

Условия страхования каско действуют начиная с 10.06.2020.

Эстонский филиал AAS „BTA Baltic Insurance Company“ заключает договоры страхования каско на основании данных условий и общих условий, действующих на момент заключения договора, которые можно найти по адресу [www.bta.ee/ee](http://www.bta.ee/ee).

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ДОГОВОРЕ СТРАХОВАНИЯ.....	1
2. ЗАСТРАХОВАННЫЙ ПРЕДМЕТ .....	2
3. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ .....	2
4. ТИПЫ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ .....	8
5. ОСВОБОЖДЕНИЕ ВТА ОТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	10
6. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ.....	11
7. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ.....	11
8. СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ .....	11
9. СТРАХОВОЙ РИСК И ПОВЫШЕНИЕ ВЕРОЯТНОСТИ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ ....	12
10. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ .....	12
11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ВТА .....	14
12. СПОСОБЫ И ПОРЯДОК ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	14

### 1. ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ДОГОВОРЕ СТРАХОВАНИЯ

**ВТА** – это эстонский филиал AAS „BTA Baltic Insurance Company“.

**Дорожно-транспортное происшествие** – это случай, при котором в результате движения по меньшей мере одного транспортного средства по дороге или съезда транспортного средства с дороги транспортному средству наносится имущественный ущерб, человек получает травмы или умирает.

**Дополнительное оснащение** – это устройства и оснащение, стационарно установленные на транспортном средстве (багажный бокс, рама для крыши автомобиля, звуковая техника, литые колесные диски, дополнительные фары, спойлеры, наклейки и т. д.) не производителем и не в уполномоченном производителем представительстве.

**Стихийное бедствие** – это повреждение транспортного средства в результате угрозы природного характера, например, наводнения, циклона, урагана, жары, оползня, лесного пожара или т. п.

**Самовольное пользование** – это самовольное временное пользование застрахованным предметом без цели его присвоения.

**Продолжительный процесс** – это когда ущерб возник вследствие продолжительного воздействия.

**Разбой** – это незаконное хищение застрахованного предмета с применением насилия с целью его присвоения.

**Транспортное средство** – это транспортное средство или прицеп, который должен быть зарегистрирован в регистре дорожного Департамента шоссейных дорог.

**Обычное пользование транспортным средством** – это пользование транспортным средством, не связанное со сдачей застрахованного транспортного средства в наем или аренду (не считая аренды пользования или аренды капитала, когда страхователь одновременно является и лизингополучателем), использованием транспортного средства в качестве учебного транспортного средства, оказанием на транспортном средстве услуги такси или услуги совместного использования транспортного средства, использованием транспортного средства в качестве транспортного средства оперативного назначения или патрульного транспортного средства охранного предприятия.

**Ключ от транспортного средства** – ключом считаются все механические или электронные ключи, карточки, пульты управления и тому подобные устройства, предназначенные для открытия застрахованного транспортного средства, использования транспортного средства или его устройств безопасности и/или сигнализации, которые входили в комплектацию транспортного средства на момент заключения договора страхования.

**Дорога** – это дорога, открытая для движения транспортных средств и общего пользования.

**Производитель** – это завод-производитель транспортного средства.

**Уполномоченный представитель производителя / ремонтная мастерская** – это поставщик услуг по ремонту и обслуживанию моторных транспортных средств, который ведет деятельность в системе сбыта, созданной поставщиком моторных транспортных средств.

**Пожар** – это повреждение транспортного средства вследствие воздействия огня (в том числе из-за дыма, сажи и/или проведения пожаротушительных работ) или взрыва (в том числе взрыва взрывчатого тела).

**Вандализм** – это умышленное повреждение транспортного средства лицом, не связанным со страхователем.

**Угон** – это незаконное хищение застрахованного предмета с целью его присвоения.

## **2. ЗАСТРАХОВАННЫЙ ПРЕДМЕТ**

---

- 2.1.** Застрахованным предметом является указанное в договоре страхования транспортное средство в такой комплектации, в какой оно находилось на момент заключения договора страхования.
- 2.2.** Вместе с транспортным средством застрахованы:
  - 2.2.1.** дополнительное оснащение, установленное производителем транспортного средства или в уполномоченном им представительстве;
  - 2.2.2.** дополнительное оснащение, установленное в транспортное средство после первичной продажи транспортного средства, независимо от того, кто является установщиком дополнительного оснащения. Дополнительное оснащение указывается в полисе и застраховано на страховую сумму до 1 300 евро.
- 2.3.** Для страхования дополнительного оснащения, установленного на транспортное средство в течение страхового периода, следует представить транспортное средство ВТА для проведения осмотра и заключить дополнительное соглашение, если стоимость установленного дополнительного оснащения составляет больше 20% от суммы страхования дополнительного оснащения, установленного и застрахованного до заключения договора страхования.
- 2.4.** Застрахованным предметом не являются:
  - 2.4.1.** устройства и детали, установленные на транспортное средство после первичной продажи для соревнований или гонок, или установленные на транспортное средство после первичной продажи без соблюдения действующих технических требований;
  - 2.4.2.** хранящиеся в транспортном средстве инструменты (не считая прилагаемого к транспортному средству ремонтного комплекта, предусмотренного заводом-производителем), устройства, запасные части, одежда для езды, шлем и материалы;
  - 2.4.3.** товар, перевозимый на транспортном средстве;
  - 2.4.4.** тент для покрытия транспортного средства.

## **3. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ**

---

- 3.1. Автопомощь ВТА**
  - 3.1.1.** Автопомощь действует в случае транспортных средств с регистрационной массой до 3 500 кг.
  - 3.1.2.** Страховой случай, при наступлении которого требуется автопомощь, – это неожиданная поломка или повреждение транспортного средства, вследствие которого пользоваться транспортным средством становится невозможно или запрещено согласно требованиям дорожного движения страны его нахождения, либо ситуация, когда неожиданно закончилось моторное топливо.
  - 3.1.3.** При наступлении страхового случая, когда требуется автопомощь, услуга оказывается без применения собственной ответственности.
  - 3.1.4.** При наступлении такого страхового случая, когда требуется автопомощь, ВТА обеспечивает оказание необходимых услуг, предоставляемых в рамках автопомощи, но не возмещает стоимость моторного топлива и материалов и запасных частей, использованных для ремонта транспортного средства, а также услугу автопомощи, заказанную не ВТА.
  - 3.1.5.** При наступлении такого страхового случая, когда требуется автопомощь, владелец транспортного средства обязан:
    - 3.1.5.1.** незамедлительно позвонить по указанному в полисе номеру телефона ВТА, сообщить свои имя и фамилию и номер телефона, марку, модель, государственный регистрационный номер транспортного средства, а также место нахождения и состояние транспортного средства;
    - 3.1.5.2.** выполнить полученные от ВТА указания;
    - 3.1.5.3.** в случае транспортировки транспортного средства передать уполномоченному представителю ВТА ключи от транспортного средства.
  - 3.1.6.** Автопомощь ВТА включает в себя:
    - 3.1.6.1.** консультирование по телефону 24 часа в сутки;
    - 3.1.6.2.** проезд специалиста;
    - 3.1.6.3.** установление неисправности транспортного средства;
    - 3.1.6.4.** запуск двигателя с помощью кабеля для запуска двигателей;

