



СТРАХОВАНИЕ КАСКО

Условия № А6.2023.01

Действуют с 12.07.2023

Эстонский филиал САО «BTA Baltic Insurance Company»
Lõõtsa 2B, Tallinn 11415, Estonia. Телефон: +372 5 68 68 668,
вебсайт: www.bta.ee, эл.почта: bta@bta.ee

bta
VIENNA INSURANCE GROUP

Согласно настоящим условиям ВТА заключает со Страхователями договора Страхования каско.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЗАСТРАХОВАННЫЙ ПРЕДМЕТ	1
2. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ	1
3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ	2
4. СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	2
5. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	3
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАЩИТЫ	3
7. ИСКЛЮЧЕНИЯ.....	8
8. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ.....	10
9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ВТА	11
10. ОСВОБОЖДЕНИЕ ВТА ОТ ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	11
11. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	12

1. ЗАСТРАХОВАННЫЙ ПРЕДМЕТ

- 1.1. Застрахованным предметом является подлежащее регистрации в Эстонии наземное транспортное средство в комплектации первичной продажи или прицеп для наземного транспортного средства (далее – «транспортное средство»), указанный в полисе.
- 1.2. Вместе с транспортным средством застраховано установленное на транспортное средство после первичной продажи дополнительное оснащение в пределах страховой суммы, указанной в страховом полисе.
 - 1.2.1. Дополнительное оснащение – это оснащение и приспособления, закрепленные на транспортном средстве, например, рама или бокс на крыше, багажник для велосипедов или лыж, детское кресло или автолюлька, аудиоаппаратура, литые диски, дополнительные фары, дополнительный защитный бампер, оборудование для такси и т. д.
 - 1.2.2. Дополнительным оснащением не являются нанесенные на автомобиль твердые или защитные воски, наклейки, защитные пленки и пленочное покрытие, а также декоративные рисунки, если при заключении договора страхования не оговорено иное.
- 1.3. В случае электрических и гибридных транспортных средств застрахован кабель для зарядки и/или домашнее зарядное устройство, приобретенное страхователем, на сумму до 2000 евро.
- 1.4. Способ использования транспортного средства указывается в полисе. Если в течение срока действия договора страхования способ использования меняется, это считается обстоятельством, существенно влияющим на страховой риск, и необходимо незамедлительно проинформировать об этом ВТА.
- 1.5. Способ использования не является обычным, если:
 - 1.5.1. транспортное средство сдается в наем или аренду (не считая аренды пользования или аренды капитала, когда страхователь одновременно является и лизингополучателем);
 - 1.5.2. транспортное средство используется в качестве учебного (за исключением случаев, когда практика вождения проходит под наблюдением члена семьи, имеющего свидетельство инструктора по вождению, и плата не взимается);
 - 1.5.3. транспортное средство используется для предоставления услуг такси, каршеринга или курьерских услуг (например, Uber, Bolt, Wolt и т. д.);
 - 1.5.4. транспортное средство используется в качестве автомобиля экстренного реагирования или патрульного автомобиля охранной компании.
- 1.6. В случае грузовых автомобилей и прицепов транспортными средствами с обычным использованием не считаются автосамосвалы, рефрижераторы, лесовозы, автоцистерны, погрузчики, краны или транспортные средства, приспособленные для перевозки опасных грузов.
- 1.7. В случае автобусов транспортными средствами с обычным использованием не считаются транспортные средства, предназначенные для пригородных маршрутов, городских, региональных, международных или перевозок на заказ.

2. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

- 2.1. Страховая сумма – это указанная в полисе максимальная сумма, которую ВТА выплачивает при наступлении страхового случая. Страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения.
- 2.2. Страховой суммой для легковых автомобилей и фургонов является страховая стоимость транспортного средства непосредственно перед наступлением страхового случая, если при заключении договора страхования не оговорено иное.

- 2.3.** При страховании грузовых автомобилей, прицепов и автобусов страховой суммой является страховая стоимость, указанная в полисе.
- 2.4.** Страховая стоимость – это рыночная стоимость транспортного средства в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая (то есть возможная цена продажи транспортного средства).

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

- 3.1.** Страховым случаем является оговоренное в договоре страхования неожиданное и непредвиденное событие, которое приводит к повреждению, уничтожению или утрате транспортного средства (включая дорожно-транспортное происшествие, стихийное бедствие, пожар, вандализм, кража или разбой), кроме исключений, указанных в данных условиях.
- 3.2.** Дорожно-транспортное происшествие – это происшествие, которое происходит на территории, где транспортное средство обычно используется для движения, и наносит имущественный ущерб транспортному средству в результате движения или расположения транспортного средства либо его выезда с дороги.
- 3.3.** Стихийное бедствие – это повреждение транспортного средства, вызванное угрозой природного характера, такой как наводнение, циклон, град, ураган, волна жары, оползень, лесной пожар и другое.
- 3.4.** Пожар – это повреждение или уничтожение транспортного средства огнем, дымом или копотью.
- 3.5.** Вандализм – это умышленное повреждение транспортного средства третьим лицом, не связанным со страхователем.
- 3.6.** Кража – это незаконное завладение транспортным средством с целью его присвоения.
- 3.7.** Разбой – это завладение транспортным средством с применением насилия с целью его присвоения.
- 3.8.** Зарядное устройство для электрических и гибридных автомобилей застраховано только на случай вандализма, ограбления и/или кражи.

4. СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 4.1.** Собственная ответственность – это оговоренная в договоре страхования часть ущерба, которая не покрывается ВТА. Собственная ответственность может быть установлена в виде фиксированной суммы денег и/или в виде процента от суммы ущерба, подлежащего возмещению.
- 4.2.** Собственная ответственность применяется для каждого страхового случая в пределах суммы, указанной в полисе, если не оговорено иное.
- 4.3.** Если при наступлении страхового случая реализуется несколько выбранных покрытий, может применяться одновременно несколько различных сумм собственной ответственности, если это оговорено в договоре страхования.
- 4.4.** Собственная ответственность не распространяется на возмещение расходов на замену или ремонт передних, задних и боковых стекол (далее – стекло) автомобиля, если не оговорено иное. Стеклом не считаются люк в крыше, стеклянная крыша, зеркала и фары транспортного средства, в случае повреждения которых применяется собственная ответственность. Условиями замены и ремонта стекла являются следующие:
 - 4.4.1.** если стекло может быть отремонтировано в соответствии с требованиями технического осмотра, то стекло ремонтируется без применения собственной ответственности; если страхователь желает заменить стекло, подлежащее ремонту, применяется собственная ответственность;
 - 4.4.2.** если стекло невозможно отремонтировать, его заменяют без применения собственной ответственности.
- 4.5.** Ремонт или замена стекла не производится, если стекло было существенно повреждено и/или изношено и выцвело до наступления страхового случая, так что оно требовало бы ремонта или замены независимо от возникновения ущерба в результате страхового случая.
- 4.6.** Собственная ответственность не распространяется на возмещение ущерба, причиненного в результате наезда на дикое или домашнее животное или птицу (далее – животное), если это первый такой страховой случай за период страхования. Чтобы получить компенсацию без применения собственной ответственности, страхователь должен доказать, что случай имел место, и случай должен быть зарегистрирован в соответствии с действующим законодательством. Собственная ответственность применяется к возмещению ущерба, причиненного в результате предотвращения столкновения с животным, если нет видеозаписи страхового случая, свидетельствующей о том, что ущерб был нанесен в результате предотвращения столкновения.
- 4.7.** Если транспортное средство ремонтируется или восстанавливается за пределами Эстонии, сумма собственной ответственности увеличивается в три раза.

- 4.8.** Стоимость замены утерянных, украденных или поврежденных ключей и/или пульта сигнализации и, при необходимости, повторного кодирования транспортного средства возмещается без применения собственной ответственности, но в размере не более 400 евро на один страховой случай.
- 4.9.** Если сфера пользования транспортного средства указана как обычная, а в ходе рассмотрения страхового случая выясняется, что сфера пользования транспортного средства не соответствует обычному, то к каждому страховому случаю, включая повреждение стекла и ущерб при наезде на животных, применяется трехкратная собственная ответственность.
- 4.10.** При наступлении страхового случая, связанного с зарядным устройством электрического или гибридного транспортного средства, применяется указанная в полисе собственная ответственность в случае вандализма, разбоя и/или кражи транспортного средства.

5. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

- 5.1.** Территорией страхования каско ВТА является Европа, за исключением России, Беларуси, Украины, Молдовы, Грузии, Армении, Азербайджана, Турции и Казахстана, если иное не оговорено в договоре страхования.
- 5.2.** Компания ВТА обязана возместить ущерб только в том случае, если страховой случай произошел на территории страхования, указанной в полисе.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАЩИТЫ

- 6.1.** При заключении договора страхования страхователь может выбрать дополнительные защиты, которые применяются только в случае конкретного соглашения, оговоренного в договоре страхования. При отсутствии такого специального соглашения дополнительные защиты не покрываются договором страхования.
- 6.2.** Дополнительная защита Автопомощь ВТА действует при наступлении страхового случая или неожиданной технической поломке транспортного средства, вследствие которой пользоваться транспортным средством становится невозможно или запрещено согласно требованиям дорожного движения страны его нахождения, либо если неожиданно закончилось моторное топливо.
- 6.3.** ВТА оказывает автопомощь только в том случае, если она была заказана в ВТА по телефону, указанному в полисе.
- 6.4.** При наступлении страхового случая, когда требуется автопомощь, услуга оказывается без применения собственной ответственности.
- 6.5.** При наступлении страхового случая ВТА оказывает необходимую помощь, но не покрывает расходы на топливо, материалы и детали, используемые для ремонта автомобиля.
- 6.6.** Автопомощь ВТА включает в себя следующие услуги:
- 6.6.1.** круглосуточная организация помощи и консультации по телефону;
 - 6.6.2.** помощь на месте происшествия (в случае ДТП – при необходимости, выезд на место происшествия, помощь в заполнении бланка «Извещение о ДТП», и предоставление информации о дальнейших действиях в рамках страхования);
 - 6.6.3.** фотографирование на месте происшествия;
 - 6.6.4.** помощь в вытягивании автомобиля из песка, грязи или снега;
 - 6.6.5.** помощь с запуском двигателя;
 - 6.6.6.** разблокировка заблокированных дверей автомобиля;
 - 6.6.7.** устранение проблем с противоугонными устройствами автомобиля;
 - 6.6.8.** разблокировка автоматической коробки передач;
 - 6.6.9.** замена автомобильных шин (спущенные или пробитые шины заменяют или ремонтируют на месте. Если ремонт шины на месте происшествия невозможен, автомобиль будет отбуксирован в ближайшую круглосуточную шиномонтажную мастерскую);
 - 6.6.10.** доставка дополнительного топлива (если неожиданно закончилось топливо, будет доставлено до пяти литров топлива (бензин, дизель), чтобы доехать до ближайшей заправки. Электромобиль буксируют к ближайшему пункту зарядки);
 - 6.6.11.** доставка запасного ключа;
 - 6.6.12.** при наступлении страхового случая или поломке транспортного средства, буксировка в рабочее время до ближайшей ремонтной мастерской, уполномоченной представителем производителя, или в нерабочее время до ближайшей охраняемой автостоянки, если на транспортное средство распространяется действующая общая гарантия;
 - 6.6.13.** при наступлении страхового случая или поломке транспортного средства буксировка в рабочее время до ближайшей ремонтной мастерской или в нерабочее время до ближайшей охраняемой автостоянки, если на транспортное средство не распространяется действующая общая гарантия;

