkuleppe puudub, ei ole lisakindlustuse kindlustuskaitse kindlustuslepinguga kaetud. Kui kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kahju hüvitamise kohustusest, vabaneb ta samuti ka lisakindlustuse kindlustusjuhtumi hüvitamise kohustusest.
- 2.4. Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtumiks ei ole ning hüvitamisele ei kuulu:
- 2.5. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi, s.h, kahju, mis tekitab masinale väljaspool hoonet kui kindlustatud ese ei ole ette nähtud välistingimustes kasutamiseks;
- 2.6. kahju, mis tuleneb masina tehnilisest või elektrilisest rikkest, masina või selle osade mehaanilisest pragunemisest või purunemisest;
- 2.7. kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku kindlustuse (nt liikluskindlustuse) kindlustuslepingu alusel või mille eest on vastutav kolmas isik (näiteks masina valmistaja, maaletooja, edasimüüja, paigaldaja, rendileandja, hooldaja jne) kas lepingu või seaduse alusel, sh garantii andjana;
- 2.8. kahju, mis tuleneb sõiduki osalemisest teeliikluses, v.a. kui selle kohta on märgitud poliisile erikokkulepe;
- 2.9. masinale kantud erilise maalingu (firmamärk, reklaam, pilt vms) rikkumine;
- 2.10. sisepõlemismootorites, kateldes ja surveanumates gaaside ning vedelike paisumisest tingitud plahvatuste tagajärjel tekkinud kahju;
- 2.11. kahju, mis tekkis masinale vee tagajärjel, kui masinat kasutati (sõideti või käivitati) liiga sügava vee või lumega kaetud alal, sealhulgas kahju, mis on tekkinud vee, lume pori või muu sattumisest mootorisse või muudesse seadmetesse;