- 3.1.6.5.** замену поврежденного колеса на находящееся в транспортном средстве запасное колесо;
  - 3.1.6.6.** привоз моторного топлива в том случае, если оно неожиданно закончилось;
  - 3.1.6.7.** устранение неполадок в противоугонном оборудовании;
  - 3.1.6.8.** открытие заклинивших дверей;
  - 3.1.6.9.** разблокирование автоматической коробки передач;
  - 3.1.6.10.** возможные в соответствующих дорожных условиях ремонтные работы (например, замену разбитого стекла пленкой), устранение течи или добавление жидкости в системе охлаждения, размораживание дверного замка, натяжение ремней двигателя, фиксирование бамперов, системы отвода выхлопных газов и прочих частей и другой мелкий ремонт;
  - 3.1.6.11.** буксировку застрахованного транспортного средства, если из-за установленной неисправности пользоваться транспортным средством невозможно или запрещено согласно требованиям дорожного движения страны его нахождения;
  - 3.1.6.12.** в рабочее время – транспортировку транспортного средства в ближайшую ремонтную мастерскую уполномоченного представителя производителя, а в нерабочее время – на ближайшую к ней охраняемую парковку, если установлена неисправность транспортного средства и на транспортное средство имеется гарантия производителя;
  - 3.1.6.13.** транспортировку транспортного средства в ближайшую ремонтную мастерскую, если установлена неисправность транспортного средства и гарантия производителя на транспортное средство отсутствует;
  - 3.1.6.14.** предоставление замещающего транспортного средства, класс которого не выше уровня компактного автомобиля, в течение 24 часов после установления неисправности транспортного средства до устранения неисправности, но не более чем на три дня, в соответствии с условиями и возможностями указанного ВТА поставщика услуги аренды автомобиля, если использование застрахованного транспортного средства в дорожном движении затруднено из-за его неисправности и если транспортное средство транспортируется в ремонтную мастерскую согласно пункту 3.1.6.11. ВТА обеспечивает оказание этой услуги только в том случае, если уполномоченный представитель ВТА после транспортировки транспортного средства установил, что транспортное средство невозможно отремонтировать в течение одного рабочего дня;
  - 3.1.6.15.** транспортировку водителя транспортного средства и пассажиров (не более девяти человек) в указанное владельцем транспортного средства место, находящееся на расстоянии не более 60 километров от места установления неисправности транспортного средства, если транспортное средство транспортируется в ремонтную мастерскую;
  - 3.1.6.16.** консультацию по телефону по части оформления дорожно-транспортного происшествия.
- 3.1.7.** В отношении услуг, предоставление которых обеспечивается в рамках автопомощи ВТА, установлены следующие ограничения:
- 3.1.7.1.** Если страховой случай, при наступлении которого требуется автопомощь, происходит за пределами Эстонской Республики и ВТА может обеспечить оказание необходимой услуги, то ВТА обеспечивает оказание всех услуг, предоставляемых в рамках автопомощи, на общую сумму до 500 евро. Оказание соответствующих услуг обеспечивается в том случае, если данные услуги оказываются последовательно в течение короткого промежутка времени;
  - 3.1.7.2.** Если случай, при наступлении которого требуется автопомощь, происходит за пределами Эстонской Республики и ВТА не может обеспечить оказание необходимой услуги, то ВТА покрывает обоснованные расходы, понесенные на оказание соответствующих услуг, в общей сумме до 500 евро на основании предъявленных расходных документов. Возмещение расходов на услуги обеспечено в том случае, если клиент зафиксировал случай у представителя ВТА и представитель ВТА это подтвердил.
- 3.1.8.** При получении сообщения о наступлении такого страхового случая, когда требуется автопомощь, ВТА оценивает полученную информацию и при необходимости состояние транспортного средства в месте наступления страхового случая и в кратчайшие сроки принимает решение касательно обеспечения оказания соответствующей услуги.
- 3.1.9.** ВТА не обеспечивает предоставление автопомощи:
- 3.1.9.1.** если оказание соответствующих услуг запрещено правоохранительными органами;

- 3.1.9.2.** если страховой случай наступил из-за дефекта транспортного средства, о необходимости устранения которого партнер ВТА предупреждал владельца транспортного средства до подачи последним ходатайства об оказании соответствующей услуги (в устном виде по телефону или в письменном виде) и который владелец транспортного средства не устранил;
- 3.1.9.3.** если страховой случай наступил из-за дефекта транспортного средства, для устранения которого в течение последних 30 дней была использована услуга автопомощи ВТА;
- 3.1.9.4.** если транспортное средство застряло или ему мешает какое-то другое препятствие в месте, где не разрешено ездить на транспортном средстве, или в месте, куда заезжать на транспортном средстве неразумно (например, в водоемах, канавах и т. д.), и поэтому транспортное средство невозможно освободить. Вышенаписанное не действует в том случае, если транспортное средство находится в таком положении вследствие дорожно-транспортного происшествия;
- 3.1.9.5.** если неисправность транспортного средства возникла в ходе использования транспортного средства в каких-либо соревнованиях или на каких-либо спортивных тренировках;
- 3.1.9.6.** в случае услуг, указанных в пунктах 3.1.6.11, 3.1.6.15 и 3.1.6.16, когда владелец транспортного средства не может управлять транспортным средством, поскольку находится под воздействием алкоголя, наркотических или психотропных веществ;
- 3.1.9.7.** если во время езды на технически неисправном транспортном средстве, пользоваться которым запрещает закон о дорожном движении, произошел несчастный случай;
- 3.1.9.8.** если указанные в пункте 3.1.5 обязанности владельца транспортного средства не выполнены.

### **3.2. Страхование замещающего транспортного средства**

- 3.2.1.** Страхование замещающего транспортного средства можно выбрать для легковых автомобилей и маленьких фургонов для перевозки товаров с регистрационной массой до 3 500 кг.
- 3.2.2.** В случае страхования замещающего транспортного средства при наступлении указанного в пункте 4 страхового случая ВТА возмещает расходы на аренду замещающего транспортного средства или расходы на общественный транспорт в пределах указанной в полисе страховой суммы, соблюдая при этом следующие условия:
  - 3.2.2.1.** если транспортным средством не разрешено пользоваться из-за его повреждений, то возмещению подлежат расходы на аренду замещающего транспортного средства и/или расходы на общественный транспорт максимум за 21 календарный день, считая с первого дня, когда в ВТА поступило соответствующее заявление, поданное в связи с наступлением страхового случая, и ВТА это подтвердило;
  - 3.2.2.2.** если, несмотря на повреждения транспортного средства, пользоваться им разрешено, то возмещению подлежат расходы на аренду замещающего транспортного средства и/или расходы на общественный транспорт максимум за 21 календарный день, считая с первого дня, когда акцептированная ВТА ремонтная мастерская начинает производить ремонт. Обязательство возмещения расходов на аренду замещающего транспортного средства, которое несет ВТА, прекращает действовать на следующий день после того, как завершен обоснованный ремонт застрахованного транспортного средства;
  - 3.2.2.3.** если транспортное средство угнано или похищено путем разбоя, восстановительный ремонт транспортного средства экономически нецелесообразен или транспортное средство погибло, то возмещению подлежат расходы на аренду замещающего транспортного средства и/или расходы на общественный транспорт максимум за 21 календарный день, считая с первого дня, когда компания ВТА была оповещена о наступлении страхового случая, при этом сумма возмещения за один день не должна превышать соответствующую сумму, предусмотренную в полисе в отношении такого риска, и возмещение начисляется не дольше, чем до дня его выплаты.
- 3.2.3.** ВТА возмещает расходы на аренду замещающего транспортного средства и расходы на общественный транспорт в соответствии с указанной в полисе максимальной страховой суммой, предусмотренной за один день на один страховой случай, в течение всего страхового периода, но в отношении максимум трех страховых случаев.