- 6.6.14.** выполнение мелкого ремонта, возможного в дорожных условиях (включая замену разбитого оконного стекла пленкой, устранение утечек в системе охлаждения или добавление охлаждающей жидкости, размораживание дверных замков, фиксирование бамперов, выхлопной трубы и других деталей);
- 6.6.15.** предоставление замещающего транспортного средства (не выше уровня автомобиля компакт класса) в течение 24 часов на срок до трех дней, если автомобиль не может быть отремонтирован в течение одного рабочего дня после заказа автопомощи ВТА;
- 6.6.16.** транспортировка водителя и пассажиров до нужного пункта назначения в Эстонии, если автомобиль нельзя отремонтировать на месте.
- 6.7.** На услуги автопомощи ВТА распространяются следующие ограничения:
- 6.7.1.** если страховой случай произошел за пределами территории Эстонии, ВТА предоставляет автопомощь на общую сумму до 600 евро;
- 6.7.2.** ВТА не гарантирует предоставление автопомощи, если страховой случай не является неожиданным или повторяется в течение одного и того же периода страхования (например, повторный запуск двигателя). Исключением является разрядка батареи автомобиля с электродвигателем, в этом случае страхователь имеет право воспользоваться предоставляемой услугой автопомощи три раза в течение страхового периода.
- 6.8.** При наступлении страхового случая услуги автопомощи ВТА оказываются без применения собственной ответственности.
- 6.9.** При наступлении страхового случая **дополнительной защиты автомобиля на замену** ВТА возмещает расходы на аренду автомобиля на замену или другие транспортные расходы (например, общественный транспорт, такси и т. д.) на срок до 21 календарного дня.
- 6.10.** Максимальный размер компенсации в день указан в полисе.
- 6.11.** Дополнительная защита автомобиль на замену действует при наступлении хотя бы одного из следующих событий:
- 6.11.1.** из-за повреждения транспортного средства его использование запрещено или технически невозможно;
- 6.11.2.** поврежденное транспортное средство находится в ремонте и не может быть использовано из-за ремонтных работ;
- 6.11.3.** транспортное средство угнано, похищено путем разбоя или уничтожено.
- 6.12.** Обязательство ВТА по возмещению расходов на аренду замещающего автомобиля заканчивается на следующий день после завершения обоснованного ремонта транспортного средства.
- 6.13.** В случае кражи, разбоя или уничтожения транспортного средства возмещение за аренду автомобиля на замену выплачивается в течение 21 календарного дня, но не дольше дня выплаты страхового возмещения.
- 6.14.** Страховое возмещение за аренду замещающего автомобиля не выплачивается, если ремонт автомобиля занимает менее 12 часов или если сумма ущерба меньше указанной в полисе суммы собственной ответственности.
- 6.15.** Если в период страхования произошло несколько страховых случаев, вы имеете право на пользование автомобилем на замену не более двух раз.
- 6.16.** В расчете страхового возмещения дополнительной защиты автомобиля на замену отдельная собственная ответственность не применяется.
- 6.17.** В случае **дополнительной защиты страхования первичной стоимости** при наступлении страхового случая ВТА возмещает стоимость транспортного средства при покупке на основании предъявленного ВТА документа о покупке, если восстановление транспортного средства экономически нецелесообразно, оно было угнано или похищено в результате разбоя.
- 6.18.** Защита страхования первичной стоимости действует, если одновременно выполняются все последующие условия:
- 6.18.1.** у транспортного средства с момента первоначальной регистрации был только один владелец или, в случае финансового или операционного лизинга, только один арендатор;
- 6.18.2.** транспортное средство было приобретено новым у официального представителя производителя в Эстонии;
- 6.18.3.** с момента первичной регистрации транспортного средства до момента наступления страхового случая прошло не более одного года;
- 6.18.4.** в течение страхового периода транспортное средство находилось только в обычном пользовании;
- 6.18.5.** пробег транспортного средства на момент страхового случая не превышает 30 000 км.

- 6.19.** Если транспортное средство было застраховано в ВТА новым, и договор страхования с первичной стоимостью продлевается на следующий период, страхование первичной стоимости продлевается до тех пор, пока пробег транспортного средства не превысит 30 000 км, но не более чем до 24 месяцев с даты первичной регистрации транспортного средства.
- 6.20.** В расчёте страхового возмещения дополнительной защиты страхования первичной стоимости отдельная собственная ответственность не применяется.
- 6.21.** Страховым случаем **дополнительной защиты страхования личных вещей** является повреждение, потеря или утрата личных вещей в результате страхового случая.
- 6.22.** Личными вещами считаются личные вещи пользователя и/или пассажира, находящиеся в салоне, багажнике, боксе на крыше или багажнике для велосипедов транспортного средства в момент наступления страхового случая.
- 6.23.** В случае кражи и разбоя ущерб возмещается только в том случае, если в момент наступления страхового случая относящиеся к личным вещам предметы находились в запёртом багажном отделении или в скрытом месте в пассажирском салоне транспортного средства, и взлом был совершен путем устранения преграды.
- 6.24.** Возмещению не подлежат наличные деньги, ценные бумаги, драгоценности, ювелирные изделия, документы (включая фотографии, планы, чертежи), электронные носители информации, фото-, аудио- и видеоаппаратура, компьютеры, смарт-устройства и рабочие инструменты.
- 6.25.** Если личные вещи были повреждены, утеряны или уничтожены, часть ущерба, которая покрывается на основании других договоров страхования (например, дорожное страхования, страхование жилья), не возмещается.
- 6.26.** ВТА возмещает стоимость личных вещей, находящихся в транспортном средстве, в пределах страховой суммы, указанной в полисе.
- 6.27.** В расчёте страхового возмещения дополнительной защиты страхования личных вещей применяется отдельная собственная ответственность, указанная в полисе.
- 6.28.** В рамках **дополнительной защиты страхования остаточной стоимости по договору лизинга** ВТА компенсирует остаточную стоимость транспортного средства согласно договору лизинга непосредственно перед наступлением страхового случая, уничтоженного в результате страхового случая. Остаточная стоимость не включает в себя прочие возможные денежные обязательства арендатора перед лизингодателем, в том числе проценты, задолженности по лизинговым платежам, неустойки, связанные с договором расходы и платежи.
- 6.29.** Дополнительная защита страхования остаточной стоимости по договору лизинга применяется, если одновременно выполняются все следующие условия:
- 6.29.1.** с момента первичной регистрации транспортного средства прошло не более пяти лет;
 - 6.29.2.** в течение страхового периода транспортное средство находилось только в обычном пользовании;
 - 6.29.3.** остаточная стоимость транспортного средства согласно договору лизинга на момент заключения договора страхования не превышает 50 000 евро и рыночная стоимость транспортного средства непосредственно перед наступлением страхового случая меньше остаточной стоимости по договору лизинга;
 - 6.29.4.** лизингодатель является действующим в Эстонии кредитным учреждением, включенным в список Финансовой инспекции, его филиалом или лизингодателем, действующим в качестве дочернего предприятия;
 - 6.29.5.** ущерб транспортному средству после страхового случая не покрывается страхованием первичной стоимости.
- 6.30.** В расчёте страхового возмещения дополнительной защиты страхования остаточной стоимости по договору лизинга отдельная собственная ответственность не применяется.
- 6.31.** В рамках **дополнительной защиты страхования лизинговых платежей** ВТА возмещает лизинговые платежи за транспортное средство в течение 90 календарных дней в период нетрудоспособности страхователя.
- 6.32.** Дополнительная защита страхования лизинговых платежей применяется при одновременном выполнении следующих условий:
- 6.32.1.** законный владелец арендованного транспортного средства нетрудоспособен в течение более чем двух недель в результате телесного повреждения, полученного в результате произошедшего страхового случая;
 - 6.32.2.** лечение начато в течение 24 часов после страхового случая;
 - 6.32.3.** страховой случай был оформлен в соответствии с действующим законодательством, и травма была зафиксирована на месте происшествия скорой помощью;