- 2.12.** kahju, mis on põhjustatud masina seadusliku valdaja poolt või tema teadmisel masinalt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest;
- 2.13.** kahju, mis tekitati masinale hooldades või remontides ning masina korralise hooldamise, justeerimise ja tehnilise kontrolli kulud, samuti hoolduse või remondi käigus väljavahetatava seadme osa(de) maksumus, samuti kulud seoses masina pesemisega ja puhastamisega;
- 2.14.** kindlustatud eseme mittekasutamisest tulenev kahju;
- 2.15.** kahju, mis tuleneb kindlustatud eseme välisest pisiveast, mis ei mõjuta tema tööd, nt kriimustused, mõlgid, värvi-, email- ja poleerpindadel jms;
- 2.16.** riigi ja kohaliku omavalitsuse, sh päästeameti kulud, samuti kulud mis on seotud keskkonnasaaste likvideerimisega ning kulud mis tulenevad ametivõimude nõuetest ja ettekirjutustest;
- 2.17.** loomulikust kulumisest ja igapäevasest ekspluateerimisest tulenevast amortisatsioonist (s.h. kavitatsioon, korrosioon, katlakivi moodustumine; kulumine normaalsete ilmastikutingimuste ning igapäevases keemiliste ühendite keskkonnas viibimise mõjul jms) põhjustatud kahju, sealhulgas kulumine ajal, kui masin on varastatud või röövitud;
- 2.18.** kahju, mis on põhjustatud ilmastikust ja oksüdeerumisest (nt rooste, kuumakahjustus, külmakahjustus jm), samuti kahju, mis on tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist;
- 2.19.** kahju, kui masina tehnoseisund ei vasta õigusaktide nõuetele, samuti kahju, mis tekkis ekspluatatsiooninõuete rikkumisest, näiteks seadme ülekoormamine, samuti kahju, mis tekib masina testimisel ja prooviekspluateerimisel;
- 2.20.** kahju, mis tekkis puudulikust õli, määrdeainete piduri-, jahutus- ja sidurivedeliku kogusest või selle halvast kvaliteedist või tsirkulatsioonist masina mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis, samuti, kui kasutati sobimatut õli või vedelikku, samuti kahju, mis on tingitud jahutus- ja muude masina vedelike külmumisest või puudulikust õlitamisest, samuti kahju, mis on tekkinud masinast välja voolanud või kaduma läinud kütuse tõttu;
- 2.21.** kahju masina osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, kulumisest, puudulikust korrashoiust, raskelt hooletust või oskamatust kasutamisest;
- 2.22.** kahju, mis tekkis kindlustatud eseme töö iseloomust tingitud lühikese kasutusega, kõrge kulumis (amortisatsiooni) normiga ja pidevalt väljavahetamist vajavate kindlustatud esemete osadele nagu puuriterad, saeterad, hõõvlirauad, noad ja muud lõikepinnad, matriitsid, templid, klupid, valuvormid, stantsid, šabloonid, purustuspinnad, tõstuki- ja konveierliinid, sõelad, trossid, köied, ketid, ja rihmad, ühendusvoolikud, ja kaablid, rehvid, akud, painduvad torujuhtmed, lõdvikud, regulaarselt vahetatavad eraldus- ja tihendusmaterjalid, elektripirnid jms v.a. juhul, kui ülalnimetatud osad kahjustuvad kindlustusjuhtumi tõttu;
- 2.23.** kahju, mille põhjus on masina seadusliku valdaja valdusest väljumine kelmuse, omastamise või väljapressimise tõttu, sealjuures ei kuulu hüvitamisele nimetatud sündmuse ajal seadmele tekitatud kahju;
- 2.24.** vargusega seotud kahju, kui masina varguse ajal ei olnud masina ukсед lukustatud või ärandamisvastane seade ei olnud sisse lülitatud, samuti kahju, kui pärast masina vargust ei anta BTA-le üle kõiki masina süüte- ja ärandamisvastaste seadmete pulte ja võtmekomplekte, samuti kahju, mis on põhjustatud vargusest või masina omavolilisest kasutamisest (edaspidi ärandamine), kui masina võti (võtmeks loetakse kõiki masina avamiseks, masina või selle turva- ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehhaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms) oli masina varastamise või ärandamise ajal masinas;
- 2.25.** kahju, kui kindlustusperioodil varastati või kaotati masina ärandamisvastaste vahendite võti või juhtimispuult, kuid kindlustusvõtja või kindlustatud isik ei teatanud sellest BTA-le koheselt ega võtnud tarvitusele vajalikke meetmeid masina turvalisuse tagamiseks – masinat ei viidud ohutusse kohta, ei vahetatud välja lukke ega ärandamisvastaseid vahendeid, samuti kahju, kui kindlustusperioodil vigastati masina ärandamisvastast seadet, kuid seda ei parandatud ega vahetatud, samuti kahju, kui pärast masina vargust ei esitata BTA-le masina registreerimistunnistust. Kui registreerimistunnistus koosneb mitmest osast, tuleb esitada kõik osad, välja arvatud, kui õiguskaitseorganid on registreerimistunnistuse kriminaalasja raames enda valdusse võtnud;
- 2.26.** kahju, kui masina varastanud isik või röövinud isik või selle kuriteo kaasosaline oli kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik;
- 2.27.** kahju, mille põhjuseks on masina saastumine/ reostumine mürgi, tahma, sette, tolmu jms tõttu v.a juhul kui see on põhjustatud kindlustusjuhtumist;

- 2.28.** kahju, mis on tekkinud masinale ebastandardsest ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisti;
- 2.29.** kahju, mis tuleneb masina kadumisest, kui kadumise ja/või kadumise käigus kahjustumise puhul pole tegemist röövimisega või vargusega;
- 2.30.** rahalised nõuded, mis ei ole tingitud otsesest varalisest kahjust seoses masina kahjustumisega, s.h. leppetrahv, viivis, intress, lepingu kaotus, saamatajäänud tulu, jms;
- 2.31.** kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, revolutsiooniga, riigipöördega, kodusõjaga, terrorismiga, invasiooniga, massilise korratusega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga, asitõendiks võtmise või tuumaenergiaga (s.h. seoses tuumareaktsioonidega, -kiirgusega ja radioaktiivsusega);
- 2.32.** kahju, mis on tekkinud kindlustatud esemele sesoes tõusuveega.