### **3.3. Страхование новой стоимости**

- 3.3.1.** В случае страхования новой стоимости при наступлении указанного в пункте 4 страхового

случая ВТА возмещает покупную цену застрахованного транспортного средства на основании предъявленного ВТА документа, подтверждающего покупку, если восстановление транспортного средства экономически нецелесообразно согласно пункту 12.7.

**3.3.2.** Страхование защиты в рамках страхования новой стоимости транспортного средства действует в том случае, если выполнены все следующие условия:

**3.3.2.1.** у транспортного средства был всего один собственник начиная с момента его первой регистрации или – в случае аренды капитала или аренды пользования (лизинга) – всего один арендатор (лизингополучатель);

**3.3.2.2.** транспортное средство куплено у уполномоченного представителя производителя;

**3.3.2.3.** на момент наступления страхового случая с момента первичной регистрации транспортного средства прошло не более одного года;

**3.3.2.4.** в течение страхового периода транспортное средство находилось только в обычном пользовании;

**3.3.2.5.** на момент наступления страхового случая пробег транспортного средства не превышает 30 000 км.

#### **3.4. Страхование личных вещей**

**3.4.1.** Страхование защиты личных вещей можно выбрать в том случае, если застрахованным предметом является легковой автомобиль, грузовой автомобиль или маленький фургон для перевозки товаров.

**3.4.2.** Страховой случай, охватываемый страхованием личных вещей, – это повреждение или гибель личных вещей в результате наступления страхового случая, указанного в пункте 4 данных условий, или незаконное присвоение личных вещей третьим лицом путем кражи или разбоя.

**3.4.2.1.** В случае кражи и разбоя ущерб возмещается только в том случае, если в момент наступления страхового случая относящиеся к личным вещам предметы находились в запечатанном багажном отделении или в скрытом месте в пассажирском салоне транспортного средства и взлом был совершен путем устранения преграды.

**3.4.3.** Личными вещами считаются личные предметы страхователя и/или пользователей транспортного средства, например, спортивное снаряжение, одежда и прочие предметы потребления.

**3.4.4.** Возмещению не подлежат предметы из драгоценных металлов, коллекции, предметы антиквариата, рукописи, бумажные деньги и ценные бумаги, документы, фотографии, планы и чертежи, а также рабочие инструменты.

**3.4.5.** ВТА возмещает находившиеся в транспортном средстве личные вещи в пределах указанной в полисе страховой суммы, но при этом размер возмещения не должен превышать 300 евро на один предмет.

**3.4.6.** В отношении возмещения, выплачиваемого вследствие наступления страхового случая, охватываемого страхованием личных вещей, не применяются положения неполного страхования.

#### **3.5. Страхование остаточной стоимости по договору лизинга**

**3.5.1.** Остаточной стоимостью транспортного средства считается только стоимость транспортного средства по договору лизинга непосредственно перед наступлением страхового случая, которая не включает в себя прочих возможных денежных обязательств арендатора перед лизингодателем, в том числе процентов, задолженностей по лизинговым платежам, неустоек, связанных с договором расходов и платежей.

**3.5.2.** Размер ущерба равен стоимости транспортного средства по договору лизинга непосредственно перед наступлением страхового случая, но не превышает 20% от рыночной стоимости транспортного средства, если выполнены все следующие условия:

**3.5.2.1.** с момента первичной регистрации транспортного средства прошло не более пяти лет;

**3.5.2.2.** в течение страхового периода транспортное средство находилось только в обычном пользовании;

**3.5.2.3.** при заключении договора страхования легкового автомобиля, грузового автомобиля или маленького фургона для перевозки товаров остаточная стоимость лизинга транспортного средства не превышает 40 000 евро, а рыночная стоимость транспортного средства непосредственно перед наступлением страхового случая ниже остаточной стоимости транспортного средства по договору лизинга непосредственно перед наступлением страхового случая;

- 3.5.2.4.** лизингодателем является зарегистрированный в Эстонской Республике банк, его филиал или лизинговая компания, принадлежащая данному банку или его филиалу.

### **3.6. Страхование расходов на правовую помощь**

- 3.6.1.** В рамках страхования расходов на правовую помощь ВТА в случае дорожно-транспортного происшествия возмещает расходы на правовую помощь, связанные со страховым случаем, указанным в пункте 4 данных условий.
- 3.6.2.** Возмещению подлежат:
  - 3.6.2.1.** расходы на правовую помощь, связанные с производством по делу о проступке или уголовным производством, возбужденным вследствие дорожно-транспортного происшествия;
  - 3.6.2.2.** расходы, связанные с оспариванием решения страховщика, предоставляющего услугу дорожного страхования другому водителю транспортного средства, ставшему участником дорожно-транспортного происшествия.
- 3.6.3.** В случае страхования расходов на правовую помощь страховую сумму выбирает страхователь, и она указана в полисе.
- 3.6.4.** Собственная ответственность составляет 125 евро.
- 3.6.5.** Условием возмещения расходов на правовую помощь является согласование с ВТА целесообразности несения соответствующих расходов.

### **3.7. Рассмотрение ущерба без применения собственной ответственности**

- 3.7.1.** В течение страхового периода страхователь имеет право получить возмещение в отношении одного страхового случая без применения собственной ответственности, при условии, что ущерб возник в ходе дорожно-транспортного происшествия, в котором участвовало другое транспортное средство, и дорожно-транспортное происшествие оформлено и зафиксировано в соответствии с правовыми актами.

### **3.8. Ремонт транспортного средства в уполномоченном производителем представительстве**

- 3.8.1.** При наступлении страхового случая ремонт транспортного средства производится у уполномоченного представителя производителя даже по истечению периода действия общей гарантии на транспортное средство, и при выполнении ремонта используются новые оригинальные запасные части.
- 3.8.2.** При замене запасных частей категории Б, использованных в ходе прошлых работ по ремонту транспортного средства, и запасных частей, бывших в употреблении, используются равноценные запасные части.

### **3.9. Страхование ущерба, причиненных в ходе погрузки или разгрузки**

- 3.9.1.** В рамках страхования ущерба, причиненного в ходе погрузки или разгрузки, возмещается ущерб, возникший вследствие повреждения или гибели транспортного средства в ходе погрузки или разгрузки груза или клады.
- 3.9.2.** При наступлении страхового случая, в котором возникают ущербы от погрузки или разгрузки, применяется указанная в полисе собственная ответственность.