- 6.32.4.** владелец транспортного средства и лизингодатель – действующее в Эстонии и зарегистрированное в Департаменте финансового надзора кредитное учреждение, его филиал или дочернее предприятие.
- 6.33.** ВТА не возмещает расходы на дополнительные услуги (например, топливная карта, страхование) или другие требования к арендатору (например, пени, неустойки, плата за договор), включенные в арендную плату.
- 6.34.** Если восстановление транспортного средства экономически нецелесообразно, обязательство по возмещению лизинговых платежей будет действовать до принятия решения о возмещении.
- 6.35.** Сумма страхования лизинговых платежей указывается в полисе в расчете на месяц.
- 6.36.** В расчёте страхового возмещения дополнительной защиты страхования лизинговых платежей отдельная собственная ответственность не применяется.
- 6.37.** В рамках **дополнительной защиты страхования расходов на правовую помощь** ВТА возмещает судебные расходы, связанные со страховым случаем в результате дорожно-транспортного происшествия.
- 6.38.** Возмещаются правовые расходы, связанные с правонарушениями или уголовным преследованием, возбужденным в результате дорожно-транспортного происшествия, а также расходы, связанные с оспариванием решения страховщика другого водителя, участвовавшего в ДТП.
- 6.39.** Прежде чем понести судебные издержки, необходимо согласовать их разумность с ВТА.
- 6.40.** Страхование не распространяется на споры, возникающие между ВТА и страхователем или застрахованным лицом.
- 6.41.** Страховая сумма страхования расходов на правовую помощь указывается в полисе.
- 6.42.** В расчёте страхового возмещения дополнительной защиты страхования расходов на правовую помощь применяется отдельная собственная ответственность, указанная в полисе.
- 6.43.** На основании **дополнительной защиты рассмотрение страхового случая без применения собственной ответственности** страхователь имеет право на возмещение одного страхового случая за период страхования, без применения собственной ответственности, при условии, что ущерб произошел в ходе дорожно-транспортного происшествия с участием другого транспортного средства и дорожно-транспортное происшествие было оформлено согласно законодательству.
- 6.44.** На основании **дополнительной защиты ремонт транспортного средства в уполномоченном производителем представительстве** при наступлении страхового случая транспортное средство ремонтируется и после истечения срока общей гарантии у уполномоченного представителя производителя в Эстонии. Если восстановление поврежденной детали технологически и экономически нецелесообразно или не гарантирует качественного конечного результата, поврежденная запчасть заменяется новой оригинальной.
- 6.45.** Уполномоченный представитель производителя – это поставщик услуг по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств, действующий в рамках системы дистрибьюторов, созданной поставщиком автотранспортных средств.
- 6.46.** Неоригинальные и использованные запасные части, установленные при предыдущих ремонтах автомобиля, будут заменены на равноценные запасные части.
- 6.47.** В расчёте страхового возмещения дополнительной защиты ремонта транспортного средства в уполномоченном производителем представительстве отдельная собственная ответственность не применяется.
- 6.48.** В рамках **дополнительной защиты страхования ущербов, причиненных в ходе погрузки или разгрузки**, ВТА возмещает ущерб, возникший вследствие повреждения или уничтожения транспортного средства в ходе погрузки или разгрузки груза или клади.
- 6.49.** В расчёте страхового возмещения дополнительной защиты страхования ущербов, причиненных в ходе погрузки или разгрузки, отдельная собственная ответственность не применяется.
- 6.50.** В рамках **дополнительной защиты страхования сменного прицепа** страхуется поврежденный в результате страхового случая сменный прицеп, техническое состояние и оборудование которого до страхового случая соответствовало требованиям законодательства.
- 6.51.** Страхование сменного прицепа действует, если сменный прицеп был присоединен к транспортному средству во время страхового случая, если только он не отсоединился от транспортного средства в результате страхового случая и ущерб не возник сразу после этого.
- 6.52.** Личность страхователя не обязательно должна быть указана в свидетельстве о регистрации прицепа.
- 6.53.** Ущерб, нанесенный сменному прицепу, возмещают владельцу, указанному в свидетельстве о регистрации прицепа.