Lisakindlustused, mida saab lepingusse lisada poolte erikokkuleppe:

- 2.33. Osalemine teeliikluses** – kehtib juhul kui vastav kokkulepe on eraldi märgitud poliisile ning masin oli vedamisel nõuetekohaselt paigaldatud haagisele, trailerile vm transpordivahendile või kui pukseeritakse jäiga puksiiriga teise sõidukiga. Antud lisakokkuleppe korral hüvitatakse kahju, mis tekib masinale veo, maha- või pealelaadimise käigus. Samuti hüvitatakse vastava kokkuleppe korral masinale teeliikluses tekkinud kahju.
- 2.34. Lisakulud** – kindlustatud eseme kindlustusjuhtumi-eelsesse kasutamiskõlblikku seisukorda viimisega seotud lisakulud, kehtib juhul kui vastav kokkulepe (mõni või kõik allolevatest variantidest) on eraldi märgitud poliisile:
- 2.35.** BTA hüvitab töötamisest öö- ja ületundidel ning riiklikel pühadel, kiirveostest (v.a. õhuveosed) tuleneva kulu kuni kokkulepitud kindlustussummani, kui vastav lisakokkulepe on märgitud poliisile.
- 2.36.** BTA hüvitab õhuveosest tuleneva kulu kuni kokkulepitud kindlustussummani, kui vasta lisakokkulepe on märgitud poliisile.
- 2.37.** BTA hüvitab kindlustatud eseme remonti teostatavate valmistajatehase, maaletooja või edasimüüja esindajate transpordi- ja majutuskulutused kuni kokkulepitud kindlustussummani, kui vastav lisakokkulepe on märgitud poliisile.
- 2.38.** BTA hüvitab kindlustatud eseme päästmiskulud (k.a. kulutused kindlustatud eseme puhastamiseks) kuni kokkulepitud kindlustussummani, kui vastav lisakokkulepe on märgitud poliisile.
- 2.39. Kiirendatud remonttööd** – BTA hüvitab kokkulepitud kindlustussummani täiendava kulu tulenevalt kindlustusjuhtumi järgsest masina osade kiirendatud kohaletoimetamisest ja/või tavalisest kiirema remonttööga, kui vastav lisakokkulepe on märgitud poliisile.

3. BTA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST

- 3.1.** BTA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:
- 3.2.** kindlustusvõtja tekitas kahju tahtlikult;
- 3.3.** kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;
- 3.4.** masina operaator, kindlustusvõtja või soodustatud isik esitas BTA-le kahju toimumise asjaolude ja/või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid;
- 3.5.** kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;
- 3.6.** masina operaator oli kahju tekkimise ajal alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Viimatinimetatud olukord võrdsustatakse sellega, kui kahju tekkimise ajal oli masina operaator alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all. Samuti ei kuulu kahju hüvitamisele juhul, kui alkoholi, narkootikumide või psühhotroopseid aineid tarvitati masina operaatori poolt pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;
- 3.7.** masina operaatoril puudus kahjujuhtumi ajal vastava kategooria masina opereerimise õigus;
- 3.8.** kindlustusvõtja sooritas masinaga kuriteo või aitas masinaga kaasa kuriteole.