### **3.10. Страхование сменного прицепа**

- 3.10.1.** С помощью страхования сменного прицепа страхуется прицеп, техническое состояние и оснащение которого отвечают установленным законодательством требованиям. Страхователь не должен быть указан в свидетельстве о регистрации прицепа.
- 3.10.2.** Страховая защита в рамках страхования сменного прицепа действует до тех пор, пока сменный прицеп прицеплен к застрахованному транспортному средству. До прицепки к транспортному средству и после отцепки от транспортного средства сменный прицеп не является объектом страхования, не считая случая, когда сменный прицеп отделился от транспортного средства в результате наступления страхового случая и ущерб возникает непосредственно после этого.
- 3.10.3.** В случае страхования сменного прицепа ущерб, возникший в результате наступления случаев, указанных в пункте 4 данных условий, возмещается на следующих условиях:
  - 3.10.3.1.** при наступлении страхового случая, произошедшего со сменным прицепом, страховое возмещение выплачивается выгодоприобретателю;
  - 3.10.3.2.** если в одном договоре страхования застрахованы и транспортное средство, и прицеп, то при наступлении страхового случая применяется бóльшая собственная ответственность в однократном размере;
  - 3.10.3.3.** при наступлении страхового случая, охватываемого страхованием сменного прицепа, должно иметься документальное подтверждение того, что перед наступлением страхового случая прицеп был прицеплен к застрахованному транспортному средству.

- 3.10.4.** При наступлении страхового случая, охватываемого страхованием сменного прицепа, не выплачивается возмещение за находящийся в прицепе груз.
- 3.10.5.** Максимальная страховая сумма, выплачиваемая в качестве возмещения в рамках страхования сменного прицепа, установлена в полисе. При наступлении страхового случая, охватываемого страхованием сменного прицепа, не учитывается неполное страхование.

**3.11. Страхование от несчастных случаев**

- 3.11.1.** В случае страхования от несчастных случаев застрахованными лицами являются указанные в договоре страхования водитель транспортного средства и его попутчики.
- 3.11.2.** Страховой случай, охватываемый страхованием от несчастных случаев, – это несчастный случай, который произошел во время движения по дороге, участником которого стало указанное в договоре страхования транспортное средство и вследствие которого был нанесен ущерб жизни и здоровью застрахованных лиц.
- 3.11.3.** При наступлении страхового случая, охватываемого страхованием от несчастных случаев, выплате подлежит денежное возмещение за причинение вреда здоровью и/или за постоянную инвалидность или смерть в соответствии с данными условиями, в пределах страховой суммы, указанной в полисе.
- 3.11.4.** В случае выплаты денежного возмещения за причинение вреда здоровью возмещение рассчитывается в соответствии с травмой, полученной застрахованным лицом вследствие наступления страхового случая, и процентами возмещения, указанными в представленной ниже таблице, которые начисляются с указанной в полисе страховой суммы, применяемой при наступлении страхового случая.

№	Травма	Процент возмещения
1	Перелом черепа	10
2	Сотрясение мозга, если стационарное лечение длится как минимум два дня	3
3	Травматическое кровоизлияние в мозг и его оболочки	10
4	Сдавление головного мозга	30
5	Перелом бедренной кости без вывиха костей	5
6	Перелом бедренной кости с вывихом костей	8
7	Перелом костей, образующих коленный сустав	5
8	Перелом большеберцовой или малоберцовой кости без вывиха	5
9	Перелом большеберцовой или малоберцовой кости	8
10	Перелом плечевой кости, предплечья или костей, образующих локтевой сустав	5
11	Перелом костей тазовой области	5
12	Перелом шейки или головки тазобедренного сустава	10
13	Перелом таранной кости	5
14	Перелом плюсневых костей – за каждую	1
15	Перелом костей пальцев рук, фаланг или костей запястья – за каждую	2
16	Разрыв сухожилия сустава	3
17	Перелом ключицы	5
18	Сотрясение внутренних органов	5
19	Перелом тела позвонка – за каждое	5
20	Перелом позвоночной дуги с повреждением спинного мозга	15
21	Перелом ребра – за каждое ребро	1
22	Перелом носовых и лицевых костей	2

- 3.11.5.** Если в результате наступления страхового случая застрахованное лицо получило одно или несколько следующих телесных повреждений, то ВТА выплачивает страховое возмещение за постоянную инвалидность в соответствии с размерами выплачиваемых страховых возмещений, но при этом оно не должно превышать 100% величины всех телесных повреждений вместе взятых:
- 3.11.5.1.** 100% – полная потеря слуха на оба уха, ампутация нижней челюсти, полная утрата способности говорить без возможности ее восстановления, полная потеря зрения (на оба глаза) без возможности его восстановления, лишение двух конечностей;
- 3.11.5.2.** 50% – полная потеря зрения (на один глаз) без возможности его восстановления, полное лишение видящего глаза, частичная ампутация нижней челюсти, полная потеря слуха на одно ухо, лишение ступни, лишение ноги, полная потеря массы

- бедренной кости или полная потеря массы обеих ног (без возможности восстановления), лишение кисти руки, лишение руки;
- 3.11.5.3.** 25% – лишение большого пальца, пальца руки или пальца ноги.
- 3.11.6.** Страховое возмещение за постоянную инвалидность не выплачивается в том случае, если:
- 3.11.6.1.** постоянная инвалидность устанавливается спустя более одного года после наступления страхового случая;
- 3.11.6.2.** вследствие несчастного случая, обусловившего постоянную инвалидность, в течение одного года со дня наступления несчастного случая наступает смерть.
- 3.11.7.** Если из-за телесного повреждения, полученного в результате наступления страхового случая, застрахованное лицо умирает в течение максимум трех лет с момента наступления несчастного случая, то ВТА возмещает 100% указанной в полисе страховой суммы.
- 3.11.8.** В случае смерти застрахованного лица выплачиваемое страховое возмещение уменьшается на страховое возмещение, выплаченное ранее в рамках страхового случая.
- 3.11.9.** Для получения от ВТА страхового возмещения застрахованные лица (в случае смерти застрахованного лица – наследники застрахованного лица) обязаны выполнять все следующие условия:
- 3.11.9.1.** при наступлении страхового случая следует незамедлительно обратиться к врачу и выполнять предписания врача и
- 3.11.9.2.** при первой возможности сообщить ВТА о наступлении страхового случая. Застрахованное лицо имеет право уполномочить третье лицо подать письменное заявление о наступлении несчастного случая, но в таком случае застрахованное лицо несет ответственность за полноту и достоверность представленной этим лицом информации, а также за соответствие ее действительным обстоятельствам.
- 3.11.10.** После наступления несчастного случая застрахованное лицо обязано предъявить ВТА:
- 3.11.10.1.** выданную медицинским учреждением историю болезни вместе с диагнозом застрахованного лица;
- 3.11.10.2.** в случае смерти застрахованного лица – выписку из свидетельства о смерти или его копию, а также документ, подтверждающий право на получение страхового возмещения;
- 3.11.10.3.** прочие документы относительно страхового случая, которые компания ВТА посчитала необходимыми при выяснении обстоятельств возникновения ущерба и определении размера страхового возмещения.