- 6.54.** За груз, находящийся в прицепе, компенсация на основании страхования сменного прицепа не выплачивается.
- 6.55.** Сумма страхования сменного прицепа указывается в полисе.
- 6.56.** В расчёте страхового возмещения дополнительной защиты страхования сменного прицепа применяется указанная в полисе собственная ответственность. Если в ходе страхового случая одновременно наносится ущерб сменному прицепу и транспортному средству, применяется однократная собственная ответственность.
- 6.57.** В рамках **дополнительной защиты страхования прерывания поездки** при наступлении страхового случая или технической поломке транспортного средства за границей, вследствие которой пользоваться транспортным средством становится невозможно или запрещено согласно требованиям дорожного движения страны его нахождения, ВТА возмещает следующие необходимые разумные расходы, возникшие в результате прерывания поездки:
- 6.57.1.** расходы на размещение, если нет возможности немедленно вернуться в Эстонию или добраться до места назначения;
- 6.57.2.** расходы на транспорт, чтобы добраться до места назначения или вернуться в Эстонию другим видом транспорта.
- 6.58.** Сумма покрытия на случай дополнительной защиты страхования прерывания поездки указывается в полисе.
- 6.59.** Расходы, которые были бы понесены независимо от страхового случая, не возмещаются.
- 6.60.** В расчёте страхового возмещения дополнительной защиты страхования прерывания поездки при технической поломке применяется отдельная собственная ответственность, указанная в полисе. Если ущерб возник в ходе страхового случая, отдельная собственная ответственность не применяется.
- 6.61.** В рамках **дополнительной защиты страхования стоимости замены автомобиля** ВТА возмещает дополнительно 5% от рыночной стоимости застрахованного транспортного средства непосредственно перед страховым случаем, если в результате страхового случая восстановление транспортного средства экономически не оправдано, либо транспортное средство было угнано или похищено в результате разбоя, и на него не распространяются условия дополнительной защиты первичной стоимости.
- 6.62.** В расчёте страхового возмещения по дополнительной защите страхования стоимости замены автомобиля не применяется отдельная собственная ответственность.
- 6.63.** В рамках **дополнительной защиты страхования домашних животных** ВТА возмещает разумные и оправданные расходы на ветеринарную помощь одной собаке или кошке, пострадавшей в транспортном средстве во время дорожно-транспортного происшествия, или, в случае смерти домашнего животного, выплачивает компенсацию в пределах страховой суммы, указанной в полисе.
- 6.64.** При наступлении страхового случая необходимо предоставить ВТА документы, выданные лицензированной ветеринарной клиникой или ветеринаром, включая запрошенные ВТА документы об обстоятельствах страхового случая.
- 6.65.** Если домашнее животное погибло в результате дорожно-транспортного происшествия, ВТА возмещает страховую сумму, указанную в полисе. Если компенсация уже была выплачена в рамках страхования домашних животных, то в случае смерти животного она будет вычтена из страхового возмещения.
- 6.66.** Компенсация выплачивается, если животное в момент наступления страхового случая находилось в транспортном средстве предусмотренным образом, т. е. в клетке, в багажном отделении и/или с использованием автомобильной шлейки.
- 6.67.** Сумма страхования домашних животных указана в полисе.
- 6.68.** В расчёте страхового возмещения по дополнительной защите страхования домашних животных применяется отдельная собственная ответственность, указанная в полисе.
- 6.69.** В рамках **дополнительной защиты страхования несчастных случаев** страховым случаем является снижение трудоспособности/инвалидность или смерть застрахованного лица, вызванные непосредственно телесными повреждениями, полученными в результате дорожно-транспортного происшествия.
- 6.70.** Застрахованными лицами считаются указанное в договоре страхования количество лиц (включая водителя), которые находились в транспортном средстве на момент дорожно-транспортного происшествия. Если транспортное средство не находится в обычном использовании, то застрахованным лицом является только водитель.
- 6.71.** В случае снижения трудоспособности/инвалидности, которая длится не менее одного года со дня наступления страхового случая, ВТА выплачивает застрахованному лицу разовую выплату, которая рассчитывается в процентах от страховой суммы по договору страхования в соответствии с приведенной ниже таблицей.

6.72. Страховое пособие выплачивается на основании степени нетрудоспособности застрахованного лица трудоспособного возраста, а в случае несовершеннолетних лиц и пенсионеров – степени инвалидности на момент выплаты.

Размер страхового возмещения	Трудоспособность/степень инвалидности	Описание трудоспособности/степени инвалидности
50%	Частичная нетрудоспособность или средняя степень инвалидности	В результате дорожно-транспортного происшествия застрахованное лицо частично лишено возможности работать. Застрахованное лицо способно выполнять краткосрочные действия (например, есть, мыться, одеваться, передвигаться по дому и вне дома и т. д.) без помощи другого человека.
100%	Полная нетрудоспособность / тяжелая или глубокая степень инвалидности	В результате дорожно-транспортного происшествия застрахованное лицо не может работать из-за состояния его здоровья или пониженной трудоспособности. Пострадавший нуждается в помощи другого человека для выполнения всех действий (например, приема пищи, передвижения по дому, стирки и т. д.).

6.73. Если смерть застрахованного лица наступила в результате страхового случая в течение одного года после даты наступления страхового случая, ВТА на основании свидетельства о смерти возмещает наследнику, принявшему имущество застрахованного лица, указанную в договоре страхования сумму по случаю смерти в результате несчастного случая в соответствии с его долей имущества.

6.74. ВТА не обязана выплачивать страховое возмещение по снижению трудоспособности/инвалидности, если смерть застрахованного лица наступила в течение одного года со дня наступления страхового случая.

6.75. Если застрахованному лицу уже была сделана выплата по снижению трудоспособности/инвалидности, то она будет вычтена из страховой суммы по случаю смерти.

6.76. ВТА оценивает степень трудоспособности/инвалидности на основании медицинских документов, в том числе документов, подтверждающих частичную или полную нетрудоспособность или степень инвалидности, и другой информации запрашиваемой ВТА о страховом риске и страховом случае. При оценке степени нетрудоспособности не учитываются индивидуальные особенности пострадавшего, такие как образ жизни, род занятий или увлечения.

6.77. Сумма страхования несчастного случая указана в полисе в расчете на одно застрахованное лицо.

6.78. В расчёте страхового возмещения по дополнительной защите страхования несчастного случая не применяется отдельная собственная ответственность.