4. KINDLUSTUSLEPING

- 4.1.** Kindlustusleping sõlmitakse kindlustusandja ja kindlustusvõtja vahel kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
- 4.2.** Kindlustusvõtjaga samastatud isikuks loetakse soodustatud isik, kindlustatud eseme seaduslikku valdajat ning isikut, kellele kindlustatud eseme seaduslik valdaja on kindlustatud eseme juhtimise/opereerimise vabatahtlikult üle andnud, samuti eeltoodud isikute ning kindlustusvõtja perekonnaliikmed. Kindlustusvõtja vastutab nende isikute käitumise eest kindlustuslepingust tulenevate kohustuste täitmisel nagu enda käitumise eest.
- 4.3.** Kindlustuslepingu sõlmimist tõendab poliis.
- 4.4.** Kindlustuslepingu dokumendid on masinakindlustuse tingimused, poliis ja poliisil sätestatud eritingimused.
- 4.5.** Kindlustuslepinguga kohustub kindlustusandja kindlustusjuhtumi toimumisel maksma kokkulepitud rahasumma ühekordselt või osadena või täitma lepingu muul kokkulepitud viisil (kindlustusandja täitmise kohustus). Kindlustusvõtja kohustub tasuma kindlustusandjale kindlustusmakseid.
- 4.6.** Kui kindlustusvõtja on tasunud kokkulepitust väiksema kindlustusmakse, ei ole kindlustusmakse tasutud ja selle tagajärjeks on lepingu mittejäustumine, lõppemine ja kindlustuskaitse puudumine.
- 4.7.** Kui kindlustuslepingus on vastuolu, lähtutakse tõlgendamisel järgmiste dokumentide tähtsuse järjekorrast, kus eelnev dokument on järgneva ees ülimuslik: eritingimused – poliis – kindlustuspakkumine – masinakindlustuse tingimused.
- 4.8.** Poliisi kaotamise korral on kindlustusvõtjal õigus nõuda enda kulul poliisi dublikaadi väljastamist.
- 4.9.** Viimasena väljastatud poliis muudab kehtetuks kõik seda kindlustuslepingut tõendavad varem väljastatud poliisid.
- 4.10.** Kui kindlustusvõtja tasub jooksva kindlustusperioodi kohta väljastatud poliisi alusel kindlustusmakse, loevad pooled seda kindlustusvõtja nõustumiseks poliisiga. Kui poliis erineb kindlustuspakkumusest, loetakse kehtivaks ja õigeks poliisil olevad andmed ja kokkulepped.
- 4.11.** Kindlustusandjal on õigus kindlustuslepingust ühekuulise etteteatamis-tähtajaga taganeda, kui selgub, et kindlustusvõtja on esitanud kindlustuslepingu sõlmimisel ebaõiget või puudulikku informatsiooni kindlustatud eseme või muude oluliste asjaolude kohta, mis oleksid mõjutanud kindlustusandja otsust antud kindlustuslepingu sõlmida.
- 4.12.** Kindlustusandjal on õigus kindlustusleping etteteatamistähtaega järgimata üles öelda kui selgub, et kindlustusrisk on suurenenud ning kindlustusandjat ei ole sellest nõuetekohaselt teavitatud või kindlustusandja ei ole andnud nõusolekut suurenenud riskiga kindlustuslepingu jätkamiseks.
- 4.13.** Kindlustusandja saadab kindlustusvõtjale vähemalt kaks nädalat enne järgmist maksetähtaega meeldetuletuskirja järgmise kindlustusmakse kohta, kui ei ole kokku lepitud teisiti.
- 4.14.** Kindlustusvõtja tasub kindlustusmakse ülekandekulud ja vastutab raha õigeaegse laekumise eest kindlustusandja kontole.
- 4.15.** Kindlustusleping on tähtajaline. Jooksev kindlustusperiood on sätestatud poliisil.
- 4.16.** Kui kindlustusmakse või esimene makse ei ole kindlustuslepingus ette nähtud tähtajaks tehtud, peatatakse kindlustuslepinguga ette nähtud kindlustuskaitse sellest momendist, millal kindlustusmakse või esimene osamakse laekuma pidi. Kindlustuslepingu peatumise ajal toimunud juhtumeid ei loeta vastavalt käesoleva kindlustuslepingu tingimustele kindlustusjuhtumiteks. Kui kindlustusmakse või selle esimene sissemakse ei ole sooritatud 14 (neljateistkümne) päeva jooksul arvates kindlustuslepingu sõlmimise päevast, loetakse leping eelpool antud aja möödudes lõpetatuks.
- 4.17.** Kindlustuslepingu lõpetamine toimub vastavalt võlaõigusseadusele.
- 4.18.** Kindlustuslepingu ülesütlemisel on kindlustusvõtjal õigus saada tagasi kindlustusperioodi lõpuni jääva aja eest tasutud kindlustusmakse, millest on maha arvatud kindlustusandja asjaajamiskuluna 15% aastasest kindlustusmaksest. Kui kindlustatud ese on kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinud, siis kindlustusperioodi lõpuni jääva aja eest tasutud kindlustusmakset ei tagastata. Juhul, kui kindlustusleping öeldakse üles pärast kindlustusjuhtumi toimumist, siis on kindlustusandjal õigus tasaarvestada oma kindlustuslepingu täitmise kohustusega kindlustusvõtja poolt tasumata kindlustusmaksed kuni kindlustusperioodi lõpuni.

- 4.19.** Kindlustuslepingust taganemise korral tagastab kindlustusandja kindlustusvõtjale tasutud kindlustusmakse, millest on maha arvatud kindlustusandja asjaajamiskuluna 15% aastasest kindlustusmaksest.