#### **4. ТИПЫ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

---

- 4.1.** Договор страхования каско заключен в соответствии с указанным в полисе типом договора – как договор страхования каско или договор частичного страхования каско.
- 4.2.** Страховым случаем, охватываемым страхованием каско, является неожиданное и непредвиденное повреждение транспортного средства, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия, стихийного бедствия, пожара, вандализма, угона и разбоя, не считая случаев, указанных в пункте 4.5 в качестве исключений.
- 4.3.** Страховым случаем, охватываемым частичным страхованием каско, является неожиданное и непредвиденное повреждение транспортного средства, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия, стихийного бедствия и пожара, не считая случаев, указанных в пункте 4.5 в качестве исключений, а также вандализма, угона и разбоя.
- 4.4.** Указанное в пункте 3 дополнительное страхование является частью договора страхования, если соответствующее соглашение отдельно указано в полисе.
- 4.5.** Возникновение ущерба не является страховым случаем и не подлежит возмещению, если
- 4.5.1.** ущерб возник за пределами указанной в полисе территории страхования;
- 4.5.2.** компания ВТА не была надлежащим образом извещена об отчуждении транспортного средства и страховой случай наступает по истечению более чем 30 дней с того времени, когда ВТА должна была получить соответствующее извещение;
- 4.5.3.** ущерб должен быть устранен на основании гарантии, данной производителем транспортного средства, его уполномоченным представителем или ремонтным предприятием;
- 4.5.4.** его обусловила кладь или багаж, который находился в транспортном средстве и/или снаружи транспортного средства и не был зафиксирован;
- 4.5.5.** его обусловили домашние животные, принадлежащие страхователю и/или приравненным к страхователю лицам;
- 4.5.6.** ущерб возник вследствие участия транспортного средства в соревнованиях, тренировочных заездах, испытательных заездах или заездах на выносливость;
- 4.5.7.** ущерб возник на закрытой для обычного дорожного движения территории аэродрома, вне



дорожного движения (например, в береговой зоне, в лесу, в воде, на болотистой территории и пр.) или на территории, закрытой для проезда с помощью средств организации дорожного движения;

- 4.5.8.** ущерб транспортному средству был нанесен в таком месте, где пользоваться транспортным средством (ездить на нем или запускать его) было неразумно, учитывая текущие дорожные условия, например, в месте, где глубокая вода, песок, грязь или снег;
- 4.5.9.** ущерб возник в связи с провалом транспортного средства под лед на ледовой дороге, которая не была открыта органами власти для общего пользования;
- 4.5.10.** ущерб возник вследствие попадания воды, снега, грязи или чего-то другого в двигатель, коробку передач или прочие устройства;
- 4.5.11.** ущерб возник из-за недостаточного количества масла, тормозной жидкости, жидкости для сцепления или охлаждающей жидкости, вследствие использования неподходящего для транспортного средства масла или жидкости или его заправки неподходящим для него топливом, циркуляции в двигателе, устройствах, коробке передач, системе силовой передачи или охлаждения транспортного средства; а также если ущерб возник вследствие использования некачественного топлива и из-за вылившегося из транспортного средства или потерянного топлива или иной жидкости (в том числе масла);
- 4.5.12.** ущерб возник вследствие замерзания, кипения, перегрева, коррозии, появления плесени или другого продолжительного процесса и/или если ущерб возник из-за повреждений, которые транспортное средство имело до наступления страхового случая;
- 4.5.13.** ущерб возник в ходе обслуживания, ремонта или чистки транспортного средства, в том числе в ходе очистки транспортного средства от снега и/или ото льда или в ходе мытья транспортного средства на ручной или автоматической мойке;
- 4.5.14.** ущерб обусловлен ошибкой в конструкции, изготовлении или использовании соответствующего материала для детали или устройства транспортного средства, перестройкой транспортного средства, нарушением требований эксплуатации, установленных производителем транспортного средства, естественным износом (включая износ на протяжении того времени, пока транспортное средство числится угнанным или похищенным путем разбоя), недостаточным уходом, неосторожностью или неумелым использованием транспортным средством;
- 4.5.15.** ущерб возник вследствие технической неисправности или некачественного ремонта, если до наступления страхового случая какой-либо страховщик или учреждение признало транспортное средство полностью погибшем. Данное положение применяется также в том случае, если такое решение принял страховщик или учреждение, находящееся в иностранном государстве;
- 4.5.16.** этот ущерб вытекает из ущерба, нанесенного устройству или детали вследствие дорожно-транспортного происшествия или пожара;
- 4.5.17.** ущерб обусловлен технической неисправностью транспортного средства, а также технической неисправностью в системе питания транспортного средства (в турбокомпрессоре, объемном компрессоре, охладителе, насосе и аккумуляторе), выхлопной системе (включая катализатор), устройстве охлаждения воздуха, индикаторе, датчике, рессорной подвеске, колесном подшипнике, тормозной цепи, тормозном диске, тормозной колодке или тормозной скобе;
- 4.5.18.** ущерб возник вследствие зарядки аккумулятора, когда не были выполнены требования безопасности, применяемые при зарядке аккумулятора;
- 4.5.19.** ущерб возник в частях ходовой части транспортного средства, например, в амортизаторах, рессорах, шариковых подшипниках и т. п., не считая случая, когда одновременно произошла также деформация других частей транспортного средства;
- 4.5.20.** ущерб обусловлен перегрузкой, повлиявшей на устройства транспортного средства при их эксплуатации;
- 4.5.21.** ущерб возник во время участия транспортного средства в погрузочно-разгрузочных и/или подъемных работах, не считая случая, когда в договоре страхования установлено иное;
- 4.5.22.** ущерб возник вследствие дорожно-транспортного происшествия, на момент наступления дорожно-транспортного происшествия в дорожном движении участвовало транспортное средство, не отвечавшее установленным правовыми актами техническим требованиям, и несоответствие транспортного средства техническим требованиям находилось в причинной связи с возникновением ущерба;
- 4.5.23.** ущерб возник в связи с повреждением шин транспортного средства, если этому не сопутствовали прочие повреждения транспортного средства, не считая вандализма;
- 4.5.24.** ущерб обусловлен мошенничеством (например, выманивание транспортного средства третьими лицами), присвоением или вымогательством или ущерб нанесен транспортному

- средству вследствие вышеуказанных событий;
- 4.5.25.** ущерб обусловлен кражей или разбоем с хищением частей транспортного средства, удаленных или снятых с него законным владельцем транспортного средства или с его вехома;
- 4.5.26.** ущерб возник вследствие угона/кражи или разбоя с хищением транспортного средства и/или его застрахованных частей либо вследствие самовольного пользования транспортным средством, когда:
- 4.5.26.1.** ключ был оставлен в транспортном средстве;
  - 4.5.26.2.** об ущербе не было сообщено в полицию в соответствии с требованиями;
  - 4.5.26.3.** во время страхового периода был украден или утерян ключ от транспортного средства, но страхователь или застрахованное лицо не сообщило об этом ВТА незамедлительно и не приняло необходимые меры по обеспечению безопасности транспортного средства: транспортное средство не было доставлено в безопасное место, не были сменены замки и заменены устройства, предотвращающие самовольное пользование;
  - 4.5.26.4.** во время страхового периода было повреждено устройство, предотвращающее самовольное пользование транспортным средством, в том числе его угон или хищение путем разбоя, но оно не было отремонтировано или заменено;
  - 4.5.26.5.** во время его/ее совершения двери транспортного средства не были заперты, и устройства, предотвращающие самовольное пользование и/или угон, не были включены или отсутствовали;
  - 4.5.26.6.** лицом, угнавшим транспортное средство или похитившим его путем разбоя, либо участником такого виновного деяния был страхователь, застрахованное лицо, выгодоприобретатель или лицо, работающее у них в подчинении;
- 4.5.27.** страхователю стало известно об ущербе только при возврате транспортного средства страхователю и страхователь не может доказать, что ущерб возник в результате наступления страхового случая, установленного в условиях;
- 4.5.28.** ущерб связан с ускоренной доставкой частей транспортного средства и/или с ускоренным выполнением ремонта в сравнении с номинальным сроком;
- 4.5.29.** ущерб возник вследствие нестандартной перестройки транспортного средства (в том числе вследствие повышения его мощности) или модификации транспортного средства или его части (включая тюнинг), если в полисе не указано иное.