7. ИСКЛЮЧЕНИЯ

7.1. Страховым случаем не является и возмещению не подлежит ущерб:

- 7.1.1.** возмещаемый на основании гарантии, данной производителем транспортного средства, его уполномоченным представителем или ремонтным предприятием;
- 7.1.2.** вызванный дефектом конструкции, изготовления или материалов детали или устройства транспортного средства, модификацией, несоблюдением инструкций производителя, некачественным техническим обслуживанием, небрежным или неквалифицированным использованием;
- 7.1.3.** обусловленный естественным износом, вызванным использованием автомобиля, включая незначительные царапины и следы на лакокрасочном покрытии и других частях автомобиля, поверхностные царапины и износ стекол (включая износ в период, когда автомобиль был украден или угнан в результате грабежа);
- 7.1.4.** возникший в результате технической поломки или некачественного ремонта, если транспортное средство до наступления страхового случая было признано страховщиком или органом власти полностью уничтоженным (в том числе если такое решение было принято страховщиком или органом власти за рубежом);
- 7.1.5.** нанесенный любым грузом или багажом, который находился в транспортном средстве и/или снаружи и не был закреплен;
- 7.1.6.** нанесенный домашними животными, находившимися в автомобиле;
- 7.1.7.** возникший вследствие участия транспортного средства в соревнованиях, тренировочных заездах, испытательных заездах или заездах на выносливость;
- 7.1.8.** нанесенный в зонах, закрытых для обычного движения транспорта или закрытых средствами организации дорожного движения (например, аэропорты, берега водоемов, леса, водоемы, болота и т. д.);

- 7.1.9.** нанесенный транспортному средству в таком месте, где пользоваться транспортным средством (ездить на нем или запускать его) было неразумно, учитывая текущие дорожные условия, например, в месте, где глубокая вода, песок, грязь или снег;
- 7.1.10.** нанесенный в результате провала автомобиля под лед на ледяной дороге, которая не была открыта для общественного пользования;
- 7.1.11.** нанесенный в результате попадания воды, снега, грязи или других загрязнений в двигатель, коробку передач или другое оборудование автомобиля;
- 7.1.12.** вызванный недостаточным количеством тормозной жидкости, жидкости в системе сцепления, охлаждающей жидкости или масла, использованием неподходящего масла или жидкости для автомобиля, заправкой неподходящим топливом, циркуляцией жидкости в двигателе, оборудовании, коробке передач, системе трансмиссии или охлаждения автомобиля, а также вызванный использованием некачественного топлива или утечкой топлива или другой жидкости (включая масло) из автомобиля;
- 7.1.13.** вызванный замерзанием, кипением, перегревом, коррозией, плесенью или любым другим длительным процессом, и/или причиненный транспортному средству в результате повреждения, возникшего до наступления страхового случая;
- 7.1.14.** возникший во время или в результате технического обслуживания, ремонта или очистки автомобиля (включая очистку автомобиля от снега и/или льда или мойку автомобиля на ручной или автоматической мойке);
- 7.1.15.** нанесенный оборудованию или детали транспортного средства, которая стала причиной повреждения (т. е. стоимость восстановления детали или оборудования, ставшего причиной повреждения, не возмещается);
- 7.1.16.** вызванный технической поломкой автомобиля, а также системы питания автомобиля (турбокомпрессор, компрессор, радиатор, насос и аккумулятор), выхлопной системы (включая катализатор), системы воздушного охлаждения, индикатора, датчика, подвески, подшипника колеса и тормозного диска, колодки или суппорта;
- 7.1.17.** возникший в результате зарядки батареи, если не соблюдены требования безопасности, применимые к зарядке батареи;
- 7.1.18.** возникший в частях ходовой части транспортного средства, например, в амортизаторах, рессорах, шариковых подшипниках и т. д., не считая случая, когда одновременно произошла также деформация других частей транспортного средства;
- 7.1.19.** вызванный перегрузкой оборудования автомобиля во время эксплуатации;
- 7.1.20.** возникший в результате участия транспортного средства в погрузочных и/или подъемных работах, если иное не оговорено в договоре страхования;
- 7.1.21.** вызванный нарушением технических требований, предъявляемых к транспортному средству законодательством, если это несоответствие находилось в причинной связи с ущербом;
- 7.1.22.** нанесенный шинам транспортного средства, при условии, что транспортному средству не был причинен иной ущерб, за исключением случаев вандализма;
- 7.1.23.** нанесенный транспортному средству, о котором страхователю стало известно после восстановления владения транспортным средством и нанесение которого страхователь не может доказать, за исключением случаев кражи или разбоя;
- 7.1.24.** вызванный ускоренной доставкой деталей автомобиля и/или связанный с более быстрым ремонтом по сравнению с номинальным временем;
- 7.1.25.** вызванный мошенничеством (например, присвоением обманным путем третьими лицами), незаконным присвоением или вымогательством, или повреждением транспортного средства в результате любого из вышеперечисленных действий;
- 7.1.26.** нанесенный кражей, разбоем или несанкционированным использованием транспортного средства и/или его застрахованных частей, если имеется хотя бы одно из следующих обстоятельств:
 - 7.1.26.1.** если ключ от автомобиля был оставлен в автомобиле или двери автомобиля не были заперты и/или противоугонные устройства не были включены или отсутствовали в момент кражи или разбоя;
 - 7.1.26.2.** если о краже или в разбое не было должным образом сообщено в полицию;
 - 7.1.26.3.** если в период страхования был украден или потерян ключ от транспортного средства, но страхователь не уведомил ВТА немедленно и не принял необходимых мер для обеспечения безопасности транспортного средства, т. е. транспортное средство не было перемещено в безопасное место, не были заменены замки или противоугонные устройства;

- 7.1.26.4.** противоугонные устройства автомобиля были повреждены, но не были отремонтированы или заменены;
- 7.1.26.5.** лицо, укравшее или угнавшее транспортное средство, или участвовавшее в преступлении, было страхователем, выгодоприобретателем или лицом, работающим в подчинении страхователя.

8. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ

8.1. До наступления страхового случая страхователь обязан:

- 8.1.1.** пояснять вытекающие из договора страхования права и обязанности лицам, во владение или в пользование которых передается транспортное средство;
- 8.1.2.** во время пользования транспортным средством соблюдать правовые акты, в том числе требования, установленные в законе о дорожном движении;
- 8.1.3.** выполнять условия ЕСТР (Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки) и соблюдать нормативные акты, касающиеся времени работы и отдыха, которые регулируют деятельность водителя транспортного средства, если страхователь является профессиональным водителем транспортного средства;
- 8.1.4.** при оставлении транспортного средства закрывать и запирают двери, окна, люки транспортного средства, а в случае открытого транспортного средства устанавливать/закрывать его крышу, а затем включать все противоугонные устройства транспортного средства;
- 8.1.5.** обеспечивать хранение ключей от транспортного средства и документов о его регистрации таким образом, чтобы постороннее лицо не могло заполучить их беспрепятственно или забрать их без применения насилия;
- 8.1.6.** в случае кражи, разбоя или потери ключей от застрахованного транспортного средства необходимо незамедлительно сменить все замки и перекодировать или заменить противоугонные устройства транспортного средства. До принятия соответствующих мер необходимо хранить транспортное средство в безопасном месте;
- 8.1.7.** по первому требованию представителя ВТА позволить ему ознакомиться с техническим состоянием транспортного средства и документами на него;
- 8.1.8.** сообщать ВТА об изменении мощности двигателя застрахованного транспортного средства или о любой перестройке транспортного средства, вследствие которой комплектация транспортного средства существенно меняется по сравнению с той, которая была на момент заключения договора страхования;
- 8.1.9.** незамедлительно сообщать ВТА о повышении вероятности реализации страхового риска, не считая случая, когда повышение вероятности реализации страхового риска обусловлено общеизвестным обстоятельством, которое влияет на страховой риск не только данного страхователя. К обстоятельствам, повышающим страховой риск, относятся, в частности, отчуждение транспортного средства, потеря ключей или регистрационных документов, исключение транспортного средства из реестра транспортных средств, изменение назначения транспортного средства в период страхования (например, транспортное средство становится такси, арендованным транспортным средством и т. д.), неполадки систем блокировки транспортного средства, неполадки противоугонных устройств транспортного средства;
- 8.1.10.** обеспечить, чтобы возможность страхового риска не увеличивалась за счет лиц, приравненных к страхователю.

8.2. При наступлении страхового случая страхователь обязан:

- 8.2.1.** оформить дорожно-транспортное происшествие в соответствии с требованиями правовых актов государства;
- 8.2.2.** в случае возгорания транспортного средства немедленно сообщить об этом компетентному ведомству (Спасательный департамент или т. п.);
- 8.2.3.** в случае кражи, угона, разбоя, вандализма и прочих связанных с транспортным средством противоправных действий незамедлительно сообщить об этом полиции и подать заявление о возбуждении соответствующего производства;
- 8.2.4.** в случае кражи, угона или разбоя незамедлительно передать ВТА все ключи от транспортного средства и документы о регистрации транспортного средства. При передаче составляется акт приема-передачи в двух экземплярах, на каждом из которых стороны ставят свои подписи. В исключительном случае, когда в рамках уголовного дела эти предметы взяли в свое владение представители правоохранительных органов, страхователь должен доказать это ВТА;
- 8.2.5.** незамедлительно сообщить ВТА о наступлении страхового случая и передать ВТА имеющиеся

в своем распоряжении информацию и документы, касающиеся причин возникновения и размера ущерба;

8.2.6. доказать факт наступления страхового случая;

8.2.7. при первой возможности представить поврежденное транспортное средство на осмотр ВТА в таком состоянии, в каком оно находилось после наступления страхового случая;

8.2.8. не вносить никаких изменений в застрахованное транспортное средство без согласия ВТА;

8.2.9. передать ВТА остатки транспортного средства, если транспортное средство признается уничтоженным или восстановление транспортного средства с экономической точки зрения нецелесообразно и стороны не договорились об ином. Если страховой случай происходит за пределами Эстонии, то для передачи остатков транспортного средства следует привезти эти остатки в Эстонию. Расходы, понесенные ВТА на перевозку транспортного средства, вычитаются из страхового возмещения;

8.2.10. незамедлительно, но не позднее чем в течение 48 часов с момента дорожно-транспортного происшествия предоставить ВТА выписку с регистрационного листа тахографа, если в транспортном средстве установлен тахограф;

8.2.11. делать все от него зависящее для предотвращения наступления страхового случая и уменьшения возможного ущерба, избегать повышения вероятности реализации страхового риска и не позволять делать это лицам, приравненным к страхователю.

8.3. После выплаты страхового возмещения страхователь обязан:

8.3.1. незамедлительно известить ВТА в письменной или письменно воспроизводимой форме, если угнанное или похищенное путем разбоя транспортное средство найдено. Если угнанное или похищенное путем разбоя транспортное средство или его части возвращены страхователю, то страхователь обязан в течение 10 дней с момента возврата передать транспортное средство или его части ВТА или вернуть ВТА полученное им страховое возмещение;

8.3.2. незамедлительно сообщить ВТА о возмещении ущерба третьим лицом, в том числе страховщиком, предоставляющим услугу дорожного страхования.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ВТА

9.1. Компания ВТА обязана:

9.1.1. в кратчайшие сроки после получения уведомления об ущербе организовать рассмотрение ущерба;

9.1.2. в кратчайшие сроки после выяснения обстоятельств, размера ущерба, а также получения информации и документов (включая калькуляцию ремонта), необходимых для выплаты страхового возмещения, принять решение о признании или непризнании ущерба страховым случаем;

9.1.3. если ущерб признан страховым случаем, то принять решение об установлении размера ущерба в течение 10 рабочих дней с момента получения информации и документов (в том числе калькуляций ремонтных работ), необходимых для установления обстоятельств наступления страхового случая, его масштаба и выплаты страхового возмещения;

9.1.4. в случае кражи/разбоя принять решение об установлении размера ущерба в течение одного месяца с момента получения информации и документов (в том числе калькуляций ремонтных работ), необходимых для установления обстоятельств наступления страхового случая, его масштаба и выплаты страхового возмещения;

9.1.5. аргументировать свои решения таким образом, чтобы получателю сообщения были понятны причины принятия соответствующего решения, свидетельства и обстоятельства, взятые за основу при принятии решения, а также используемая ВТА трактовка;

9.1.6. немедленно сообщить страхователю о непредъявленных документах;

9.1.7. ВТА имеет право взыскать со страхователя разницу между страховыми платежами, обусловленную повышением вероятности реализации страхового риска (в том числе при изменении области применения, повышении мощности двигателя, перестройке транспортного средства или иных подобных случаях), задним числом, начиная с момента повышения вероятности реализации страхового риска. Если страхователь не согласен с повышением платежа, ВТА имеет право расторгнуть договор страхования в порядке, установленном законом.