5. KINDLUSTUSTERRITOORIUM

- 5.1.** BTA-l on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud kindlustuskohas toimunud kahjujuhtumi korral.
- 5.2.** Kindlustusleping kehtib Eesti Vabariigi territooriumil kui poliisil ei ole ette nähtud teisiti.
- 5.3.** Ilma erikokkuleppeta kindlustuspoliisil ei kehti kindlustuskaitse ujuvvahenditel (laev, praam, pontoon jms), sadamas, lennuväljal, veekogudes, puidutöötlemisettevõtte territooriumil ja puidulaos, turbatöötlemisettevõtte territooriumil, turbalaos, turbaväljadel, maaalustel töödel (kaevandustes ja tunnelites), kütuseterminalides, lõhkeainete tootmise ettevõtte territooriumil ja lõhkeainelaos.

6. KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS

- 6.1.** Kindlustussumma on kindlustusandja poolne maksimaalne väljamaksusumma. Kindlustussumma ei vähene väljamakstud kindlustushüvitise võrra. Kindlustussummaga on piiratud kindlustusandja lepingust tulenev täitmise kohustus.
- 6.2.** Kindlustusväärtus on kindlustushuvi väärtus kindlustusjuhtumi toimumise ajal. Kindlustusväärtuseks loetakse summat, mis on vajalik samasuguse asja soetamiseks, võttes mõistlikult arvesse amortisatsioonist tulenevat asja väärtuse vähenemist.

7. OMAVASTUTUS

- 7.1.** Omavastutus on iga kindlustusjuhtumi korral kindlustuslepingus sätestatud osa kahjust, mida BTA ei hüvita.

8. KINDLUSTUSRISK JA KINDLUSTUSJUHTUMI VÕIMALIKKUSE SUURENEMINE

- 8.1.** Kindlustusrisk on masina ootamatu ja ettenägematu kahjustumise oht, mille suhtes on kindlustusleping sõlmitud. Punktis 2.3. sätestatud ohud ei ole kindlustusriskid ega kindlustusjuhtumid.
- 8.2.** Kindlustusvõtja ei või pärast lepingu sõlmimist BTA nõusolekuta suurendada kindlustusriski ega lubada selle suurendamist isikute poolt, kelle eest ta vastutab. Kindlustusriski suurendav on asjaolu, mis suurendab kindlustusjuhtumi toimumise tõenäosust või tekkiva kahju suurust.
- 8.3.** Kindlustusvõtja peab kindlustusriski suurenemisest viivitamatult BTA-le teatama, välja arvatud juhul, kui kindlustusriski suurenemise põhjustas üldiselt teadaolev asjaolu, mis ei mõjuta üksnes selle kindlustusvõtja kindlustusriski.
- 8.4.** Kindlustusriski suurendavateks asjaoludeks loetakse muuhulgas: tuleohutusnõuete mittejärgimine, töövälisel ajal masina valveta kohta jätmine, kasutuskoha muutmine, kasutusviisi muutmine jne.
- 8.5.** Kui kindlustusvõtja rikub riskiasjaoludest teatamise kohustust või riskisuurendusest hoidumise kohustust, vabaneb BTA kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui kindlustusjuhtum toimub pärast ühe kuu möödumist ajast, mil BTA oleks pidanud teate kätte saama, välja arvatud juhul, kui ta teadis ajal, mil ta oleks pidanud teate kätte saama, kindlustusriski võimalikkuse suurenemisest või pidi seda teadma.
- 8.6.** Kindlustusperioodi jooksul on BTA-l õigus kindlustatud ese üle vaadata, suurenenud kindlustusriski korral nõuda kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ja/või suurendada kindlustusmakset. Eeltoodu ei välista BTA õigust kindlustusleping üles öelda.

9. KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED

- 9.1.** Kindlustusvõtja on kindlustusjuhtumi eelselt kohustatud:
- 9.2.** selgitama kindlustuslepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi isikutele, kelle valdusesse või kasutusse masin antakse;
- 9.3.** masinat kasutades järgima õigusaktide (nt masina ohutuse seadus, tuleohutuse üldnõuded jne) sh valmistajatehase nõudeid;
- 9.4.** järgima masina operaatori tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja normatiivakte;
- 9.5.** masina juurest lahkumisel sulgema ning lukustama masina ukсед, aknad, luugid ning seejärel rakendama kõik masina ärandamisvastased seadmed;
- 9.6.** tagama masina mootori väljalaskesüsteemi ja sädemepüüduuri korrasolek;

- 9.7.** vastavalt tootjatehase nõuetele korrapäraselt hooldama ja puhastama masinat. Masina mootoriruumi, kütteseadmeid ja muid tuleohtlikke kohti tuleb korrapäraselt puhastada. Metsaturba- ja muudes kergestisüttiva tolmu keskkonnas töötavatel masinatel tuleb eelnimetatud kohti pidevalt suruõhuga puhastada;
- 9.8.** masina elektri- ja toitesüsteemi tuleb korrapäraselt kontrollida, et ennetada lühiste ja lekete teket;
- 9.9.** kindlustatud eseme vedamiseks kasutatav sõiduk peab vastama õigusaktide ja tootjatehase nõuetele. Kindlustatud ese tuleb veovahendile korralikult kinnitada;
- 9.10.** mitte jätta masinasse masina võtmeid või registreerimisdokumente;
- 9.11.** tagama masina võtmete ja registreerimisdokumentide hoidmise viisil, et kõrvaline isik ei saa neid takistust lõhkumata või vägivaldla ära võtta;
- 9.12.** kindlustusvõtja peab tagama masina töövälisel ajal hoiustamise valvega territooriumil või valvega garaažis. Valve eeldab valvuriga töölepingu olemasolu või lepingut turvafirmaga ning valvatav ala koos kindlustatud esemega peab olema tööväliseks ajaks valve alla antud. Tööväliseks ajaks peetakse aega, millal kindlustatud ese ei ole töös (va söögipausid ning aeg, mis kulub masina transportimiseks ühelt tööplatsilt teisele);
- 9.13.** kindlustatud masina võtmete varguse, röövimise või kaotamise puhul viivitamatult vahetama kõik lukud, ümberkodeerima või asendama masina ärandamisvastased seadmed. Kuni vastavate meetmete rakendamiseni peab hoidma masinat ainult lukustatud garaažis või elektroonilise või füüsilise valvega territooriumil;
- 9.14.** võimaldama BTA esindajal tutvuda esimesel nõudmisel masina tehnilise seisundiga ja dokumentidega;
- 9.15.** täitma õigusaktidega kehtestatud tuleohutusnõudeid;
- 9.16.** masina ja selle osade soojendamiseks tohib kasutada ainult selleks ettenähtud seadmeid;
- 9.17.** masina hoiupaigas ei tohi kasutada lahtist tuld;
- 9.18.** masina mootoriruumi jm tuleohtlikke piirkondi peab regulaarselt puhastama, s.h. tolmu keskkonnas töötavatel masinatel tuleb vastavaid piirkondi puhastada regulaarselt suruõhuga;
- 9.19.** masin peab olema varustatud tulekustutiga, mille korrasolekut tuleb regulaarselt kontrollida (masin valmistaja poolt nõutava tulekustutiga või vähemalt 6 kilolise AB III klassi tulekustutiga),
- 9.20.** teavitama BTA-d kindlustatud masina mootori võimsuse muutmisest või masina mistahes ümberehitamisest, millega muudetakse oluliselt masina kompleksust võrreldes kindlustuslepingu sõlmimise ajaga.
- 9.21.** Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:
- 9.22.** vormistama kahjujuhtumi kooskõlas õigusaktide nõuetega;
- 9.23.** vargusest, ärandamisest, röövimisest, vandalismist, tulekahjust ja muudest õigusvastastest sündmustest tuleb viivitamatult teatada pädevale ametkonnale (politsei, päästeamet vms);
- 9.24.** teatama kindlustusjuhtumist BTA-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 5 tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teadasaamist ning esitama BTA-le enda valduses oleva teabe ja dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta. Kindlustusvõtjal on kindlustusjuhtumi toimumise tõendamise kohustus.
- 9.25.** esitama esimesel võimalusel vigastatud masina kindlustusjuhtumi järgses seisundis BTA-le ülevaatamiseks, sealjuures ei tohi kindlustusandja eelneva nõusolekuta teha mingeid muudatusi vigastatud masina juures.
- 9.26.** üle andma BTA-le masina jäänused (kui masina kindlustusjuhtumi eelne väärtus hüvitatakse) kindlustusjuhtumi järgses seisundis Eesti Vabariigis, kui pooled ei lepi kirjalikult kokku teisti (väljaspool Eesti Vabariiki kindlustusandja poolt tehtud kulud lahutatakse kindlustushüvitisest).
- 9.27.** masina varguse, ärandamise või röövimise korral esitama BTA-le viivitamatult masina kõik võtmed ning registreerimisdokumendid. Eelpool mainitud pultide ja võtmekomplektide üleandmisel koostatakse kahes eksemplaris akt, millele mõlemad pooled alla kirjutavad. Erandjuhul, kui eelpool mainitud puldid ja võtmekomplektid on kriminaalasja raames oma valdusesse võtnud õiguskaitseorganite esindajad, peab kindlustusvõtja seda BTA-le tõendama.
- 9.28.** Kindlustushüvitise väljamaksmise järgselt on kindlustusvõtja kohustatud:
- 9.29.** Kui varastatud, ärandatud või röövitud masin leitakse, on kindlustusvõtja kohustatud sellest BTA viivitamatult teavitama kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
- 9.30.** Kindlustusvõtja peab BTA-d viivitamatult teavitama kahju hüvitamisest kolmanda isiku poolt.