## **5. ОСВОБОЖДЕНИЕ ВТА ОТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

---

- 5.1.** ВТА частично или полностью освобождается от обязательства выполнения договора страхования, если:
- 5.1.1.** страхователь умышленно или вследствие грубой халатности нарушил хотя бы одно из установленных в договоре страхования обязательств и данное нарушение повлияло на возникновение ущерба, размер ущерба или определение размера обязательства, подлежащего выполнению компанией ВТА;
  - 5.1.2.** страхователь нарушает обязанность извещения о повышении вероятности реализации страхового риска или запрет на повышение вероятности реализации страхового риска;
  - 5.1.3.** в момент возникновения ущерба водитель транспортного средства находился в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических или психотропных веществ или отказался от освидетельствования на состояние опьянения непосредственно после возникновения ущерба. Ущерб не подлежит возмещению также в том случае, если водитель транспортного средства употреблял алкоголь, наркотические или психотропные вещества после возникновения ущерба, но до прибытия полиции или вынесения предложения об освидетельствовании на состояние опьянения;
  - 5.1.4.** водитель транспортного средства покинул место происшествия, где произошло дорожно-транспортное происшествие, тем самым нарушив действующие правовые акты;
  - 5.1.5.** водитель транспортного средства превысил максимально допустимую на данном участке дороги скорость движения и это превышение скорости движения находилось в причинной связи с возникновением ущерба или с его размером;
  - 5.1.6.** водитель транспортного средства нарушил правила пересечения железнодорожного переезда;
  - 5.1.7.** в момент дорожно-транспортного происшествия водитель транспортного средства не имел права на управление транспортным средством соответствующей категории;
  - 5.1.8.** страхователь совершил преступление на транспортном средстве или способствовал совершению преступления, находясь в транспортном средстве;
  - 5.1.9.** в течение последних 48 часов перед дорожно-транспортным происшествием водитель

транспортного средства нарушил условия ЕСТР (Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки), а также правовые акты, касающиеся времени работы и отдыха, которые регулируют деятельность водителя транспортного средства;

- 5.1.10.** после угона транспортного средства или его хищения путем разбоя страхователь не предоставил ВТА свидетельство о регистрации транспортного средства и/или все ключи, выданные производителем транспортного средства вместе с транспортным средством, не считая случая, когда они были переданы во владение правоохранительных органов. Если компания ВТА частично освобождается от обязательства выполнения договора страхования, то она имеет право уменьшить страховое возмещение на 50%;
- 5.1.11.** возмещение ущерба или расходов предусмотрено в соответствии с дорожным страхованием, в том числе в соответствии с принудительным страхованием, или обязательство возмещения ущерба или расходов несет третье лицо.

## **6. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ**

---

- 6.1.** Компания ВТА обязана возместить ущерб только в том случае, если страховой случай произошел на территории страхования, указанной в полисе.

## **7. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ**

---

- 7.1.** Страховая сумма – это указанная в полисе максимальная сумма, которую ВТА выплачивает при наступлении страхового случая. Страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения.
- 7.2.** В случае легкового автомобиля и маленького фургона для перевозки товаров страховая сумма равна рыночной стоимости соответствующего легкового автомобиля и маленького фургона для перевозки товаров.
- 7.3.** При страховании грузовых автомобилей, прицепов и автобусов страховой суммой является указанная в полисе сумма, которую страхователь назвал страховщику при заключении договора.
- 7.4.** Страховой суммой литых колесных дисков (вместе с шинами), аудио-/видео-/мультимедийных устройств и прочего дополнительного оснащения, а также таксооборудования, установленных на транспортном средстве после первичной продажи, является указанная в полисе сумма, которую страхователь назвал страховщику при заключении договора.
- 7.5.** Размер возмещения дополнительного оснащения, установленного производителем или уполномоченным представителем производителя, составляет до 20% от страховой суммы транспортного средства.
- 7.6.** Страховая стоимость – это рыночная стоимость объекта страхования в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая, которая соответствует разумным расходам на приобретение новой равноценной вещи.

## **8. СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

---

- 8.1.** Собственная ответственность применяется в соответствии с содержанием полиса и в отношении каждого страхового случая в отдельности:
- 8.1.1.** основная собственная ответственность в случае дорожно-транспортного происшествия, пожара, стихийного бедствия, вандализма и самовольного пользования транспортным средством;
  - 8.1.2.** собственная ответственность в случае угона и разбоя;
  - 8.1.3.** собственная ответственность за замещающий автомобиль;
  - 8.1.4.** собственная ответственность в случае повреждения стекол;
  - 8.1.5.** собственная ответственность в случае ущерба, обусловленного столкновением с животным.
- 8.2.** В случае угона и/или разбоя, произошедшего на территории Европы, включая Украину, Россию и Белоруссию, применяется двукратная собственная ответственность, но ее размер должен составлять не менее 30% от возникшего ущерба, если в полисе не указано иное.
- 8.3.** При возмещении расходов, понесенных на замену или ремонт переднего стекла и салонных стекол, собственная ответственность не применяется. Передним стеклом и салонными стеклами транспортного средства не считаются люк в крыше, зеркала, фары и стеклянная крыша транспортного средства, и в случае их повреждения должна быть применена основная собственная ответственность.
- 8.4.** При возмещении ущерба, возникшего вследствие столкновения с животным, собственная ответственность не применяется, если речь идет о первом подобном страховом случае в

- течение действующего страхового периода. При возмещении ущерба, обусловленного попыткой избежать столкновения с животным, применяется основная собственная ответственность.
- 8.5.** Если страховой случай отвечает как риску угона и/или разбоя, так и риску повреждения транспортного средства, то применяется собственная ответственность, действующая в случае риска угона и/или разбоя.
- 8.6.** Если вследствие наступления страхового случая, который произошел за пределами Эстонии, требуется ремонт транспортного средства, то применяется двукратная основная собственная ответственность.
- 8.7.** Если повреждения транспортного средства возникли в отдельные моменты времени и независимо друг от друга, то ВТА имеет право применить отдельную собственную ответственность в отношении каждого страхового случая.
- 8.8.** ВТА возмещает расходы на перекодировку или замену ключей и пультов от транспортного средства, которые были похищены путем разбоя или украдены путем вторжения в здание, без применения собственной ответственности, в пределах 600 евро. Расходы на замену ключей возмещаются при условии, что в момент заключения договора страхования имелись все комплекты ключей, предусмотренные заводом-производителем, страховой случай зарегистрирован в ВТА и об этом случае оповещены правоохранительные органы, которые возбудили производство по данному делу.
- 8.9.** В случае потери или гибели ключей и пультов от транспортного средства ВТА возмещает расходы на замену ключей в пределах указанной в полисе суммы без применения собственной ответственности. Расходы на замену ключей возмещаются при условии, что в момент заключения договора страхования имелись все комплекты ключей, предусмотренные заводом-производителем.