10. ОСВОБОЖДЕНИЕ ВТА ОТ ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. ВТА полностью или частично освобождается от обязанности исполнения договора страхования, если:

10.1.1. страхователь умышленно или по грубой халатности нарушил хотя бы одно из обязательств, предусмотренных договором страхования, и нарушение обязательства повлияло на возникновение убытка или ущерба, размер убытка или ущерба или на определение объема

обязательства по соблюдению ВТА;

- 10.1.2.** в момент ДТП водитель находился под воздействием алкоголя и/или наркотиков и/или психотропных веществ или отказался определить состояние опьянения сразу после ДТП. Также возмещение не выплачивается, если водитель употреблял алкоголь, наркотики или психотропные вещества после возникновения ущерба, но до прибытия полиции или до того, как было сделано предложение о выявлении состояния опьянения;
- 10.1.3.** водитель покинул место ДТП, нарушив действующее законодательство;
- 10.1.4.** страхователь нарушил обязанность сообщить об увеличении вероятности страхового риска или запрет на увеличение вероятности страхового риска;
- 10.1.5.** водитель превысил скорость на соответствующем участке дороги и превышение скорости находилось в причинной связи с ущербом или размером ущерба;
- 10.1.6.** водитель нарушил правила пересечения железнодорожного переезда;
- 10.1.7.** на момент ДТП водитель не имел права управления транспортным средством соответствующей категории;
- 10.1.8.** страхователь совершил или способствовал совершению уголовного преступления с использованием транспортного средства;
- 10.1.9.** водитель нарушил условия соглашения ЕСТР (Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки) и законодательство о рабочем времени и времени отдыха, регулирующее деятельность водителя, в течение 48 часов до аварии;
- 10.1.10.** после кражи или разбоя страхователь не предоставил ВТА свидетельство о регистрации транспортного средства и/или ключи от транспортного средства, выданные производителем вместе с транспортным средством, если они не были переданы правоохранительным органам. В этом случае ВТА имеет право уменьшить страховое возмещение на 50%;
- 10.1.11.** возмещение ущерба или расходов предусмотрено дорожным страхованием, в т. ч. принудительным страхованием, или обязанность по возмещению ущерба или расходов несет третья сторона.

11. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 11.1.** Способы возмещения ущерба, возникшего вследствие наступления страхового случая, охватываемого страхованием каско, являются возмещение расходов на восстановление поврежденного транспортного средства или выплата денежного возмещения, из которого вычитаются собственная ответственность и несовершенные страховые платежи.
- 11.2.** Если ремонт транспортного средства экономически и технически целесообразен и ВТА принимает выбранный страхователем способ и место ремонта, ВТА выдает страхователю гарантийное письмо. Выдача гарантийного письма не означает, что работы были заказаны ВТА или что ВТА берет на себя ответственность за качество выполненных работ.
- 11.3.** В период действия общей гарантии возмещается стоимость ремонта автомобиля у уполномоченного представителя производителя. По истечении срока действия генеральной гарантии стоимость восстановления транспортного средства у официального представителя производителя возмещается только при наличии дополнительного покрытия, указанного в полисе.
 - 11.3.1.** К общей гарантии не относятся гарантия производителя на лакокрасочное покрытие и кузов после истечения срока общей гарантии, а также любая дополнительная гарантия, предоставляемая компанией по продаже автомобилей или агентством, если ее содержание не идентично общей гарантии.
- 11.4.** В случае если ВТА и страхователь не достигли соглашения о способе или месте восстановления транспортного средства, ВТА выплачивает денежную компенсацию, соответствующую разумным и обоснованным расходам, необходимым для восстановления транспортного средства, исходя из стоимости ремонта, принятой ВТА.
- 11.5.** При восстановлении автомобиля ВТА имеет право требовать использования деталей со степенью износа, соответствующей возрасту и техническому состоянию автомобиля.
- 11.6.** Если восстановление автомобиля экономически нецелесообразно и/или автомобиль был уничтожен, выплачивается денежная компенсация.
- 11.7.** Если восстановление транспортного средства технически возможно, ВТА имеет право вместо денежной компенсации возместить расходы на восстановление транспортного средства.
- 11.8.** Транспортное средство считается уничтоженным и/или его восстановление экономически нецелесообразным, если стоимость ремонта превышает 70% от нормальной рыночной стоимости транспортного средства на момент страхового случая. ВТА имеет право считать транспортное средство уничтоженным и/или восстановление транспортного средства экономически нецелесообразным, если

стоимость его восстановления превышает 50% от нормальной рыночной стоимости транспортного средства на момент страхового случая.

- 11.9.** Если восстановление транспортного средства экономически нецелесообразно, устанавливается рыночная стоимость транспортного средства на момент страхового случая, из которой вычитается собственная ответственность и остаточная стоимость транспортного средства, если выгодоприобретатель или страхователь решил оставить себе транспортное средство. Если остатки транспортного средства передаются ВТА, выгодоприобретателю или страхователю также будет возмещена остаточная стоимость автомобиля. Остаток транспортного средства переходит к ВТА в момент передачи остатка. При передаче транспортного средства ВТА транспортное средство должно быть передано в той комплектации, в которой оно находилось на момент заключения договора страхования, включая шины, диски и т. д., которые включены в стоимость транспортного средства. В случае дополнительного покрытия с фиксированной стоимостью исходят из комплектации автомобиля, указанной в договоре купли-продажи.
- 11.10.** В случае кражи, разбоя или уничтожения дополнительного оборудования максимальной страховой суммой является сумма, указанная в полисе.
- 11.11.** НДС не начисляется к сумме убытка в той мере, в которой лицо, имеющее право на получение возмещения, имеет право взаиморасчёта или его возврата, если иное не указано в полисе.
- 11.12.** В случае наступления страхового случая ВТА возмещает расходы на транспортировку транспортного средства до ближайшей ремонтной мастерской, если это необходимо с учетом вида повреждения транспортного средства, если это экономически оправдано, и страхователь не выбрал дополнительное покрытие автопомощи ВТА. Для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов и фургонov (свыше 3,5 тонн) возмещается до 3000 евро.