9.31. Kui BTA on hüvitanud kindlustusvõtja valdusest välja läinud masina või selle osa, on kindlustusvõtja kohustatud viivitamatult BTA-d teavitama masina või selle osa leidmisel või selle asukoha teadasaamisel. Kindlustusvõtja on kohustatud viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 10 päeva jooksul BTAle üle andma tagasi saadud masina või selle osa. Juhul kui 10 päeva jooksul ei ole tagasi saadud masinat või selle osa kindlustusandjale üle antud, on kindlustusvõtja kohustatud hüvitama kindlustusandja poolt teostatud hüvitise.

10. BTA KOHUSTUSED JA ÕIGUSED

10.1. BTA on kohustatud teostama kahjustatud masina ülevaatuse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 3 tööpäeva jooksul arvates kahjujuhtumist teate saamisest.

10.2. BTA on kohustatud tegema otsuse juhtumi kindlustusjuhtumiks tunnistamise või mittetunnistamise kohta esimesel võimalusel. BTA on kohustatud tegema kahju suuruse kindlaksmääramise otsuse, kui juhtum on kindlustusjuhtumiks tunnistatud 3 tööpäeva jooksul (varguse/röövimise korral ühe kuu jooksul) arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide (s.h. remondikalkulatsioonide) saamisest. BTA otsused peavad olema motiveeritud viisil, et mõistlik asjatundlik isik saab teabe otsuse põhjusest ja otsustamise aluseks olevatest tõenditest ja asjaoludest ning nende tõlgendamisest BTA poolt. Esitamata dokumentidest peab BTA kindlustusvõtjat viivitamata teavitama

10.3. BTA'l on õigus kindlustusvõtjalt sisse nõuda riskiasjaolude suurenemisest (s.h. mootori võimsuse suurendamisel, masina ümberehitamisel, vms juhul) tingitud kindlustusmaksete vahe kindlustusperioodi algusest alates.

10.4. Lepingu sõlmimisega annab kindlustusvõtja kindlustusandjale õiguse töödelda kindlustusvõtja isikuandmeid vastavalt kehtivatele õigusaktidele. Samuti on BTA-l õigus saada kindlustusvõtja kohta teavet isikuandmeid töötlevatelt riigiasutustelt ja võlgnike registrist kui BTA peab seda vajalikus.

10.5. BTA-l on õigus kindlustuslepinguga seotud teavet edastada ekspertidele, edasikindlustajatele ja hoida seda BTA andmekandjatel.

11. HÜVITAMISE VIISID JA KORD

11.1. Hüvitamise viis on rahaline hüvitis või kahjustatud masina taastamiskulude hüvitamine.

11.2. Kui masina taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud ja kui kindlustusandja aktsepteerib kindlustusvõtja poolt valitud masina taastamise viisi ja koha, väljastab kindlustusandja masina remondi teostajale garantiikirja (garantiikirja väljastamine ei tähenda töö tellimist kindlustusandja poolt ega ka kindlustusandja poolt vastutuse võtmist teostatavate tööde kvaliteedi eest).