## **9. СТРАХОВОЙ РИСК И ПОВЫШЕНИЕ ВЕРОЯТНОСТИ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

---

- 9.1.** Страховой риск – это неожиданное и непредвиденное повреждение транспортного средства, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия, стихийного бедствия, пожара, вандализма, угона и разбоя, в отношении которых заключен договор страхования.
- 9.2.** После заключения договора страхователь не вправе без согласия ВТА повышать вероятность реализации страхового риска и допускать ее повышения теми лицами, за которых он отвечает.
- 9.3.** О повышении вероятности реализации страхового риска страхователь должен незамедлительно сообщить ВТА, не считая случая, когда повышение вероятности реализации страхового риска обусловлено общеизвестным обстоятельством, которое влияет на страховой риск не только данного страхователя.
- 9.4.** Обстоятельствами, повышающими страховой риск, считаются, в частности, отчуждение застрахованного транспортного средства, потеря ключей от транспортного средства, потеря документов о регистрации транспортного средства, удаление транспортного средства из регистра дорожного движения, изменение формы пользования транспортным средством во время действия договора страхования (например, транспортное средство начинают использовать в качестве такси, арендованного транспортного средства или пр.), неисправности в замочных системах транспортного средства, неисправности в противоугонных устройствах транспортного средства и т. д.
- 9.5.** ВТА имеет право в течение страхового периода следить за состоянием застрахованного предмета и в случае повышения страхового риска потребовать от страхователя применения дополнительных мер безопасности и/или увеличить страховой платеж. Вышенаписанное не исключает права ВТА на расторжение договора страхования в том случае, если страхователь не согласится с применением дополнительных мер безопасности и/или увеличением страхового платежа.

## **10. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ**

---

- 10.1.** До наступления страхового случая страхователь обязан:
- 10.1.1.** пояснять вытекающие из договора страхования права и обязанности тем лицам, во владение или в пользование которых передается транспортное средство;
- 10.1.2.** во время пользования транспортным средством соблюдать правовые акты, в том числе требования, установленные в законе о дорожном движении;
- 10.1.3.** не управлять транспортным средством, находясь в болезненном или переутомленном состоянии, под воздействием лекарств, влияющих на скорость реакции, или в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- 10.1.4.** выполнять условия ЕСТР (Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки) и соблюдать

- нормативные акты, касающиеся времени работы и отдыха, которые регулируют деятельность водителя транспортного средства, если страхователь является профессиональным водителем транспортного средства;
- 10.1.5.** при оставлении транспортного средства закрывать и запирают двери, окна, люки транспортного средства, а в случае открытого транспортного средства устанавливать/закрывать его крышу, а затем включать все противоугонные устройства транспортного средства;
- 10.1.6.** не оставлять в транспортном средстве ключи от транспортного средства, документы о его регистрации, съемный экран навигационной системы, переносную аудио-/мультимедийную систему или съемную переднюю панель аудиосистемы;
- 10.1.7.** обеспечивать хранение ключей от транспортного средства и документов о его регистрации таким образом, чтобы постороннее лицо не могло заполучить их без разрушения препятствия или забрать их без применения насилия;
- 10.1.8.** в случае кражи, хищения путем разбоя или потери ключей от застрахованного транспортного средства незамедлительно сменить все замки и перекодировать или заменить противоугонные устройства транспортного средства. До применения соответствующих мер необходимо хранить транспортное средство в безопасном месте;
- 10.1.9.** по первому требованию представителя ВТА позволить ему ознакомиться с техническим состоянием транспортного средства и документами на него;
- 10.1.10.** сообщать ВТА об изменении мощности двигателя застрахованного транспортного средства или о любой перестройке транспортного средства, вследствие которой комплектация транспортного средства существенно меняется по сравнению с той, которая была на момент заключения договора страхования;
- 10.1.11.** незамедлительно сообщать ВТА о повышении вероятности реализации страхового риска, не считая случая, когда повышение вероятности реализации страхового риска обусловлено общеизвестным обстоятельством, которое влияет на страховой риск не только данного страхователя;
- 10.1.12.** воздерживаться от повышения вероятности реализации страхового риска без согласия ВТА и обеспечивать, чтобы вероятность реализации страхового риска не повышали и те лица, за которых он отвечает.
- 10.2.** При наступлении страхового случая страхователь обязан:
- 10.2.1.** оформить дорожно-транспортное происшествие в соответствии с требованиями правовых актов того государства, в котором произошел соответствующий случай;
- 10.2.2.** в случае возгорания транспортного средства незамедлительно сообщить об этом компетентному ведомству (Спасательный департамент или т. п.);
- 10.2.3.** в случае кражи, угона, хищения путем разбоя, вандализма и прочих связанных с транспортным средством противоправных действий незамедлительно сообщить об этом полиции и подать заявление о возбуждении соответствующего производства;
- 10.2.4.** в случае кражи, угона или разбоя с хищением транспортного средства незамедлительно передать ВТА все ключи от транспортного средства и документы о регистрации транспортного средства. При передаче составляется передаточный акт в двух экземплярах, на каждом из которых стороны ставят свои подписи. В исключительном случае, когда в рамках уголовного дела эти предметы взяли в свое владение представители правоохранительных органов, страхователь должен доказать это ВТА;
- 10.2.5.** незамедлительно сообщить ВТА о наступлении страхового случая и передать ВТА имеющиеся в своем распоряжении информацию и документы, касающиеся причин возникновения и размера ущерба;
- 10.2.6.** доказать наступление страхового случая;
- 10.2.7.** при первой возможности представить поврежденное транспортное средство на осмотр ВТА в таком состоянии, в каком оно находилось после наступления страхового случая. До тех пор, пока не получено соответствующее согласие ВТА, запрещается вносить в транспортное средство какие-либо изменения;
- 10.2.8.** передать ВТА останки транспортного средства, если транспортное средство признается погибшим или восстановление транспортного средства с экономической точки зрения нецелесообразно и стороны не договорились об ином. Останки транспортного средства следует передать в таком состоянии, в каком они находились после наступления страхового случая. Если страховой случай происходит за пределами Эстонской Республики, то для передачи останков транспортного средства следует привезти эти останки в Эстонскую Республику. Расходы, понесенные ВТА на перевозку транспортного средства, вычитаются из страхового возмещения;
- 10.2.9.** незамедлительно, но не позднее чем в течение 48 часов с момента дорожно-транспортного

происшествия, предоставить ВТА выписку с регистрационного листа тахографа, если в транспортном средстве установлен тахограф;

**10.2.10.** делать все от него зависящее для предотвращения наступления страхового случая и уменьшения возможного ущерба, избегать повышения вероятности реализации страхового риска и не позволять делать это лицам, приравненным к страхователю.

**10.3.** После выплаты страхового возмещения страхователь обязан:

**10.3.1.** незамедлительно известить ВТА в письменной или письменно воспроизводимой форме, если угнанное или похищенное путем разбоя транспортное средство найдено. Если угнанное или похищенное путем разбоя транспортное средство или его части возвращены страхователю, то страхователь обязан в течение 10 дней с момента возврата передать транспортное средство или его части ВТА или вернуть ВТА полученное страховое возмещение. Если страхователь не передает транспортное средство и/или его части ВТА в течение 10 дней, то страхователь обязан вернуть ВТА полученное от ВТА страховое возмещение;

**10.3.2.** незамедлительно сообщить ВТА о возмещении ущерба третьим лицом, в том числе страховщиком, предоставляющим услугу дорожного страхования.

## **11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ВТА**

---

**11.1.** Компания ВТА обязана:

**11.1.1.** осмотреть поврежденное транспортное средство при первой необходимости, но не позднее чем в течение пяти рабочих дней с момента получения сообщения о наступлении страхового случая;

**11.1.2.** принять решение о признании или непризнании соответствующего случая страховым случаем при первой возможности после получения информации и документов (в том числе калькуляций по части ремонтных работ), необходимых для установления обстоятельств наступления страхового случая, его масштаба и выплаты страхового возмещения;

**11.1.3.** если соответствующий случай признан страховым случаем, то принять решение об установлении размера ущерба в течение 10 рабочих дней с момента получения информации и документов (в том числе калькуляций по части ремонтных работ), необходимых для установления обстоятельств наступления страхового случая, его масштаба и выплаты страхового возмещения;

**11.1.4.** в случае угона/разбоя принять решение об установлении размера ущерба в течение одного месяца с момента получения информации и документов (в том числе калькуляций по части ремонтных работ), необходимых для установления обстоятельств наступления страхового случая, его масштаба и выплаты страхового возмещения;

**11.1.5.** аргументировать свои решения таким образом, чтобы получателю сообщения были понятны причины принятия соответствующего решения, а также свидетельства и обстоятельства, взятые за основу при принятии решения, и чтобы он понимал используемую ВТА трактовку;

**11.1.6.** незамедлительно сообщить страхователю о непредъявленных документах.

**11.2. ВТА имеет право:**

**11.2.1.** взыскать со страхователя разницу между страховыми платежами, обусловленную повышением вероятности реализации страхового риска (в том числе при изменении области применения, повышении мощности двигателя, перестройке транспортного средства или в тому подобных случаях), задним числом, начиная с момента повышения вероятности реализации страхового риска. Если страхователь не согласен с повышением платежа, то ВТА имеет право расторгнуть договор страхования в порядке, установленном законом;

**11.2.2.** при возмещении ущерба помимо пункта 11.2.1 применить ставку собственной ответственности, которая была бы применена в том случае, если о наличии соответствующего риска было бы известно в момент заключения договора страхования транспортного средства.

## **12. СПОСОБЫ И ПОРЯДОК ВОЗМЕЩЕНИЯ**

---

**12.1.** Способами возмещения ущерба, возникшего вследствие наступления страхового случая, охватываемого страхованием каско, являются возмещение расходов на восстановление поврежденного транспортного средства или выплата денежного возмещения, из которого вычитаются собственная ответственность и несовершенные страховые платежи.

**12.2.** Если восстановительный ремонт транспортного средства с экономической и технической точек зрения целесообразен и ВТА акцептирует выбранные страхователем способ и место восстановления транспортного средства, то ВТА выдает страхователю гарантийное письмо. Выдача гарантийного письма не означает, что компания ВТА заказала проведение соответствующих работ и взяла на себя ответственность за качество проводимых работ.

- 12.3.** В течение срока действия общей гарантии на транспортное средство расходы на восстановительный ремонт транспортного средства возмещаются у уполномоченного представителя производителя. После прекращения действия общей гарантии расходы на восстановление транспортного средства возмещаются на ремонтном предприятии уполномоченного представителя производителя только при наличии соответствующего предварительно заключенного специального соглашения, указанного в полисе.
- 12.4.** Если ВТА и страхователь не достигают согласия по части способа или места восстановления транспортного средства, то ВТА выплачивает денежное возмещение в размере, соответствующем необходимым, обоснованным и разумным расходам на восстановление транспортного средства, исходя из одобренной ВТА стоимости ремонта.
- 12.5.** При восстановлении транспортного средства ВТА имеет право требовать использования деталей с такой степенью износа, которая соответствует возрасту и техническому состоянию транспортного средства.
- 12.6.** Если восстановление транспортного средства с экономической точки зрения нецелесообразно и/или транспортное средство погибло, то выплачивается денежное возмещение.
- 12.6.1.** Если восстановление транспортного средства с технической точки зрения целесообразно, то ВТА имеет право вместо выплаты денежного возмещения возместить расходы на восстановление транспортного средства.
- 12.7.** Транспортное средство считается погибшим и/или восстановление транспортного средства с экономической точки зрения является нецелесообразным, если расходы на его восстановительный ремонт превышают 70% от обычной рыночной стоимости транспортного средства на момент наступления страхового случая. ВТА имеет право считать транспортное средство погибшим и/или восстановление транспортного средства с экономической точки зрения нецелесообразным, если расходы на его восстановительный ремонт превышают 50% от обычной рыночной стоимости транспортного средства на момент наступления страхового случая.
- 12.8.** Если восстановление транспортного средства с экономической точки зрения нецелесообразно, то устанавливается рыночная стоимость транспортного средства на момент наступления страхового случая, из которой вычитаются собственная ответственность и остаточная стоимость транспортного средства, если выгодоприобретатель или страхователь решил оставить себе остатки транспортного средства. Если остатки транспортного средства передаются ВТА, то выгодоприобретателю или страхователю возмещается также остаточная стоимость транспортного средства.
- 12.9.** Движимое имущество в виде останков транспортного средства переходит ВТА в момент передачи этих останков во владение ВТА.
- 12.10.** При передаче останков транспортного средства во владение ВТА следует уступить транспортное средство такой комплектации, в какой оно находилось на момент оформления договора страхования; в цену транспортного средства входят также шины, колесные диски и т. п. При наступлении случая, охватываемого страхованием новой стоимостью, за основу берется та комплектация, в которой транспортное средство находилось после заключения договора купли-продажи.
- 12.11.** В случае кражи, хищения путем разбоя или гибели дополнительного оснащения страховое возмещение соответствует указанной в полисе максимальной страховой сумме.
- 12.12.** Если в результате наступления страхового случая транспортное средство было повреждено, то налог с оборота является частью ущерба в том случае, если соответствующее особое условие указано в полисе. Если в полисе указано особое условие, согласно которому возмещение ущерба с налогом с оборота применяется частично, то налог с оборота является частью ущерба в соответствии с содержанием полиса, а если в полисе указано, что налог с оборота не является частью ущерба, то ущерб возмещается без налога с оборота.
- 12.13.** Если в результате наступления страхового случая транспортное средство погибло, восстановление транспортного средства с экономической точки зрения нецелесообразно или транспортное средство угнано или похищено путем разбоя, то налог с оборота является частью ущерба в соответствии с положениями закона о налоге с оборотом.
- 12.14.** При наступлении страхового случая ВТА возмещает расходы на поднятие транспортного средства на дорогу и его транспортировку в ближайшую ремонтную мастерскую, расходы на транспортировку транспортных средств, в отношении которых действует гарантия, в ближайшую ремонтную мастерскую уполномоченного представителя, если это необходимо исходя из характера повреждений транспортного средства, с экономической точки зрения обосновано и страхователь не предусмотрел дополнительную страховую защиту в виде автопомощи ВТА. В случае грузовых автомобилей, автобусов, микроавтобусов весом более 3,5 тонны, а также в случае прицепов, выплачивается возмещение в размере до 3 000 евро.

**12.15.** При возмещении ущерба, возникшего вследствие повреждения или гибели шин или тента, учитываются износ и состояние шин или тента на момент наступления страхового случая. При замене шин или тента, поврежденного вследствие наступления страхового случая, ВТА имеет право возместить ущерб, возникший в результате повреждения шин или тента, путем совершения денежной выплаты, размер которой определяется по состоянию шин или тента с таким же износом, имеющего такую же рыночную цену.