11.3. Kui kindlustusandja ja kindlustusvõtja ei saavuta kokkulepet kindlustatud eseme taastamise viisis või kohas, teeb BTA rahalise hüvitamise määras, mis vastab masina taastamiseks vajalikele, põhjendatud ja mõistlikele kuludele.

11.4. Masina taastamisel on BTA'l õigus nõuda, et kasutataks masina eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide.

11.5. Juhul kui masina taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas, teostatakse rahaline hüvitamine. Kui masina taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas, tuvastatakse masina harilik väärtus kindlustusjuhtumi toimumise aja seisuga. Seejärel arvestatakse saadud summast maha omavastutus. Järelejäänud summast arvestatakse masina hävimise korral maha selle jääkväärtus kui soodustatud isik või kindlustusvõtja on otsustanud jäänused endale jätta. Lõppsummast arvestatakse maha kindlustusjuhtumi saabumise hetkel maksmata kindlustusmakse kuni kindlustuslepingu kehtivuse lõpuni sõltumata sellest, kas kindlustusmakse tasumise tähtpäev on saanud ning kellele kindlustushüvitis makstakse.

11.6. Lisamehhanismi varguse, röövi või hävimise korral on kindlustushüvitis selle turuhind kuid mitte rohkem kui poliisile märgitud kindlustussumma.

11.7. Kindlustushüvitise määramiseks arvestatakse kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluvast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed ning kindlustuslepingus ettenähtud hüvitise vähendused.

11.8. Kindlustatud eseme omand läheb kindlustusandjale üle kindlustatud eseme valduse BTA'le üleandmise hetkest.

11.9. Kui kindlustusvõtja on käibemaksukohuslane ja tal on õigus kindlustatud eseme taastamiskulude või hankekulude käibemaks tagasi saada, puudub kindlustusandjal käibemaksu osa hüvitamise kohustus.

11.10. Juhul kui kindlustusandja viivitab enda kohustuste täitmisega, on ta kohustatud tasuma viivist õigusaktides kehtestatud summas.

12. KINDLUSTUSHÜVITISE TAGASTAMINE

12.1. Kindlustusvõtja on kohustatud kindlustushüvitise BTA'le tagastama, kui pärast hüvitamist ilmnevad hüvitamist välistavad asjaolud või kui kahju on hüvitanud kolmas isik.

13. VAIDLUSTE LAHENDAMINE, KOHTUALLUVUS, AEGUMINE JA KINDLUSTUSJÄRELEVALVE

13.1. Kindlustuslepingust tulenevad vaidlused püütakse lahendada kokkuleppel. Kokkuleppe mittesaavutamisel lahendatakse kindlustuslepingust tulenevad vaidlused kohtus vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktidele.

13.2. Kindlustuslepingust tulenevatele nõuetele kohaldatakse aegumistähtaega vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktidele.

13.3. Kindlustusvõtjal on õigus esitada kindlustusandja tegevuse kohta kaebusi Finantsinspeksioonile aadressil Sakala 4, 15030 Tallinn. Finantsinspeksioon teostab järelevalvet kindlustusandja tegevuse õigusaktidega vastavuse üle. Finantsinspeksioon ei lahenda kindlustusandja ja kindlustusvõtja vahelist lepingulist vaidlust.

14. TEADETE EDASTAMISE VIIS

14.1. Kindlustuslepingu täitmisel edastatavad teated tuleb esitada kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis või telefonitsi poliisil märgitud BTA numbrile.

14.2. Kindlustusandja saadab teated kindlustusvõtja viimasel teadaoleval postiaadressil. Kui kindlustusvõtja on muutnud postiaadressi sellest kindlustusandjale teatamata, loetakse teated kättesaaduks ajal, mil need oleksid tavalise edastamise korral jõudnud kindlustusvõtjani, kui tema postiaadress ei oleks muutunud.

15. MUUD TINGIMUSED

15.1. BTA-l on õigus salvestada kindlustuslepingu täitmisega seotud telefonikõnesid.